

**ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE
ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK**

VÉGLEGES DOKUMENTÁCIÓ

2012. AUGUSZTUS



**ATKÁR KÖZSÉG
TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV
ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK**

VÉGLEGES DOKUMENTÁCIÓ

MEGBÍZÓ:
ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
3213 Atkár, Fő út 70.
Tel: 37 351021
Képviseli: Kocsis Attila polgármester

TERVEZŐ:
POMSÁR ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT.
1065 Budapest, Nagymező u. 25.
Tel: 1 3010380, 20 4272745
Email: pomsart@t-online.hu

Településrendezés:
Városhy Péter okl. építészternök, városépítési szakternök É-1, TT-1 01-2320
Zikkert Zoltán okl. építészternök

Közlekedés:
Jámbor László okl. közlekedés, város- és vízépítő ternök
MMK: 13-10203 „A” kategória K1d-1

Közművek:
Ligninvest Kft.
1055 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 76.
Kováts János okl. építőternök Vz-T-1/2448
Hazai András okl. építőternök Mk.sz. 01-2447

Környezetvédelem:
Dudás Judit
okl. környezet- és tájgazdálkodási agrármernök
okl. táj- és kerttervező ternök
ÜMINOVA KFT.

Régészet:
Archeo-Art Bt.
2119 Pécel, Csíktarcsa utca 8.
Vágner Zsolt okl. régész okl. szám: 459/2002

Ügyvezető:

.....
Városhy Péter

2012. augusztus

TARTALOMJEGYZÉK

Címlap
Előlap – Tervezők
Tartalomjegyzék

Szöveges munkarész

Vizsgálatok, javaslatok – alátámasztó munkarész3

Előzmények.....	3
Kiinduló adatok	4
Társadalom, ellátás (infrastruktúra).....	5
Természeti jellemzők.....	9
Történeti adatok (lásd az Örökségvédelmi Hatástanulmányban)	11
Előnyök, hátrányok	11
A község kedvező adottságai, lehetőségei.....	11
A község problémái.....	11
Területfelhasználás	12
1. Belterület – külterület	12
2. Beépítésre szánt területek	12
3. Beépítésre nem szánt területek.....	16
4. Közterületek – zöldterületek	17
A településszerkezetet meghatározó műszaki infrastruktúra hálózatok ...	18
Védelmek	20
Értékvédelem.....	20
Műszaki védelmek.....	23
Környezetvédelem.....	24
Zöldfelületek.....	31
Rehabilitációra kijelölt területek	33
Fejlesztési – funkciójában megváltozásra szánt – területek.....	34
Közlekedés.....	36
Közművek	65
Összevetés az OTrT-vel és Heves Megye Területrendezési Tervével.....	76

Rajzi munkarész

Mellékletek (közlekedési fejezethez)

1. Melléklet – Közlekedési vizsgálat és javaslat.....	1:10000
2. Melléklet – Mintakeresztshelvények 1, 2.....	1:100
3. Melléklet – Sávelhúzás és körforgalom.....	1:500

Tervek

A-1	Tájrendezés	1:20000
A-2	Környezetalakítás - beépítési Terv	1:8000
A-3	Tulajdonvizsgálat.....	1:20000
A-4	Művelési ágak.....	1:20000
A-5	Szomszéd települések	1:50000
K-1	Közművek – Vízellátás	1:5000
K-2	Közművek – Felszíni vízelvezetés.....	1:5000
K-3	Közművek – Csatornázás	1:5000
K-4	Közművek – Gázellátás.....	1:5000
K-5	Közművek – Villamosenergia ellátás.....	1:5000
K-6	Közművek – Elektromos hírközlés.....	1:5000
K-7	Közművek térségi összefüggései	1:15000

2012. augusztus

VIZSGÁLATOK, JAVASLATOK – ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ELŐZMÉNYEK

Atkár község Településszerkezeti és Szabályozási Terve valamint Helyi Építési Szabályzata 1999 és 2001 között készült el.

A településszerkezeti tervet jóváhagyó határozat száma:
53/2002. (X.3.)

A helyi építési szabályzatot és a szabályozási tervet jóváhagyó rendelet száma: 10/2002 (X.3.)

módosító rendeletek: 17/2002. (XII.12.)
7/2003. (VI.25.)
9/2008. (IV.16.)
13/2008. (VI.25.)

A HÉSZ-t 2008. június 25-én egységes szerkezetbe foglalták.

A tervek papír alapon készültek.

A község 2009-ben döntött rendezési terveinek felülvizsgálatáról. Ennek döntő oka a Károly Róbert Főiskola Tass-pusztai tangazdaságában tervezett fejlesztés volt. Éppen ezért a tervek költségviselője jelentős részben a Főiskola lett.

A Szerkezeti Terv és a Helyi Építési Szabályzat a teljes közigazgatási területre vonatkozik, a Szabályozási Terv a belterületre készül. A tervezés párhuzamosan folyik, egymást közvetlenül követően kerülnek elfogadásra, alátámasztó munkarészeik azonosak a jogszabályok előírásai szerint.

A tervek feldolgozása digitális, AutoCad programmal készül.

KIINDULÓ ADATOK

A fejlesztési döntést a Képviselő-testület 86/2009. (X. 19.) számú határozata tartalmazza.

A tervező adatszolgáltatásként a következő dokumentumokat kapta.

- > Alaptérkép 2009. 12. 17.
- > Károly Róbert Főiskola Tass-pusztá telephely hasznosítási terv (leírás)
- > Önkormányzati tulajdonok jegyzéke
- > Tass pusztai tangazdaság és környezetének tulajdonviszonyai
- > Képviselő-testületi határozatok, mint településfejlesztési döntések 107/2010 (XII.20.) számú határozat a következő tárgykörökben:
 - > 02/11, 04/26 hrsz ingatlanokon lakóház elhelyezésének lehetővé tétele
 - > Erdőterület bekeríthetőségét a HÉSZ ne akadályozza meg
 - > A mezőgazdasági üzemi területeken a legnagyobb beépíthetőség 30%, takarmánytároló esetében a legnagyobb építménymagasság 15m legyen, az állattartó telepek védőtávolsága 650m legyen
- 15/2011 (III.28.) számú határozat a következő tárgykörben:
 - > A 995/1 hrsz ingatlanon (Fő út) üzemanyagtöltő állomás elhelyezhető legyen

Miután a tervezési folyamat során a bioerőmű beruházása lekerült a napirendről a tangazdaság rendezési programja az alábbiak szerint módosult.

- > Tass-pusztá közvetlen környéke a tangazdasághoz közvetlenül kapcsolódó kutató, oktató, üzemi, irodai tevékenységek számára biztosít területet.
- > Tass-pusztá tágabb környéke gazdasági tevékenységek (raktárak, üzemek) számra használható terület lesz.

TÁRSADALOM, ELLÁTÁS (INFRASTRUKTÚRA)

(az adatok elemzése során a KSH által közölt, az elmúlt 7-20 évre vonatkozó adatokat tekintettük át, attól függően, hogy a kimutatások mekkora időtávot ölelnek át)

Megye:	Heves	KSH kód:	10
Kistérség:	Gyöngyösi	KSH kód:	4004
Település:	Atkár	KSH kód:	16090

Területe:	3376 ha, melyből
belterület:	167 ha

Népesség

Lélekszám: 1726 fő (2008), az élveszületések száma általában fele a halálozásokénak (elmúlt 20 év), míg a vándorlási különbözet általában pozitív (elmúlt hét év) Az utolsó adatolt évben (2008) a tendencia épp megváltozott: a születésszám kiegyenlítette a halálozások számát, a vándorlási különbözet viszont negatívra fordult.
Atkár lélekszáma 1949-ben volt a legmagasabb: 2202 fő.

Lakásállomány

Lakások száma: 724 db, évi növekmény kb. 3 lakás

Oktatás

Egy 8 évfolyamos általános iskola működik, melynek tanuló-létszáma 130 körül mozog, 15 fős tanárlétszámmal.
Az óvoda kétszoboros, általában valamivel 50 fölötti a beíratott óvodások száma.

Kultúra

A könyvtár állománya: 9825 egység, melyből évente kölcsönöznek 6976 egységet, a beiratkozott olvasók száma: 207, ez a tíz évvel ezelőtti 360 főhöz képest erős csökkenés.

Egészségügy, szociális ellátás

Egy háziorvosi munkahely és egy ápolónő van a faluban, gyermekorvos nincs. Az évente ellátott esetek száma: 11282.
Gyógyszertár van a faluban.
Öregségi nyugdíjasok száma: 93+211 (férfi+nő)
Korbetöltött rokkantnyugdíjasok száma: 41+40
Korhatár alatti rokkantnyugdíjasok száma: 43+41
Hozzá tartozói nyugdíjasok száma: 2+21
Árvaellátásban részesülők: 7+9
Megváltozott munkaképességűek járadékában részesülők: 11+17

Kiskereskedelem, vendéglátás, szálláshelyek

Üzletek száma: 10, évről évre csökken. A vendéglátóhelyek száma: 6, állandó.
A falusi szálláshelyek száma: 8. a vendégek száma jobb évben (2007) 100 körülire futhat fel 300 fölötti vendégéjszakával.

Úthálózat, közlekedés

Az állami közutak hossza: 2,2 km, az önkormányzati közutak, közterek hossza: 7,9 km.
A gépkocsik száma az 1992. évi 332-ről 542-re nőtt.
A személyszállító gépjárművek száma: 555, a teherszállító gépjárművek száma: 56.

Közműellátás

A hulladékgyűjtésbe valamennyi lakás be van vonva.

A háztartási gázfogyasztók száma 633 a 724 lakásból, a gázcsőhálózat hossza: 21,3 km. A szolgáltatott gáz mennyisége 1046 m3/év, melynek 90 %-a a háztartásoké.

A háztartások 100 %-a villamosenergia fogyasztó 1902 MWh éves fogyasztással, melyen felül 1540 MWh a nem háztartási fogyasztás.

A közüzemi ivóvízhálózatba 718 lakás (99%) be van kapcsolva, a részükre szolgáltatott víz mennyisége évente 52.200m3 (a község teljes vízfogyasztása: 55.500m3) A vezetékhálózat hossza: 11,4 km, a közkifolyók száma: 5 szemben a húsz év előtti 20-25 darabbal.

Hírközlés

Postahivatal működik a községben.
A távbeszélő vonalak száma 432 és csökkenőben van.
A kábel tv hálózatba 229 lakást kapcsoltak be.
Az ISDN vonalak száma: 74.

Gazdasági tevékenység, munkanélküliség

A regisztrált vállalkozások száma év végén 100 körül van, kivéve az utolsó (2008-as) évet, amikor ez a szám 246-ra ugrott. Ebből 3 vállalkozás létszáma éri el a 10 főt.
Atkár foglalkoztatottsági szempontból hátrányos helyzetű, kevés a termelő tevékenységet folytató üzem. Elsődlegesen mezőgazdasági település, Gyöngyös ipari fejlődéséig az itt élők főleg mezőgazdaságból, szőlő- és gyümölcsstermesztésből éltek. Napjainkban sok az ingázó: Gyöngyös ipari létesítményeiben talál leginkább munkalehetőséget a keresőképes lakosság.
A nyilvántartott álláskeresők száma általában 60 fölött van.

Mezőgazdálkodás, birtokstruktúra

A kárpótlás során a nagy táblák felosztásra kerültek, kis parcellák jellemzőek. A földtulajdonosok nagy része (kb. 220 fő) azonban szövetkezeti tag, ezért a területet központosítva, nagyüzemi módszerekkel művelik. Emellett még jellemző a részarány kiadás és a bérleti művelés is. A terület fő ágazata a növénytermesztés, de holland befektető jóvoltából felfutóban van az állattenyésztés – nagyüzemi sertésnevelés – is.



szőlő művelés



szántó művelés



állattartó telep

Földrészlet-statisztika:

Művelési ágak és telekméretek összefüggése
 (forrás: Heves Megyei Földhivatal – 2011.)

művelési ág	földrészletek száma	alrészletek száma	összes alrészlet terület (m2)	legkisebb alrészlet terület (m2)	legnagyobb alrészlet terület (m2)	átlagos alrészlet terület (m2)
erdő	22	22	509715	435	170399	23169
gyep (legelő)	25	28	484678	405	104897	17310
gyep (rét)	31	41	990246	457	102796	24152
gyümölcsös	13	13	597361	2991	178956	45951
kivett	1232	1248	4518376	4	134990	3620
szántó	708	1228	22914363	124	543876	18660
szőlő	772	891	3741829	400	94850	4200

Művelési ágak változása az elmúlt 10 évben
 (forrás: Heves Megyei Földhivatal – 2011, hatályos szerkezeti terv – 2000.)

művelési ág	terület (m2) 2010.	változás iránya	terület (ha) 2000.
erdő	50.9715	=	51
gyep (legelő)	48.4678	+7ha - nőtt (16%)	41
gyep (rét)	99.0246	-11ha - csökkent (10%)	110
gyümölcsös	59.7361	+43ha - nőtt (300%)	17
kivett	451.8376	+18ha - nőtt (4%)	434
szántó	2291.4363	-37ha - csökkent (1%)	2328
szőlő	374.1829	-19ha - csökkent (5%)	393
összesen	3375.6568		
belterület	167.2664		
külterület	3208.3904		

Az átlagos aranykorona értékek alakulása a következő (2000. évi adatok):
 gyep. 17,67;
 gyümölcsös: 34,57;
 szántó. 25,65 ;
 szőlő: 5585.

TERMÉSZETI JELLEMZŐK

Domborzati adatok:

Atkár geomorfológiailag az Északalföld hordaléklejtője és a Mátraalja határán fekszik. A kistáj 119 és 360 m közötti magasságú, enyhén D-nek lejtő hegységelőteri dombság.



A hegyláb felszínét idősebb törmelékkúpok 40-60 m relatív magasságú, völgyközi hátakká alakult kiemelkedései és fiatal süllyedékek tagolják. Dezrációs folyamatok főként a D-i területeken jellemzőek.

Földtani adottságok: a kistáj közettani anyaga vulkáni eredetű középsőmiocén andezit, alárendelten felsőmiocén márga, homokkő, agyag. Erre felsőpannóniai üledékek rakódtak. A D-i felszíneket egyre nagyobb vastagságban középső- és felsőpliocén lejtőagyag, tarka agyag fedi.

Helyi igények kielégítésére alkalmas Atkár falazóhomok készlete.(0,7 Mm³)

Éghajlat:

Éghajlata mérsékelt meleg, száraz, átmenetet képez a középhegység hidegebb, csapadékosabb és az Alföld szárazabb, melegebb klímája között. Uralkodó az Északi- Északnyugati szél.

Az évi napfénytartam 1920 óra körül alakul, a téli negyedévben kb. 180 órát, míg nyáron kb. 780 órát süt a Nap.

Az évi középhőmérséklet 9,5-10°C, a vegetációs időszak átlaghőmérséklete pedig 16,5-17°C közötti.

A csapadék évi és vegetációs átlaga 560-600 mm és 320-340 mm.

A terület éghajlata kedvez a napfény- és melegigényes mezőgazdasági kultúráknak. Hazánk egyik történelmi borvidéke.

Vízrajz:

Atkárt az Ágói-, Rédei-Nagy-, Gyöngyös-, Tarján-, Toka-, Külső-Mérges patakok tagolják. Száraz vízhiányos terület.

Az időszakos árhullámokat a nagyrédei, gyöngyöstarjáni és a gyöngyöshalászi tározók gyűjtik össze, a vizet a Mátraalja igényes kertkultúrájának öntözésére használják.

A talajvíz általában 6 m-nél mélyebben található. Az állandó áramlás miatt jó minőségű víz jellege kalcium-magnézium-hidrogénkarbonátos, kemény és szulfátszegény.

Növényzet:

A terület a Pannóniai flóratartomány (Pannonicum), Alföldi flóraidékének (Eupannonicum), Crisium flórajárásának és a Mátrai flóraidékének (Matricum), Agriense flórajárásának határán található. A terület növényföldrajzi körzetesítés szempontjából nem mutat eltérést a Magas-Mátra kistájtól,

eredeti növényzetét az üdébb területeken cseres tölgyesek, tatárjuharos tölgyes (Acer tataricum-Quercetum pubescentis), a szárazabb, melegebb délies lejtőkön melegkedvelő tölgyesek, erdős pusztarét (Campanulo-Stipetum tirsae), valamint löszpusztarét (Sabro-Festucetum rupicola) társulások alkották, jellemző a növényzet pusztai társulásokba való átmenete. A kistájat fedő viszonylag csekély kiterjedésű erdőgazdálkodási területen zömmel közép- és időskorú állományok tenyésznek. Az eredeti növénytakarót mára teljesen felváltotta a mezőgazdasági kultúrtáj: szántók, gyümölcsösök, szőlők. A mezőgazdasági kultúrák közül elsősorban a búza (20-25 q/ha) érdemel említést.

A kertészeti növényeink közül a szőlőtermesztés a legjelentősebb. A terület a Mátraalja minőségi borvidékeinek fő része. A termésátlagok kiemelkedők (70-100 q/ha).

Talajok:

A talajok jellemzően kissé savanyúak a területen, mely a vulkanikus alapkőzet tulajdonságainak következménye. A homok és löszös talajképző kőzetek barnaföldek (Ramann-féle barna erdőtalajok), csernozjomosodó barna erdőtalajok, helyenként fekete nyirok alakult ki. Hazánk leginkább erózióveszélyes területei közé tartozik.

A barnaföldek (26%) túlnyomó többségükben nyirokszerű anyagokon harmadidőszaki, vagy idősebb kőzeteken képződtek. Mechanikai összetételük agyagos vályog vagy agyag. Vízgazdálkodásuk kedvezőtlen, vízkötő képességük, ill. savanyúságuk mértékének függvényében a VI. vagy VII. termőhelyi kategóriába tartoznak. Jelentős rajtuk a szőlő aránya (30 %). Gyöngyös környékén az alacsonyabb hátsági részekben csernozjom barna erdőtalaj található, amely a Mátra málladékán képződött. Mechanikai összetételük agyagos vályog, erős víztartó képességűek. Nehéz művelhetőségük ellenére az V. termőhelyi kategóriába tartoznak.

A patakvölgyekben fiatal, nyers öntéstalajok találhatók. Gyengén savanyú, agyag mechanikai összetételű erősen víztartó talajok. A VII. termőhelyi kategóriába tartoznak.

TÖRTÉNETI ADATOK

(lásd az Örökségvédelmi Hatástanulmányban)

ELŐNYÖK, HÁTRÁNYOK

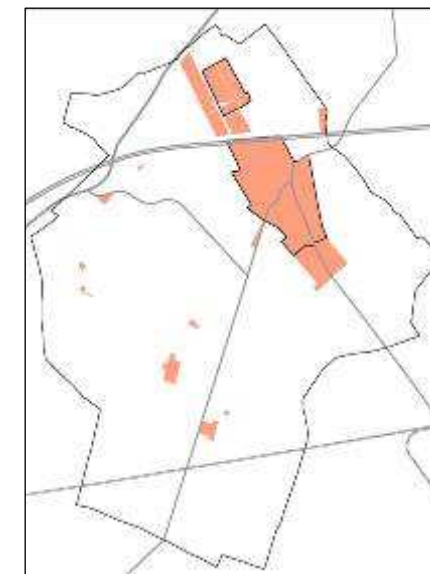
A KÖZSÉG KEDVEZŐ ADOTTSÁGAI, LEHETŐSÉGEI

Atkárt következő adottságai teszik vonzóvá:

- > Fekvése kedvező, jó közlekedési kapcsolatokkal rendelkezik:
 - Gyöngyös városától körülbelül 5 km-re fekszik,
 - a közigazgatási területen halad keresztül a 3. sz. főközlekedési út és az M3 autópálya, melyeknek csomópontjából közvetlen bekötőút vezet Atkára
- > Fejlesztési területek rendelkezésre állnak
- > Az alapvető infrastruktúra kiépült (közmvévek, óvoda, iskola, könyvtár, üzletek, sport- és zöldterület)
- > Jelentős természeti értékek, különlegességek találhatók a falu külterületén (gyurgyalag fészkelőhely, geológiai ritkaság, Margit-kút)
- > Faluképét nem rontják túlméretezett létesítmények.

A KÖZSÉG PROBLÉMÁI

- > A kevés fejlesztési beavatkozás miatt jellemző a vállalkozások hiánya.
- > A fejlesztések (közterületek felújítása, horgászto kiépítése, kisrepülőtér üzemeltetése, Tass-pusztai beruházások) csak kis lépésekben tudnak előrehaladni.
- > A belterület fő útvonalai egyben országos főutak is.



TERÜLETFELHASZNÁLÁS

1. BELTERÜLET - KÜLTERÜLET

A központi belterület kompakt tömbben helyezkedik el az M3-as autópályától délre.

A 3203-as út déli, Vámosgyörk felé kivezető szakasza mellett (gazdasági) fejlesztési területek helyezkednek el, melyek beépítési szándék esetében belterületbe vonhatók.

A második belterületi egység a község központi belterületétől elkülönülten, az M3-as autópályától északra lévő tangazdaság.

A tangazdaság körül ugyancsak (gazdasági) fejlesztési területek vonhatók beépítési szándék esetében belterületbe.

A község túlnyomó része külterület.

2. BEÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLETEK

Beépítésre szánt területek a belterületen és a külterületen egyaránt találhatók.

- > Ezek belterületbe vonása részben nem cél (mezőgazdasági üzemek).
- > Más részük belterületbe vonható (tangazdaság körüli fejlesztési területek, központtól délre fejleszthető gazdasági területek), de beépítésükhöz nem kötelező.

2.1. Településközpont vegyes terület

A településközpont vegyes terület az alapfokú ellátás intézményeinek ad helyet.

Az iskola, könyvtár, sportpálya, óvoda együttese egységes tömbben helyezkedik el a falu közepén.

- Szabad területek az intézmények körül rendelkezésre állnak, melyek a további fejlesztések tartalékkerületeként megfelelnek.
- A 3203-as út – Fő utca – Templom és Polgármesteri Hivatal közötti szakaszát települési főútca jelleggel fokozatosan át kell építeni. Ez jelenti az esztétikai, a zöldfelületi, a vízelvezetési, a parkolási, a forgalmi, a közvilágítási fejlesztések megvalósítását.

2.2. Lakóterületek

A község lakóterületei nagy többségükben a központi belterületen belül találhatók.

A központi mag szabálytalan, sűrű szerkezetben kialakult régi lakótelkeinek átalakulását legfeljebb telekösszevonások segíthetik elő.

A belterület határáig nyúló hosszú szalagtelkek belső területeit célszerű beépítetlenül hagyni részben azok mély fekvése, részben a szórványos beépítések megakadályozása miatt.

A közelmúltban kialakított szabályos szerkezetű lakótelkek mérete, formája megfelelő.

A lakóterületek beépítési jellege hagyományos falusias, azaz az építési hely oldalhatáros, a magasság földszintes, tetőtérbeépítéses. A helyenként már kialakult emeletes beépítésnek a nagyobb forgalmú 3203-as út mellett van jogosultsága.

→ A meglévő beépítetlen telekállomány nem teszi szükségessé új lakóterületek kijelölését.

→ Távlati igények felmerülése esetében a tömbfeltárást kell előnyben részesíteni.



A külterületi lakott helyek nagy része elhagyott. Ezek a tanya jellegű elszórt beépítések általában egy-egy (elhagyott) mezőgazdasági tevékenységhez kötődtek.

- > Atkári pince, Ilona-telep - szőlészet,
- > Fácános vadászház, déli vadászház - vadászat,
- > szeszfőzde – gyümölcsös

Egyedüli működő létesítmény a Fácános vadászház, mely falusi turizmussal foglalkozó virágzó vállalkozás.

→ A tanya jellegű beépítések revitalizációja mind a hagyományok őrzése, mind a gazdasági fejlődés szempontjából fontos.

→ A fejlesztési lehetőséget biztosítani kell a rendezési terv eszközeivel.

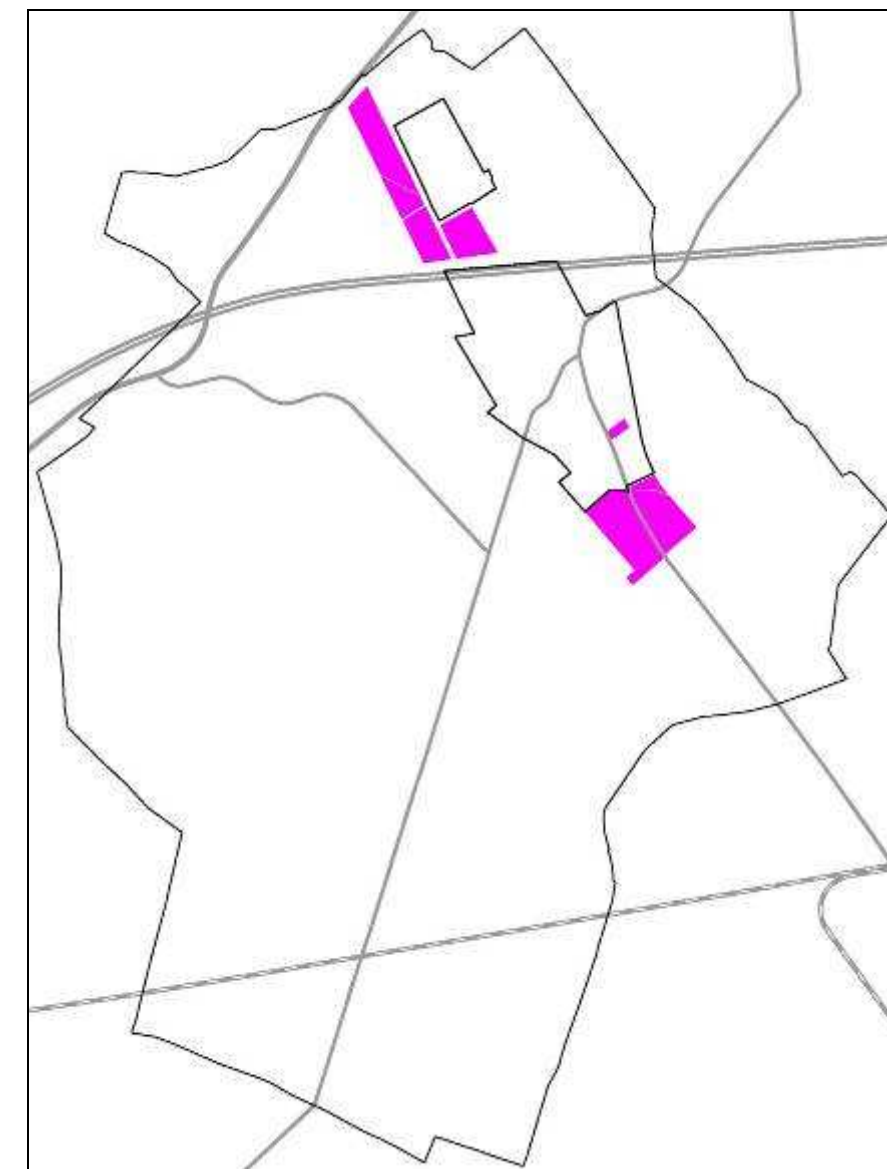


2.3. Gazdasági területek - Kereskedelmi / szolgáltató és Ipari

Működő gazdasági területek jelenleg nincsenek a községben. Fejlesztési lehetőség két területen lehetséges.

→ Egyik a vámosgyörki út kivezető szakasza két oldalán a településhez közvetlenül csatlakozva elterülő térség. Délkeleti fekvése a szélirány (légszennyezés) miatt kedvező, közművekkel jól ellátható (hrsz 0119, 017/13-25, 010/1,010/2) Kijelölése a korábbi településszerkezeti tervben megtörtént.

→ Másik az M3-as úttól északra, a tangazdaság környezetében, jelen tervben kijelölt gazdasági terület. Ennek a 3-as útról való önálló és közvetlen megközelítése ideális. Ugyanakkor – munkahelyi területként figyelembe véve – az is kedvező, hogy elhanyagolt, de felújítható közúti kapcsolatban áll a központi belterülettel is.



2.4. Különleges – beépítésre szánt - területek

Tangazdaság



A Károly Róbert Főiskola Tangazdasága az egykori Tass-pusztá utódjaként működik. A létesítmény igényes kialakítású, itt található Atkár egyetlen eredeti állapotába visszaállított kastélya: a Döry kastély.

→ A Főiskola fejlesztései mind az oktatás, mind a mezőgazdasági kultúra, mint nemzetgazdasági szempontból kiemelkedően fontos ágazatok, szempontjából támogatandó. A terület és környéke zavartalan forgalmi kapcsolata miatt intenzív járműközlekedést vonzó létesítmények befogadására kiválóan alkalmas.

→ A létesítmény zöldfelületi jellegét a beépítések mellett is meg kell őrizni.



Minőségellenőrző Intézet



Hasonlóan az előző létesítményhez ez is egy sajátos mezőgazdasági célú kutatóintézet, mely ugyancsak egy egykori major – a Tabi major – hagyományainak folytatója. Közlekedési kapcsolata hasonlóan zavartalan, bár csak a 3203-as útról biztosítható.

→ A terv távlatában fejlesztési szándék nem merül föl.

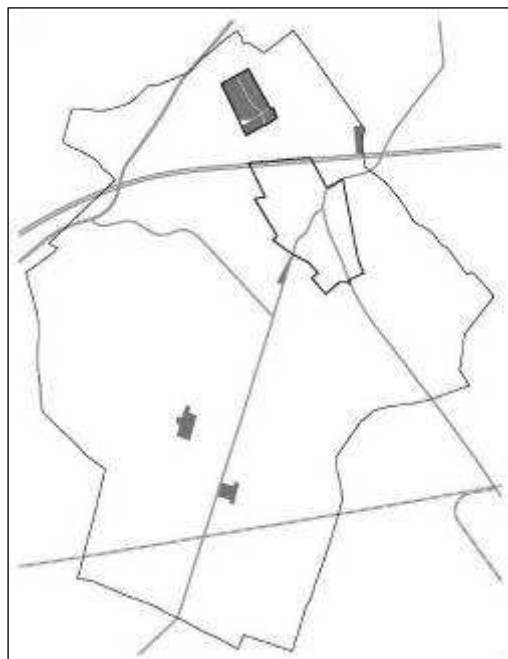
Mezőgazdasági üzemi terület

A község meglévő állattartó üzemei tartoznak ebbe a területfelhasználásba.

→ Fenntartásukat, fejlesztési lehetőségeket távlatban is biztosítani kell.

Temető

A temető a település külterületén, közvetlenül a belterülethez kapcsolódva a 3201-es út mellett található, jelenlegi kialakításban megfelelő.



3. BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK

A beépítésre nem szánt területek részben a belterületen, részben a külterületen találhatók, mely nem befolyásolja elsődleges szerepüket, felhasználásukat.

3.1. Közlekedési, közműelhelyezési területek

Jelentős közlekedési vonalak keresztezik a települést.

- > Az M 3-as autópálya északon,
- > a Budapest – Miskolc vasútvonal délen szeli át a külterületet,
- > a 3-as út északnyugaton lépi át a közigazgatási határt,
- > a 3203-as és a 3201-es közutak keresztezik a települést,
- > a keleti közigazgatási határ mellett légiközlekedési terület található.

- Fejlesztési szempontból
- > a Tangazdaság 3-as út felőli és a központi belterület felőli megközelítését kell javítani,
 - > a Széchenyi utca gyűjtőúti funkcióját kell erősíteni,
 - > Vámosgyörk felől közvetlenül elérhetővé kell tenni az autópályát.



3.2. Zöldterületek

Zöldterületek a belterületi közparkok, melyek elosztása megfelelő, minőségi fejlesztésük folyamatosan napirenden van.

3.3. Erdőterületek

A mezőgazdasági területek által körülvéve több kisebb erdőfolt alkotja a község erdőterületét.

→ A keleti közigazgatási határ mentén húzódó erdősáv véderdőből gazdasági erdőbe való átminősítését kezdeményezi tulajdonosa.

3.4. Mezőgazdasági területek

A település közigazgatási területének nagy része mezőgazdasági terület. Különlegességet a kistelkes területrészek képviselnek. Ezek a szőlőművelési hagyományból erednek, de fenntartásuk napjainkban már csak akkor cél, ha valóban mutatkozik igény a szőlőművelésre. Ezért besorolásuk kertes mezőgazdasági területbe további elemzés alapján történhet.

3.5. Vízgazdálkodási területek

Ide tartozik a Rédei Nagy-patak, a víztározó/halastó valamint néhány jelentős árok. A település mélyfekvésű területeit az áradások nagymértékben veszélyeztetik, ezért a vízfolyások fenntartására és megőrzésére, visszaállítására folyamatosan gondot kell fordítani.

→ Új beépítés előtt (lásd a fejlesztési területeket) felszíni vízrendezési tervet kell készíttetni.

3.6. Különleges beépítésre nem szánt területek

Temető

A tangazdasággal határosan elhagyott temető található. Történeti értéke miatt védendő.

Bánya

Bányatelek található a 3-as út bekötőútja mellett. A nyersanyaglelőhelyet 10-02--030-01-4253 kódszámon tartja nyilván a Magyar Geológiai Szolgálat. A bányatelek neve "Atkár - I. - homok", mely a Miskolci Bányakapitányság 4244/1995 sz. határozatával került bejegyzésre.

→ Az itt található gyurgyalag fészkelő helyeket a bányaművelés veszélyeztetheti.

A tervezett területfelhasználás (rekultiváció után): véderdő



Szabadidőtó

Atkár a falut veszélyeztető áradásokból erényt kovácsolt: szabadidőtó létesítésére biztosít a község lehetőséget.

A belterületi tó megvalósult, mintaszerűen működik.

→ A külterületi fejlesztési lehetőségként van kijelölve a hatályos tervben a vámosgyörki út mellett, a közigazgatási terület határán.

4. KÖZTERÜLETEK - ZÖLDTERÜLETEK

Egy település színvonala a közterületi hálózat differenciáltsági fokától nagymértékben függ.

Az utcahálózatot meg-megszakító teresedések fontos szerepet töltenek be a közterület és zöldfelületi rendszerben egyaránt, melyeket a magánkertek zöldfelülete nem helyettesíthet.

→ Ezek parkosításra, parkolásra tartalékterületként veendők figyelembe és általában zöldterületként – közparkként - tartandók fenn.

→ Mint azt a Településközpont vegyes területfelhasználás cím alatt már említettük, a 3203-as út – Fő utca – Templom és Polgármesteri Hivatal közötti szakaszát települési főutca jelleggel fokozatosan át kell építeni esztétikai, zöldfelületi, vízelvezetési, parkolási, forgalmi, közvilágítási fejlesztések megvalósításával párhuzamosan.

→ Közterületen a lakosság és a településre látogatók számára szolgáló információt, ellátást nyújtó építmények (hirdetőtábla, pavilon), egyéb köztárgyak (pad, szobor, lámpa) helyezhetők el.

A TELEPÜLÉSSZERKEZETET MEGHATÁROZÓ MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRAHÁLÓZATOK

A térszerkezetben erősen kirajzolódnak a kelet-nyugati erővonalak, melyek mintha kelet-nyugati irányban felszeletelnék a községet. Ezen vonalas infrastruktúra-elemek a következők:

- > M-3-as autópálya,
- > 3-as országos főút,
- > Budapest-Miskolc vasútvonal,
- > nagyfeszültségű távvezetékek

1. Autópálya

Atkár térszerkezetére legjobban az M 3-as autópálya nyomja rá a bélyegét. Az út közvetlenül a belterület északi szélén halad, a nyomvonal meghatározása során korábban belterületi fejlesztésre kijelölt területet kellett feladni.

Az autópálya különálló részekre vágja a települést, de két helyen továbbra is keresztezni lehet az autópályát és az északra szakadt területrészeket - melyek egyébként különállóak (Tangazdaság, Minősítő Intézet) – el lehet érni a faluból.

2. Országos főút

A 3-as út ugyancsak áthalad a külterületen és csomópontban metszi az autópályát. Közvetlenül innen ágazik ki az a jelentős bekötőút, mely két éve épült és Atkárt a legközvetlenebbül kapcsolja az országos úthálózat vérkeringésébe.

3. Vasútvonal

Hasonlóan kelet nyugati irányban szeli át a Budapest-Miskolc vasútvonal a települést a közigazgatási terület déli részén, ahol már „csak” a mezőgazdasági tevékenység szempontjából van jelentősége az elválasztó szerepnek.

4. Nagyfeszültségű vezetékek

A közlekedési nyomvonalakkal párhuzamosan fut négy nagyfeszültségű vezetékek. Ezek közül a két északi – a Tangazdaság és az autópálya között - lehet befolyásoló szereppel a Tangazdaság környéki fejlesztésekre.

5. Alsóbbrendű országos úthálózat

- > 3203-as Gyöngyös-Vámosgyörk út,
- > 3201-es Atkár-Csány út,
- > a 3-as út bekötőútja

6. Új gyűjtőút kijelölése

Széchenyi István út

7. Vízfolyás

A belterület keleti szélén észak déli irányban haladó Rédei Nagy-patak áradás alkalmával jelentős tényező. (lásd „Árvíz, belvíz által veszélyeztetett területek” fejezetet a műszaki védelmek címszó alatt)

VÉDELMEK

1. ÉRTÉKVÉDELEM

1.1. Természeti értékek

Országos jelentőségű értékek

A község keleti szélét érinti az országos ökológiai hálózat.

A Rédei Nagy-patak mellett a községhatár közelében a törvény ereje által védett földvár található.

Helyi jelentőségű értékek

(adatok, javaslatok a Gyöngyös Körzete Kistérségi Területfejlesztési Társulás – „Helyi védelemre javasolt természeti értékek” című tanulmányból – 1999. október - vannak átvéve)

- > Jégkorszaki talajszelvény
Atkár különleges talajszelvényéről vált híressé Magyarországon és külföldön egyaránt. A világon egyedülálló talajszelvényt Stefanovits Pál fedezte fel, azóta is magyar és külföldi kutatók érdeklődésének központjában áll. A talajszelvény a periglaciális talajban jött létre fagy hatására, formagazdagsága művészi látványt nyújt, felépítése Európa szerte különlegességnek számít. A képződményt vörös agyag, sárga agyagos vályog, szürke nehéz agyag és porló fehér mésztalaj építi fel. Itt a reliktumtalajban jól látható a három szakaszban lezajlott szoliflukció, mely 10-12 m vastagon halmozta fel a talajképződés anyagát.
- > Margit-kút – vizes élőhely
Állandó vízutánpótlású nyílt vízfelület, környéke védett állatfajok táplálkozó és élőhelye (fürgő gyík, vízisikló, béka, parlagi sas, békászó sas, kerecsen sólyom, barna rétihéja, egerészölyv, hamvas rétihéja, kígyászölyv, fehér gólya)



- > Gyurgyalag fészkelőhely
A gyurgyalag 100 ezer forint eszmei értékű, törvény által védett madár. Régen 100 pár fölötti telepek is előfordultak, ma már a 40-50 páros telep is ritka. Atkáron 10-20 pár fészkel (1999)



> Tass-pusztai kastélykert



> Volt Tabi kastély előtti facsoport

A helyi jelentőségű természeti értékek védelméről a 15/2008. (VI.25.) számú önkormányzati rendelet gondoskodik.

Javaslatok

A fejlesztési célok és lehetőségek egy része a község természeti adottságaihoz kötődik, ezért is kell gondoskodni ezen értékek megőrzéséről, helyzetük, ismertségük, látogathatóságuk javításáról.

A Szabályozási Tervben valamennyi védettséget jelölni kell. A helyi védettség tényét az ingatlan nyilvántartásba be kell jegyezni.

A talajszelvény közelében történő hulladéklerakás megszűnt, a rekultiválás folyamatban van, melynek végrehajtása során gondoskodni kell a geológiai ritkaság megőrzéséről, látogatási körülményeiről, tervezett parkosított erdőkönyezetről.

A fészkelőhelyet veszélyeztető bányászat távlatban megszűnik, a rekultivációs tervben gondoskodni kell a fészkelőhelyek fenntartásáról. A bányászat folytatása alatt a madarak tavaszi érkezése előtt előkészületeket kell tenni fogadásukra: a költőüregeket függőlegesre kell igazítani, a fal elől a növényzetet el kell távolítani. Méhészkedés 2 km-es környezetben tilos.

A Margit-kút környékén őshonos fákat kell telepíteni: fűz, nyár, a meglévőket megőrzéséről, a környezet természetes állapotának fenntartásáról kell gondoskodni. 100 méteres védőzóna előírását javasoljuk.

1.2. Művi értékek

Minden település azonosságtudatához, vonzerejéhez hozzátartoznak a múltból a jövőbe mutató ívet felrajzoló épített értékei. Ezeknek őrzése, életben tartása, bemutatása, a mindenkori jelen, a közösség feladata.

Az épített örökség helyi védelméről szóló 16/2008. (VI.25.) számú önkormányzati rendelet a következő értékek megőrzéséről gondoskodik.

- > templom, Fő utca, hsz: 776,
- > Dőry kastély – Tass-pusztá,
- > sajátos lakóházak – Széchenyi utca 19, 45, hrsz: 836, 882

A település további védelemre érdemes építményei a következők.

- > kőkeresztek (a régi temető keresztjét 1830-ban állítottak fel),
- > a temető hagyományos sírjelei,
- > régi temető (Tass-pusztá),
- > lakóházak: Széchenyi István utca 22 – hrsz: 37
Széchenyi István utca 56 – hrsz: 692
Széchenyi István utca 74 – hrsz: 934
- > kúriák: Fáy – Fő út 51 – hrsz: 1022/7
Győrffy – Széchenyi István utca 1 - hrsz: 817/1
- > Polgármesteri Hivatal épülete – Fő út 70 – hrsz: 864

Javaslatok

A Szabályozási Tervben valamennyi védettséget jelölni kell. A helyi védettség tényét az ingatlan nyilvántartásba be kell jegyezni. A helyi védelem alá még nem vett emlékeket a rendeletbe be kell építeni.

A védendő építmények fennmaradását biztosítani kell, felújítás során az eredeti állapot helyreállítását kell célul kitűzni. Bővítés, átalakítás az utcavonaltól hátrább lehetséges.

Hasonlóan kell gondoskodni a hagyományos beépítésű területek utcakép védelméről (magasság, szélesség, beépítési helyzet)



2. MŰSZAKI VÉDELMEK

Árvíz, belvíz által veszélyeztetett területek

A község dél-keleti részét a Rédei Nagy-patak ártere fedi le, melyet a terület felhasználása során figyelembe kell venni.

A mélyen fekvő, belvíz veszélyeztette területeken, szükségtaorozásra igénybe vehető területen építési tevékenység nem folytatható természeti veszélyeztetettség miatt.

Infrastrukturális hálózatok

Az infrastrukturális hálózati elemek műszaki védőtávolságait figyelembe kell venni.

- > A vasúti pályatest szélétől számított 50 méteren belül a MÁV állásfoglalását kell kérni építési tevékenység szándéka esetén.
- > A vízfolyások partjától számított 6-6 méteren belül építmény nem helyezhető el, a fenntartó szabad közlekedését biztosítani kell.
- > A közutak külterületi szakaszán a tengelyüktől mért 50-50 méteren belül a közútkezelő állásfoglalását kell kérni építési tevékenység esetén.
- > Az autópálya és a 3-as út tengelyétől mért 100-100 méteren belül a közútkezelő állásfoglalását kell kérni építési tevékenység esetén.

KÖRNYEZETVÉDELEM

1. Adottságok

Általános információk

Atkár környezeti állapota kedvező. A községre elsősorban a mezőgazdasági tevékenység és a szolgáltató tevékenység jellemző. A település fejlődés is a mezőgazdaság irányába, illetve a tervek szerint a szolgáltató jellegű gazdasági területek fejlesztése felé mutat. Mivel jelentős útvonal nem halad át a településen belterületén, ezért sem az átmenő teher-, sem a személyforgalom nem okoz gondot.

1.1. Talaj, talajvíz

A település mélyebben fekvő, vízfolyásokhoz és vízelvezető árkokhoz közeli területeire jellemző a magas talajvíz és az ideiglenes elöntés. Az intenzív növénytermesztés a talajvesztésre részben egyébként is érzékeny talajok, a lejtős területek állapotát rontotta, így az erózió és defláció veszélyt jelent, melyet részben csökkent a helyi talajok jó minősége. A korábban jellemző műtrágya- és vegyszerhasználat az utóbbi évtizedekben visszaesett, így az ebből eredő szennyezés elhanyagolható. Veszélyt jelenthet azonban a felszín alatti vizek minőségére a csatornázás hiánya.

Itt ismét meg kell említenünk a híres periglaciális reliktum talajszelvényt, mely európai viszonylatban is különlegesnek számít.

A település felszíni szennyeződésérzékenységi besorolása érzékeny.

1.2. Levegő

A területen az ipari eredetű légszennyezés nem jellemző. A gazdasági létesítmények, üzemek csekély füstgázkibocsátásával nem jelentenek komoly szennyezőforrást. A lakóterületen korábban téli időszakban a lakossági fűtés okozott légszennyezést, elsősorban CO és SOx szennyezést, mára azonban ez visszaszorult, ugyanis a település nagy részén a gázfűtés jellemző. A Károly Róbert Főiskola telepén a melegházak és néhány kiszolgáló létesítmény fűtését biomassza fűtéssel oldják, jelenleg egy 1 MW-os kis erőmű működik. A korszerű erőmű azonban nem okoz káros légszennyezőanyag kibocsátást.

A település belterületén keresztülmenő út személyautó és tehergépkocsi forgalma nem jelentős, így ez káros szennyezést nem okoz.

A településen immisziómérő állomás nem található, így pontos adatok nem állnak rendelkezésünkre a légszennyezettségre vonatkozóan.

1.3. Felszíni vizek

A településen halad át a Rédei Nagy-patak, ezen kívül számos csatorna, vízelvezető árok, melyek nagy része csak időszakos vízfolyásként működik, így medrük sokfelé gyomos, cserjékkel benőtt. A patak mentén a vízben és a part mentén valódi vízi-, vízparti vegetáció található. A Rédei Nagy-patak mentén, a főiskola telepe mellett víztárolót létesítettek a mezőgazdasági területek öntözésére. A tározó kialakítása természetes, mellékhasznosításként, mint halastó működik, mellette erdőterületet telepítettek, mely a biomassa erőmű fűtését szolgálja.

A felszíni vizek vízminősége jónak mondható, ipari szennyezés nem veszélyezteti állapotukat, bár mivel a településen a csatornázás nem megoldott ezért esetlegesen veszélyt jelenthet a vizek minőségére a szennyvíz.

A csapadékvíz nyílt földárokrendszer és helyenként zárt szelvény vezeti el. Problémát jelent a külterületen haladó vízmosások, árkok gyakori feltöltése hulladékkal.

1.4. Hulladék

A szemét elszállításáról, mint közszolgáltatásról a település területén az önkormányzat gondoskodik hetenkénti gyakorisággal. Ennek ellenére Atkár is problémát okoz az illegális hulladéklerakás mind bel-, mind külterületen, elsősorban a vízmosások medrében vagy elhagyott, parlagon maradt mezőgazdasági területeken. A lerakott hulladékot az önkormányzat időnként összegyűjti és elszállítja, de ennek ellenére a lerakás folyamatos.

Mezőgazdasági hulladék keletkezik az állattartásból – sertéstelep -, melynek kezeléséről a holland üzemeltető gondoskodik a jogszabályoknak megfelelően.

1.5. Zaj

A településen zajjal járó ipari termelés nincsen, és az átmenő személy- és teherfoglalom sem okoz káros mértékű zajszennyezést.

2. Javaslatok

Valamennyi területfelhasználás, építés, beavatkozás tervezése és kivitelezése során a környezetvédelmi előírásokat be kell tartani. A környezethasználat során a legkisebb mértékű igénybevételt kell választani, meg kell előzni a környezetszennyezést, illetve a meglévő ártalmakat meg kell szüntetni.

A lakóterületi fejlesztések közt előnyben kell részesíteni a lakóépületek közé beékelődött üres telkek felhasználását, vagy a rossz minőségű, esetleg elhagyott épületek lebontását és a telkek felhasználását. A rossz állapotú lakóterületek rehabilitálása is preferenciát kell, hogy kapjon a zöldterületek, mezőgazdasági területek beépítése helyett.

A gazdasági tevékenységeket övező létesítmények védelme, a nem káros, de esetlegesen zavaró hatású környezetszennyezés csökkentése érdekében az üzemi területek telekhatárán belül, vagy ha erre nincs lehetőség, telekhatáron kívül védelmi célú, háromszintes zöldsáv telepítendő.

2.1. Talaj, talajvíz védelem

A település szennyvízelvezetése- és kezelése megoldott. A település teljes területén tilos a szennyvizek szikkasztása.

A növénytermesztésben használt kemikáliák mennyiségének utóbbi időben történt csökkenése a talaj és a felszínalatti vizek – valamint közvetetten a felszíni vizek – minőségét javította. Emellett azonban javasolható, hogy a termelés során elsősorban környezetkímélő növényvédő szereket illetve a műtrágya helyett szerves trágyát és talajjavító anyagokat alkalmazzanak.

A bánya bezártakor gondoskodni kell a tájseb rekultivációjáról, rekultivációs terv alapján, melyet a Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség hagy jóvá. A műveléskor és a rekultivációkor különös gondossággal kell eljárni a bányában megtelepedett védett állat- és növényfajok védelmében.

A védett természeti értékek, és a szennyezésre fokozottan érzékeny vízfolyás közelsége miatt a biológiai vagy integrált mezőgazdasági termelésre való átállás támogatása javasolható.

A gazdasági, kereskedelmi, szolgáltató övezetben a burkolt felületekről elfolyó csapadékvíz minőségét ellenőrizni kell. Szükség esetén a befogadóba vezetés előtt olaj- és hordalékfogó műtárgyat kell létesíteni. A terület felszín alatti vízkészleteinek védelmében nem javasolt a parkolók gyephézagos burkolattal való ellátása.

A talajvesztés – erózió és defláció – ellen jó megoldás a nagy mezőgazdasági táblák kisebbekre bontása és elválasztása mezővédő erdő- és cserjesávokkal, melyek egyben a táblák mikroklímáját is javítják és ökológiai folyosóként is szolgálnak. Ebből a megfontolásból a dűlőutak fásítása is célszerű.

Az erózió, defláció elleni védelem érdekében a mező- és kertgazdasági művelés során környezetkímélő gazdálkodást kell folytatni, és a termőföld minél nagyobb arányú és minél állandóbb növényfedettségét biztosítani kell. Az eróziónak leginkább kitett meredek lejtős területeken a rét- vagy erdőgazdálkodás előnyben részesítendő más használati módokkal szemben. Ezen kívül más ökoteknikai és földművelési módszerek is használhatók, pl. a lejtőirányú művelés helyett a szintvonalas.

Az erózióveszélyes, 10 AK körüli területeken a gazdasági vagy turisztikai célú erdősítés megkezdése javasolt.

2.2.

2.3. Levegőtisztaság-védelem

A légszennyező anyagok kibocsátására a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Kormány rendelet és a hozzá kapcsolódó, a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011 (I. 14.) VM rendelet előírásai vonatkoznak.

A 4/2002. KvVM rendelet alapján a település légszennyezettségi zónáját az alábbi táblázat tartalmazza:

Kén-dioxid	Nitrogén-dioxid	Szén-monoxid	PM ₁₀	Benzol	Talajközeli ózon	PM10 Arzén (As)	PM ₁₀ Kadmium (Cd)	PM ₁₀ Nikkel (Ni)	PM ₁₀ Ólom (Pb)	PM ₁₀ benz(a)-pirén (BaP)
F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D

2.4. Felszíni vizek védelme

A felszíni vizekbe szennyvíz vagy szennyezett csapadékvíz nem vezethető. A település a 28/2004. (XII.25.) KvVM rendelet alapján a 3. általános védelmi felszíni vízminőségi kategóriába tartozik, melynek a közcatornába közvetlenül bevezetett használt és szennyezett vizekre vonatkozó egyes jellemző határértékei a következők:

pH	6-9
Szennyező anyagok	Határérték mg/l
Dikromátos oxigénfogyasztás. KOI	150
Biokémiai oxigénigény, BOI5	50
Összes nitrogén, Nösszes	50
Összes foszfor, Pösszes	10
Összes lebegőanyag	200
Szerves oldószer extrakt (olajok, zsírok)	2
Ammónia-ammonium-nitrogén	10
Coliform szám (i = individuum = egyed)	10 i/cm3

Javasolható a vízfolyások, csatornák medrének folyamatos karbantartása, a gyomosodás megszüntetése. A mederkialakítás során a csapadékvíz-elvezető csatornák esetében sem indokolt a burkolás, mederrendezés során kizárólag mérnökbiológiai módszereket lehet használni, meg kell őrizni a medrek természetes állapotát, mely a víz mennyiségi s minőségi védelme szempontjából lényeges. Szükség esetén hordalékfogók létesítéséről is gondoskodni kell.

Az esővíz-tároló, a horgásztó és a vízfolyások parti sávját minden esetben vízvédelmi területként, külterületen és belterületen természetközeli zöldterületként kell fenntartani. Javasolható a part mentén vízparti fajok telepítése, melyek árnyékoló hatásukkal javítják a víz minőségét, csökkentik az eutrofizáció veszélyét, ezen kívül a parti növényzet a mélyenfekvő, elöntésveszélyes területeken aktív biológiai drenázként funkcionál.

2.5. Hulladékkezelés

Egy már nem működő felszíni kitermelés helyén (korábbi agyaggödrök) egykor kommunális hulladéklerakó volt, mintegy egy kilométerre a lakott területtől. A lerakó felszámolása, rekultivációja jelenleg folyamatban van az illetékes hatóságok engedélyével.

A település területén keletkező szilárd és folyékony hulladékok kizárólag engedélyezett lerakón helyezhetők el. Az illegális hulladékelhelyezéseket fel kell számolni és a további lerakást meg kell akadályozni – pl. többfelé elhelyezett konténerekkel.

Mivel a településen problémát okoz a vízmosások feltöltése szeméttel belterületen is, ezért javasolt egy intézkedési terv kidolgozása – a település hulladékgazdálkodási programon belül – a lerakások megakadályozására.

Az ipari és szolgáltató létesítményekben folytatott tevékenységek során keletkező veszélyes hulladékot a 192/2003. Kormány rendelettel módosított 98/2001. Kormány rendelet előírásainak megfelelően kell tárolni, kezelni, elszállítani és elhelyezni.

A gazdaságban és a háztartásokban keletkező nem veszélyes szerves hulladékot lehetőség szerint fel kell használni talajjavításra komposztként és trágyaként. Az önkormányzat Hulladékgazdálkodási tervében programot dolgozhat ki a szelektív hulladékgyűjtés megvalósítására.

2.6. Zajvédelem

A település belterületén a személy- és teherforgalomból származó forgalom elenyésző. Ennek környezeti hatásai nem jelentősek, zavaró mértékűek, de a hatások csökkenthetők elsődleges intézkedésként a forgalmi szabályok szigorú betartatása, forgalomtechnikai eszközök alkalmazása és zöldsáv telepítése a házak és az út közé.

A településen az üzemi zajvédelmi határérték a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM rendelet 1. sz. melléklete alapján a következő:

Védendő övezet	Zajvédelmi határérték (dB)	
	nappal	éjjel
Lakó, intézményi	50	40
Gazdasági	50	50

A létesítmények részletes tervezése és kivitelezése, üzemeltetése során a 284/2007. (X. 27.) Korm. Rendelet szerint figyelembe kell venni, hogy a védendő területeken, épületekben és helységekb a zaj- és rezgésterhelés feleljen meg a követelményeknek.

ZÖLDFELÜLETEK

1. Adottságok

Belterület

A települési zöldterületek mennyisége megfelelő, de állapotuk kevésbé jó: a közcélú zöldfelületek nem felelnek meg tökéletesen funkciójuknak, az út menti fasorok sokszor foghíjasak, máshol teljesen hiányoznak. A település utcáin helyenként hiányos fasor – leginkább gyümölcs- és akácfa- látható.

Külterületek

Atkár külterületi zöldfelületekkel jól ellátott, ezek minősége azonban helyenként nem megfelelő, számos helyen láthatóak tarvágás nyomai vagy felhagyott mezőgazdasági területek, ami különösen lejtős területen kedvezőtlen, illetve kedvez az invázió fajok megtelepedésének. A régi temető területe elhanyagolt, bár fa- és cserjeállománya igényes. A külterületi utak, dűlőutak fasorokkal, cserjesávval való ellátása nem megoldott.

A vízfolyások, csatornák mentén sok helyütt nincs már meg az eredeti, vízparti növénytársulás, a legtöbb helyen a mezőgazdasági területek egészen az árokig húzódnak és az árkokat benőtte a gaz és a cserje. A vízmosásokban, árkokban általában akác található, de nyomokban fellelhető még az eredeti növényzet is: fehér fűz, fehér nyár, éger.

2. Javaslatok

A település területén meg kell őrizni a nagy zöldfelületi arányt, a zöldfelületek minőségét azonban javítani kell.

A külterületi utak, dűlőutak mellett fasorok ültetendők, honos fafajokkal vagy gyümölcsfákkal. A hiányos fasorokat pótolni kell. A táblák elválasztása és osztása szükséges rét- vagy cserjesávokkal. A vízfolyások partjának természetközeli kialakítás szükséges. A fenti vonalas, folyosó típusú zöldterületek a természetvédelmi területekhez kapcsolódóan az ökológiai hálózat alapját alkothatják. A legelő- és parlagterületeken az évi két tisztítókaszálás, a ruderáliák rendben tartása lényeges. Így a káros, illetve allergén gyomok terjedése megállítható.

A zöldterületek közt kiemelt jelentőségűek a természetvédelmi területek, illetve a vízfolyások, árkok parti sávjai. Ezek fejlesztése szükséges, úgy hogy állapotuk javuljon, felhasználásuk alkalmas legyen idegenforgalmi, rekreációs funkció ellátására is.

A lakó- és intézményi övezetben biztosítani kell az utak melletti fasor és alatta cserjesáv, vagy ahol ez nem lehetséges, önálló cserjesor kialakítását. Különös figyelmet kell fordítani a faluközpont fásítására. A fásításhoz honos fajokat vagy gyümölcsfákat kell használni.

Az üzemi területek körül védelmi célú, háromszintes zöldsáv létrehozása javasolt a telekhatáron belül. A telepítés során ebben az esetben is a honos fajok alakalmazását kell előtérbe helyezni.

Biológiai aktivitásérték számítás



A községben tervezett fejlesztések – területfelhasználási változások – önmagukban a biológiai aktivitásérték jelentős romlásával járnának. Mezőgazdasági területek jövőbeli felhasználása beépítésre szánt területként ipari és különleges (tangazdaság) terület lesz.

A biológiai aktivitásérték település szintű fenntartásához a következő állapotjavító változtatásokkal – területfelhasználási módosításokkal - számol a terv.

A tangazdaság környezetében, mind oktatási-kutatási (tangazdasági) területen, mind az ipari területen jelentős mennyiségű véderdő kialakítása történik. Ezek az ökológiai hálózat részeként is és település-szerkezeti tagoló elemekként is jól illeszkednek a területfelhasználásba.

További jelentős állapot-javító tényező a hulladéklerakó területek rekultiválása eredményeként létrejövő véderdő mennyiség.

Biológiai aktivitásérték számítás (9/2007.(IV.3.) ÖTM rendelet alapján)						
	Területhasználat megnevezése	Terület (ha) hatályos terv szerint	Terület (ha) módosítás szerint	Biológiai aktivitásérték mutató	Biológiai aktivitásérték hatályos terv szerint	Biológiai aktivitásérték módosítás szerint
1.	Különleges tangazdaság terület és környezete Má, Tg, Gksz → KOK, Gip, Ev, Z, Mák					
	általános mezőgazdasági terület hrsz. 0136/1, 0140, 0142/1, 0158/1, 0160, 0166/1	60,22		3,7	222,81	
	ker-szolg. gazdasági terület hrsz. 0158/1, 0158/2	1,20		0,4	0,48	
	tangazdasági terület hrsz. 0158/1, 0162, 0163, 0165/14, 0165/15	2,27	11,09	3	6,81	33,27
	korlátozott mezőgazdasági terület hrsz. 0158/1, 0158/2,		1,20	3,7		4,44
	ipari gazdasági terület hrsz. 0136/1, 0140, 0142/1, 0166/1		37,46	0,4		14,98
	Zöldterület hrsz. 0162, 0163		0,86	6		5,16
	Véderdő hrsz. 0136/1, 0140, 0142/1, 0158/1, 0160, 0165/14, 0165/15		13,08	9		117,72
2.	Tó a tangazdaság környezetében Má → V hrsz. 0160					
	általános mezőgazdasági terület	9,00		3,7	33,30	
	vízgazdálkodási terület		9,00	6		54,00
3.	Hulladéklerakó rekultiválása Khu → Ev hrsz. 022, 0114, 0118/2					
	különleges hulladéklerakó terület	4,00		0,1	0,40	
	véderdő		4,00	9		36,00
	Összesen				263.80	265.57

REHABILITÁCIÓRA KIJELÖLT TERÜLETEK

A település korábban hulladék lerakásra szolgáló területei rekultiválása folyamatban van.

Ezek a

- > 0118/2,
- > 0114,
- > 022

hrsz területek.

A 0114 hrsz ingatlanon található a helyi védelem alatt álló geológiai ritkaság (periglaciális talajszelvény)

A helyi természeti védelemre kijelölt gyurgyalag-fészkelőhely jelenleg bányászati művelés alatt áll („Atkár I. – homok”) a bányaművelés után kerül rekultivációra, amikor a védett fészkelő helyeket meg kell őrizni. Helyrajzi száma:

- > 0121.

Az alábbi mezőgazdasági telepeken rehabilitálása történik meg a terv távlatában.

- > A belterületi volt gazdasági központ (Fő út, 995/1 hrsz) vegyes kereskedelmi, szolgáltató gazdasági felhasználással, üzemanyagtöltőt is működtetve éled újjá. (3,4 ha)
- > Az Atkár-kelet és Atkár-nyugat volt sertéstenyésztő telepek is újra működni fognak, ugyanezzel a funkcióval, korszerűsített technológiával. (5,3 és 7,7 ha)



FEJLESZTÉSI – FUNKCIÓJÁBAN MEGVÁLTOZTATÁSRA SZÁNT - TERÜLETEK

1. A hatályos tervben kijelölt fejlesztési terület

1.1. Gazdasági terület

A vámosgyörki út kivezető szakasza két oldalán a településhez közvetlenül csatlakozva elterülő térség (hrsz 0119, 017/13-25, 010/1,010/2)

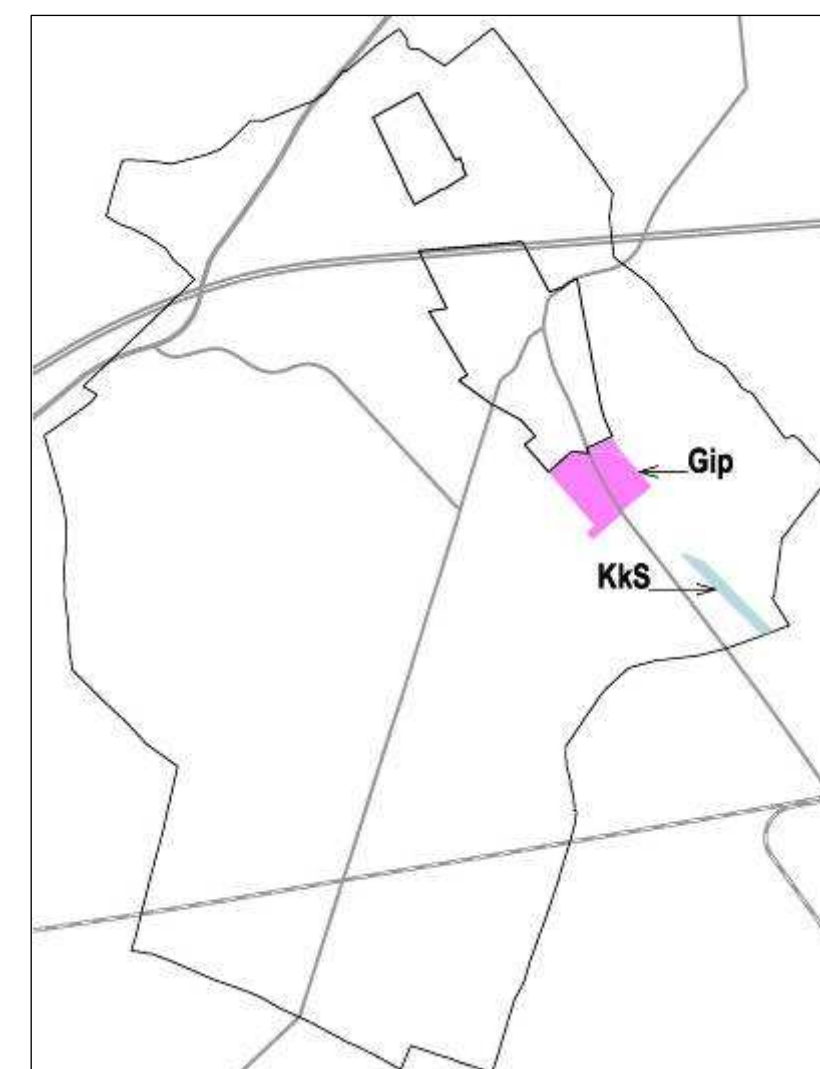
Az ingatlanok egy része önkormányzati tulajdon, ezért befektetési szándék esetében ezek a területek élveznek prioritást. Belterületbe vonásuk lehetséges, de beépítésüknek nem feltétele, külterületen kijelölt beépítésre szánt területként is felhasználhatók.

33,5 ha

1.2. Különleges – szabadidőtöltő - terület

A vámosgyörki út kivezető szakasza mellett, a Rédei Nagy-patak árterületén, önkormányzati tulajdonú földterületen a közigazgatási határig nyúlóan szabadidős tevékenység folytatható. Beépítésre nem szánt terület, azaz a beépítettség legfeljebb 2%-os.

8,8ha





2. Jelen tervben újonnan kijelölt fejlesztési területek

2.1. Gazdasági terület

Az M3-as úttól északra, a Károly Róbert Főiskola Tangazdasága környezetében jelen terv jelöl ki gazdasági területet.

Az ingatlanok tulajdoni állapota vegyes (állami, magán), fejlesztési program még nem érett meg. A terület szabályozása a konkrét felhasználási szándék után történik meg.

Belterületbe vonás lehetséges, de a beépítésnek nem feltétele, külterületen kijelölt beépítésre szánt területként is felhasználhatók az ingatlanok.

39,70 ha

2.2. Különleges terület – tangazdaság

Az M3-as úttól északra, a Károly Róbert Főiskola Tangazdasága környezetében jelen terv a meglévőhöz hasonló funkciók – oktatás, kutatás - céljára bővítési különleges területet jelöl ki.

Belterületbe vonás lehetséges, de a beépítésnek nem feltétele, külterületen kijelölt beépítésre szánt területként is felhasználhatók.

11,09 ha

2.3. Erdőterület

Az újonnan kijelölt, mezőgazdasági terület helyett gazdasági vagy különleges felhasználásra szánt, fent említett területek határán erdősávokat tartalmaz jelen településszerkezeti terv, melyek szerepe környezetvédelmi és a biológiai aktivitásérték megőrzésére szolgál.

A rekultiválásra kijelölt területek (hulladéklerakók, bánya) területfelhasználása ugyancsak erdő lesz.

17,08 ha (13,08+4,00)

2.4. Zöldterületek

Az újonnan kijelölt, mezőgazdasági terület helyett gazdasági vagy különleges felhasználásra szánt, fent említett területeken zöldterületet is tartalmaz jelen településszerkezeti terv, melyek szerepe környezetvédelmi és a biológiai aktivitásérték megőrzésére szolgál.

0,86 ha

2.5. Vízgazdálkodási területek

A Tangazdasághoz kapcsolódóan a Rédei Nagy-patak duzzasztásával víztározó kialakítása történt meg, melyet a környező kb. 130ha mezőgazdasági terület öntözésére használnak és másodlagos felhasználásként halastóként üzemeltetnek. A tó térfogata 68100m³, felszíne: 5,17ha maximális vízszint mellett (121 mBf.)

9,00 ha

KÖZLEKEDÉS

Atkár település közlekedés-földrajzi helyzete a mikro-térségben kedvező, tekintettel arra, hogy a szomszédos Vámosgyörk vasútállomása – villamosított vasúti fővonalon – csupán 4,5 km távol van a falu központjától. Közúton mind a négy égtáj irányából könnyen megközelíthető a község. A nyugatra fekvő Hatvan és az északra fekvő Gyöngyös felől a 3 számú országos főúton, a délre fekvő Vámosgyörk és a keletre fekvő Gyöngyöshalász felől a 3203 számú, Csány felől a 3201 számú összekötő úton érhető el. A környéki közlekedés nem csak közúton, hanem kelet-nyugati irányba vasúton is lebonyolítható. A megyeközpont Eger várossal és a fővárossal való kapcsolattartás kiemelkedő jelentőségű a falu életében. A nemzetközi forgalmat is lebonyolító közlekedési folyosók (vasúti, közúti, vízi, légi) a falutól nem nagy távolságra (4,5 - 83 km) vannak, rövid idő alatt elérhetők.

A település fejlesztési koncepciója kimondja, hogy a közlekedés fejlesztésének legfontosabb célja településen belül is a helyváltoztatási célok elérhetőségének megteremtése a helyi társadalom különböző rétegeinek rendelkezésére álló közlekedési eszközökkel és azok használatát szolgáló közlekedési pályákon.

A Parlament 19/2004. (III. 26.) OGY. számú határozatában fogadta el a 2003 – 2015-ig szóló Közlekedéspolitikai Koncepciót, melyben három prioritást határozott meg:

- A **hiányzó infrastruktúra kiépítése**, amely összhangban áll az Unió Transz Európai Közlekedési hálózatfejlesztési (TEN-T) célkitűzéseivel. A megvalósítást szolgálják az Európa Terv, a Nemzeti Fejlesztési Terv, valamint a Kohéziós Alap Keretstratégia közlekedési fejlesztései.
- **Az EU közlekedésben alkalmazott szabályozásának követése** a magyar sajátosságok és lehetőségek figyelembevételével, amelynek hazai sarokpontjai a vasúti reform, a személyszállítási közszolgáltatás és a szabályozott verseny.
- **Környezetkímélő** közlekedési rendszer megteremtése, környezetvédelmi intézkedésekkel, környezetbarát közlekedési módok fejlesztésével, preferálásával.

E prioritásokkal kialakuló közlekedési rendszerhez a közlekedéspolitika két üzemeltetési-forgalmi alapelvet rendelt:

- A személyforgalomban a közforgalmú közlekedés preferálása az egyéni közlekedéssel szemben, a kerékpárforgalom ösztönzése, a gyalogos közlekedés biztonságának és kényelmének növelése.
- A teherforgalomban a vasúti és vízi szállítás, valamint a kombinált fuvarozás ösztönzése.

Heves Megye Területfejlesztési Konceptiója a rendezés célját közlekedési szempontból a következőképpen határozza meg:

- > Cél az elérhetőség javítása megyén belül, kistérségek között, vasúthálózat korszerűsítése, a megyei, és kistérségi területfejlesztési koncepciók célkitűzéseit szolgáló szerkezetfejlesztés, a hiányzó szerkezeti kapcsolatok pótlásával, elkerülő utak építésével, új közlekedési nyomvonaljavaslatok kidolgozásával.
- > Az intermodális közlekedés és a logisztikai szolgáltatások infrastruktúráját tovább kell fejleszteni, hogy a környezetkímélő közlekedési és szállítási formák térnyerési feltételei javuljanak. Ez azt célozza, hogy a környezetet kevésbé terhelő vasúti- és vízi szállítás a közúti forgalom minél nagyobb részarányát átvegye.
- > Vízi útként a megyét érintően a Tisza folyó jöhet számításba, ahol a hét megyét magában foglaló Tisza Vízyűjtő Programrégió a Heves megyei elnökség alatt kezdeményezte a hajózhatóság feltételeinek megteremtését a Tiszán és mellékfolyóin, valamint a Tisza nemzetközi vízi-úttá nyilvánítását.

A megyében az útsűrűség – a 100 km²-re jutó úthálózat hossza – 34,9 km. Az úthálózaton belül kiemelkedő jelentőségű a megye középső tengelyén átmenő M3 autópálya, amely egyrészt a fővárossal biztosít igen kedvező összeköttetést (a megyeszékhely kb. másfél óra alatt elérhető), másrészt rövidebb elérhetőséget jelent az ország észak-keleti, keleti városai felé (Miskolc, Debrecen, Nyíregyháza). Az autópálya mentén kedvező hatásként a vállalkozások számának növekedése, magasabb tőkeerejű vállalkozások megtelepedése jelentkezett.

A további legfontosabb fejlesztési cél a megyeszékhely összekötése az M3-as autópályával, melyre azonban várhatóan csak 2013 után kerülhet sor, valamint a település-elkerülő és bekötő-utak, összekötő utak építésének felgyorsítása. A megyét észak-dél irányban átszelő M8-as (Eger-Szolnok) autópálya előkészítése a következő tervezési időszakok feladata lehet.

A kistérség településeinek **elérhetősége** az egész kistérség versenyhelyzetét befolyásolja. Növeli e hatásnak a súlyát a földrajzi adottság, ahol a fejlődés alapvető feltétele a regionális együttműködés megteremtése és az ehhez szükséges közlekedési háló kiépítése. A kistérségben jelentős közúthálózati fejlesztéseket tartanak szükségesnek az elérhetőség további gyorsítására, másrészt a települések belterületét terhelő közlekedési hatások jelentős csökkentésére.

Ezek a követelmények természetesen levetíthetők egy település belső elérhetőségi adottságára is. A **közlekedés fejlesztésének** legfontosabb **célja** tehát településen belül is a helyváltoztatási célok **elérhetőségének** megteremtése a helyi társadalom különböző rétegeinek megfelelő biztonságos és környezetkímélő közlekedési eszközökkel és azokhoz igazított közlekedési pályákon. A tervezés és jóváhagyás során nem feledkeztünk meg arról, hogy **a közlekedési hálózat** egyúttal olyan **szerkezetalakító erő**, amely vonzza a terület felhasználás elemeit, például az ipartelepítést, logisztikát, de a lakóparkokat vagy a szabadidő központokat is. A közlekedés a településfejlesztési koncepcióban meghatározott alapvető értékek megőrzését, bemutatását is kell, hogy szolgálja.

1. Adottságok

A vizsgálat célja összefoglaló közlekedési helyzetértékelést adni a település közlekedésének általános jellemzőit bemutatva, rávilágítva azokra a közlekedési problémákra, amelyek a forgalomműködés és a terület-felhasználás várható változása folytán fejlesztéseket tesznek szükségessé.

1.1. Távolsági közlekedési kapcsolatok

E fejezetben a nagytérégi (távolsági) és kistérségi (környéki) kapcsolatok helyzetét tárjuk fel, a hálózatok, a létesítmények és az ellátottság színvonalának vizsgálata, valamint a forgalmi adatok összegyűjtése által.

1.1.1. Vasúti közlekedés

Atkár község területét a Budapest – Füzesabony – Miskolc 80. számú kétvágányú villamosított vasúti fővonal közvetlenül érinti, azonban a vasútállomás (1. fotó) a szomszédos Vámosgyörk település területén fekszik. Távolsága a lakott terület központjától, meghaladja a 4 kilométert. Ez a távolság kerékpárral is leküzdhető, tekintettel arra, hogy a település sík terepen fekszik. A vasútállomáson lévő kerékpártároló (2. fotó) arról tanúskodik, hogy nem sokan közlekednek kerékpárral a vasútállomásra. A kívánatos 40 – 50 kerékpár őrzött, fedett helyen történő tárolása (B + R) megoldatlan. Aki a kedvezőtlen időjárás vagy más ok miatt nem használhat kerékpárt az a vasúti menetrendhez igazított autóbusszal, vagy személygépjárművel érheti el a vasútállomást. A parkolóhely azonban a közlekedés fejlesztési irányát tekintve kevés és rendezetlen, hiányzik a P + R parkoló (3. fotó).



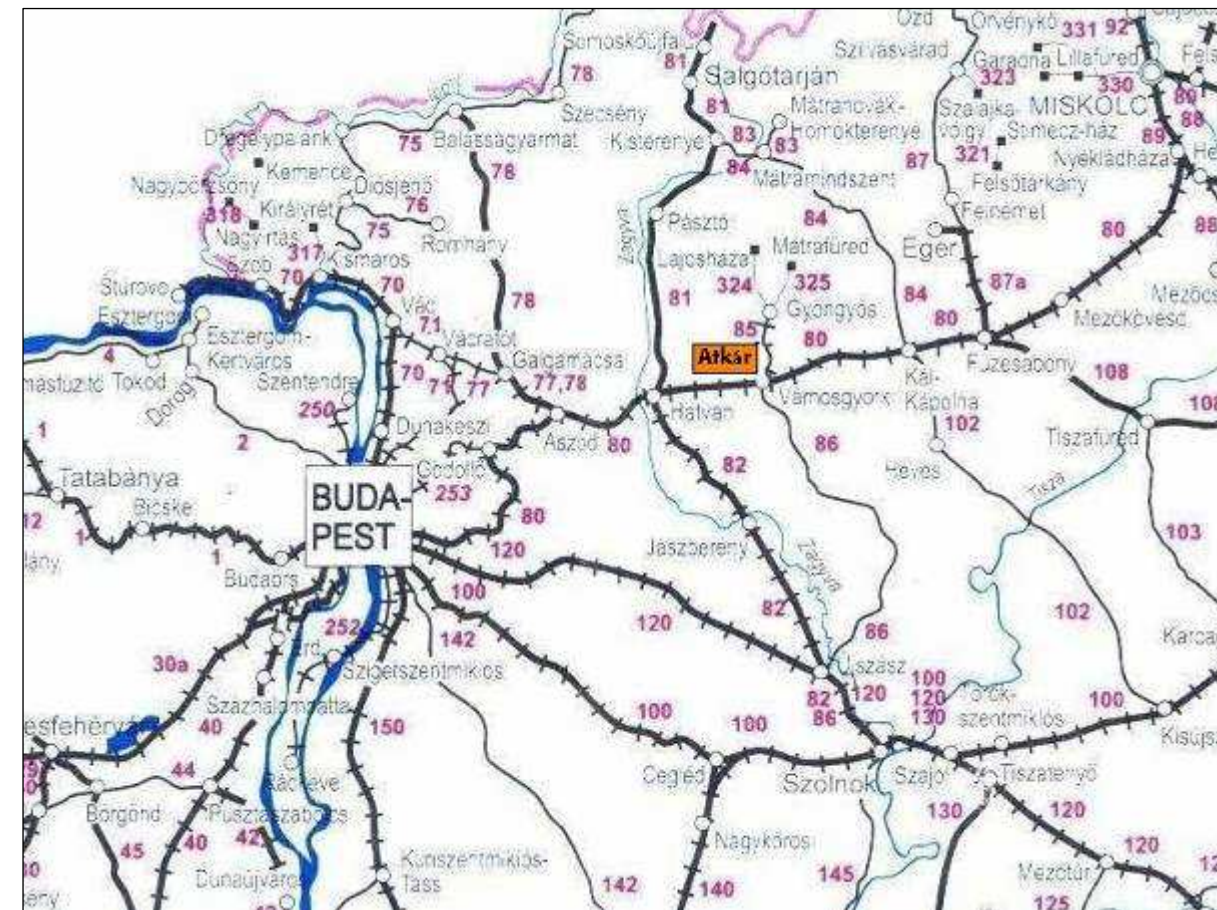
1. fotó: Vámosgyörk vasútállomás



2. fotó: Kerékpártároló a vasútállomáson



3. fotó: Buszforduló és parkoló a vasútállomáson



1. ábra Magyarország vasúthálózata

A motorizáció térhódítása óta csökkent azok száma, akik igénybe veszik a közlekedési ágat, hiszen az átszállás az utazóknak időbe kerül, és kényelmetlenséggel jár. A vasúti szerelvények korszerűtlenek, a világítás nem kielégítő, a fűtés szabályozatlan, a berendezés kopott, elhasznált, és a tisztaság sem kielégítő. A gyorsvonatok szerelvényei korszerűbbek. A 19 vonatpár közül 16 sebes vonat, melyeknél az utazási idő 1:12 perc Vámosgyörk Budapest között, míg a személyvonat 1:33 perc alatt teszi meg ugyanezt a 87 km. utat. Naponta 9 vonatpár közlekedik a megyeszékhely Eger és Budapest között. A többi 10 vonatpár Miskolc, illetve Sátoraljaújhely és Budapest között szállítja az utasokat. A pálya és a vontatás minősége korszerű. Vámosgyörk *nevezetes arról, hogy a Budapest - Miskolc vasúti fővonal egyik csomópontja. Szárnyvonal nyílik Gyöngyös és Újszász irányába. A falu és Budapest között a személyszállító vonatok közlekedése megfelelően gyakori. Budapestre hétköznapi és hétvégén egyaránt 19 személyszállító vonatpár közlekedik. A vonatok óránként követik egymást. Személyvonatnál az utazási sebesség 54,3 km/óra, sebesvonat esetén az utazási sebesség 72,5 km/óra. Vámosgyörk Gyöngyös között (85 számú villamosított) naponta 15 vonatpár közlekedik. A két kocsiból álló szerelvények általában óránként követik egymást 4:55-től 19:17-ig. A 13 km. távolságot 16 perc alatt teszi meg a vonat, az utazási sebesség 50 km/óra. Vámosgyörk Újszász között (86 számú) naponta 19 vonatpár közlekedik ám ezek közül 11 vonatpár – Hatvan állomáson átszállással – szállítja az utasokat, továbbá az egyik expressz vonat, Miskolcot Szegeddel összekötő CAMPUS, nem a 86 számú, hanem a 82 számú Hatvan – Újszász vonalon halad. A 86 számú vasúton a személyvonatok menetideje 1:24 óra, a távolság 62 km, az utazási sebesség 44,3 km/óra. A vonatok 2 óránként követik egymást. Ezekből az adatokból érzékelhető, hogy a vizsgált három viszonylatban a személygépjármű utazási sebességével (60 km/óra) a vasút csak az átszállás nélkül elérhető célok elérése esetén tud versenyezni.*

Atkár lakói közül a naponta munkába és iskolába járók nem veszik igénybe a vasutat. A személyszállító kocsik állapota kivételével a korszerű vasúti közlekedéssel szemben támasztott igényeket a MÁV ezen a vonalon a gyorsaság és a pontosság tekintetében kielégíti. Ennek azonban csak az alkalmasság utazók körében van vonzása. A vizsgálat eredménye alapján tehát elmondhatjuk, hogy a távolsági vasúti közlekedés Atkár lakosai részére a Főváros és Hatvan, illetve Eger, Miskolc viszonylatában az igényeket megfelelően kielégíti, a vasútállomás tömegközlekedéssel történő megközelítése megoldott.

1.1.2. Közúti közlekedés

A motorizáció robbanásszerű fejlődése nem kerülte el a Gyöngyösi Kistérség – Atkár község is ide tartozik – falvait sem. A közlekedési igény közutakon lebonyolódó részének egyre nagyobb hányadában használnak az emberek belsőégésű motorral hajtott járművet, hozzáteszem, hogy sajnos, utalva a járművek jelentős környezetszennyező hatására. A múltban használt két közlekedési eszköz a kézikocsi és a fogatos kocsi vagy szekér kihalóban van Atkár községben. Ezek pótlására szolgál egyrészt a kerékpár, amit sokszor maguk mellett tolvaj kisebb terhek szállítására is használnak az itt élők, másrészt a különböző gépjárműhöz – legtöbbször személygépjárműhöz, vagy mikrobushoz, esetleg erőgéphez – kapcsolt kétkerekű (egytengelyes) utánfutó, mely különböző termények, áruk, építőanyag szállításra is szolgál.



A távolsági közúti közlekedési igényüket a személygépkocsival nem rendelkező helybeliek a MÁTRA VOLÁN Zrt. (4. fotó) autóbusz járataival elégíthetik ki. Az **autóbusz** közlekedés – mint a közúti közlekedés egyetlen közcélú eszköze – helyközi viszonylatban elég gyakori és rugalmasan igazodik az igények változásához. A távolsági autóbuszjáratok Atkár községtől Gyöngyös autóbusz-pályaudvaron át Budapest Stadion autóbusz-pályaudvarra érkeznek. E viszonylatban naponta 22 járat közlekedik. Az első járat 5.08-kor, az utolsó 19.45-kor indul naponta. A járatok csúcsidőben 25-30 percenként, a nap többi időszakában 1-1,5 óránként követik egymást. A menetidő Budapestről átlag 1:30 perc a 78,8 km. hosszú úton. Utazási sebesség átlagosan: 52,5 km/óra. Gyöngyös irányába naponta 38 járat közlekedik. Az első járat 4.55-kor, az utolsó 21.05-kor indul. A járatok csúcsidőben 6-20 percenként, egyébként átlagosan 30 percenként követik egymást. A menetidő 14-25 perc a 9,1 km. hosszú úton. Utazási sebesség átlagosan: 26,8 km/óra. Atkár és Eger között napi 4 közvetlen járat, Gyöngyösön át, további 19 autóbuszjárat közlekedik. Első járat 5.18-kor, utolsó járat 21:05 perckor indul a Posta megállóból. A járatok csúcsidőben 30-50 percenként, egyébként 1-2 óránként követik egymást. A menetidő 1:09-1:18 perc a 61,6 km. hosszú úton. Az átlagos utazási sebesség 49,3 km/óra. Az utasokat a megállóhelyeken jól olvasható ábra és menetrend tájékoztatja a járatok indulási időpontjáról.



A megállóknál az utasokat esőtől, szélről megvédő, de elhanyagolt állapotú váróhelyek vannak. (6. fotó). A település lakótelkei, és az országúton lévő autóbushoz megállók közötti távolság nem kevés telek (Pl. Kertalja, Rádai, Kossuth Lajos, Dobó utca) esetében haladja meg az 500 métert. Az újabb lakóterületek kijelölésénél figyelni kell arra, hogy a tömegközlekedés megállóhelyeinek távolsága ne haladja meg ezt a méretet. A Zártkörű részvénytársaság itt közlekedő járatai jól kihasználtak. Az eszközállomány tervszerű, megelőző karbantartásáról a Zrt. gondoskodik. Az utaslétszám állandó, a járművek korszerűek. Az üzemeltető-szolgáltató cég

rendszeres forgalomszámlálás útján figyelemmel kíséri a járatok kihasználtságát, és az így nyert információk alapján változtatja évenként (december 15.-én) a menetrendet.

A **nemzetközi kapcsolatot** keleti-nyugati irányba biztosító M3 jelű autópálya Atkár községtől közúton 5 perc alatt, az észak-déli közúti kapcsolatot szolgáló M6 jelű autópálya és 2/A jelű főút gépjárművel a Főváros körüli M0 autópályán keresztül 50 perc alatt érhető el. Csökkenti ezt az időt a Gödöllő az M0 autópályával összekötő M31 gyorsforgalmi út múlt évi forgalomba helyezése. Az állami úthálózat fejlesztés 2030-ig szóló tervében e nagytérsgai kapcsolatok tovább javulnak a Gödöllő délről elkerülő főút kiépítésével, továbbá a 2/A főút Göd – Gödöllő közötti főúti összekötésével. Ezek a tervek az EU igények szerint megváltozhatnak mind a nyomvonalukat, mind a megvalósítás időpontját illetően.

A **környéki közúti kapcsolatot** a 3 jelű országos főút biztosítja közúton Hatvan és Gyöngyös felé. A 3201 számú országos összekötőút a dél-keletre fekvő Csány községet, a 3203 számú összekötőút, pedig az északra fekvő Gyöngyöshalászi és a dél-nyugatra fekvő Vámosgyörk községet köti be az Atkár község nyugati szélén áthaladó 3 jelű főútba. Személygépjárművel többen járnak munkába, vagy tanulni ezeken az utakon az említett településekre.

A közutak forgalom-terhelése a 2009. évi forgalomszámlálás adatai alapján a következő:

Közút szám a	Határszel vények - %	Összes forgalom		Szgj.	Autóbusz		Tehergépjármű			Mk p.	Kp.	Kis seb. jármű
		J/nap	E/nap		szóló	csu	könnyű	nehéz	szerelv.			
3	73+672- 79+445	1061 9	12658	7718	244	15	1362	607	315	15 8	0	0
	72 %											
3201	0+000- 1+609	2599	3152	1580	66	2	400	280	226	25	15	5
	16 %											
3203	0+000- 5+512	5210	5379	4426	117	0	448	99	31	55	24	10
	36 %											

Megjegyzés: A százaléktételek az utak kapacitása kihasználtságának mértékét mutatják.



2. ábra: Távolsági és a környéki közúti közlekedés pályái

A 3 jelű elsőrendű főút 5380 kódszámú adatait, a 3201 jelű összekötőút 5393 kódszámú adatait, a 3203 jelű összekötőút 9511 kódszámú adatait vettük figyelembe. A forgalmi adatok (kapacitás kihasználtság 8 – 72 % közötti) alapján megállapítható, hogy a települést érintő utak 2x1 forgalmi sávja jelen terv 10 éves időtávján belül a külterületi szakaszon megfelelő. A Csány községbe vezető 3201 számú út burkolata korszerűsítésre javasolt. A település belterületén a Rákóczi Ferenc és Széchenyi István utcák kereszteződésében balesetveszélyes csomópont van.

1.1.3. Légi közlekedés

Atkár községben is van igény – ha nem is sok – a légi közlekedésre. Ferihegy, Magyarország nemzetközi repülőtere az M3 és M0 autópályán közelíthető meg átlag 60 perc alatt. Aki a faluból a repülőtérre kíván utazni, ma még személygépjárművel közlekedik, mivel közcélú közlekedési eszközzel az utazási idő több mint 2 óra a Budapesten való átközlekedés miatt.

A tervezett gazdasági és idegenforgalmi fejlesztések megvalósítása és használata szükségessé teszi a falu és a nemzetközi repülőtér közötti utazási idő csökkentését. Bármikor előfordulhat olyan gyors orvosi beavatkozás igénye a faluban, mely szintén légi közlekedési eszközzel elégíthető ki. Erre alkalmas leszállóhely nincs kijelölve a falu belterületén. Megvalósítására – a hely kijelölésére – aktuális időpont és alkalmas fórum a településrendezési tervek elkészítése és jóváhagyása.

Ritka adottsága a településnek a keleti határán meglévő és üzemelő sport repülőtér, mely a repülő sport szerelmesein túl vonzza a fejlesztőket is (7. fotó). A repülőtér helikopterek leszállására is ki van jelölve.



2. fotó: Sportrepülőtér 650 méteres kifutópályával

1.1.4. Vízi közlekedés

A Duna folyam, mint nemzetközi vízi közlekedési folyosó Atkár községtől a 80 kilométerre lévő Budapest – Vigadó téri hajóállomásnál érhető el közúton. Igénybevételére áruszállítás tekintetében jelenleg nincs igény a faluban. A kiránduló hajókat azonban szívesen veszik igénybe a helybeliek.

1.2. A település belső közlekedési hálózatának és létesítményeinek vizsgálata:

Atkár község belső közlekedési hálózatának vizsgálatát a közlekedés négy ága közül csupán egyre, a közúti közlekedésre terjesztettük ki, mivel kötöttpályás, légi és vízi közlekedés nincs a faluban. A közutakat a közlekedési eszközök széles skálájában használják a falubeliek:

- > Gyalogosan,
- > Kerékpárral,
- > Motorkerékpárral,
- > Fogatos járművel,
- > Személygépjárművel,
- > Tehergépjárművel,
- > Autóbusszal

Az önkormányzat tulajdonában lévő közutak építési területe, szélességének mérete igen változó. A néhol csak 4 méter széles Zsák, Attila vagy Szabadság utcától a 28 méter széles Alkotmány utcáig terjed. A közelmúlt évtizedeiben kialakított utcák szélessége 14-16 méter. A belterületi utcák 95 %-a burkolt, mely igen jó arány. A burkolatok minősége jó, szélessége a belső forgalom tekintetében kielégítő, de egyre több karbantartási illetve felújítási költséggel kell számolni. A járda általában az utca egyik oldalán van kiépítve (8. fotó) a szabványos méretnél (1,50 m.) keskenyebb 0,80 – 1,2 méter szélességben. A járdaburkolatok avultak, gidres-gödrösek, babakocsival, kerékpárral nehezen járhatók. Ahol pormentes burkolatú az úttest, ott a gyalogosok és a kerékpárosok is azon közlekednek inkább, mint a szűk járdán. A Temetőhöz vezető gyalogút jól kiépített, szép vonalvezetésű (9. fotó).



8. fotó



9. fotó

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (1) bekezdés szerint: „A közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kultúrált legyen.” A közút kezelője a 33. § (1) bekezdés szerint „a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat”. A helyi önkormányzatok és szerveik feladat- és hatásköréről szóló 1991. évi XX. tv. 92. § (10) bekezdése kimondja: „A **közút kezelőjén** – a helyi közutak tekintetében – a **helyi önkormányzat képviselőtestületét kell érteni.**” Ennélfogva a helyi közúti közlekedés pályáival kiemelten kell foglalkozni a településrendezési tervek elkészítése és jóváhagyása során. A helyi közlekedési pályák kiépítése, fenntartása, üzemeltetése ugyanis nem csupán a tervezés szintjén, hanem a megvalósítás során is az önkormányzat saját költségvetéséből finanszírozandó feladat.

Atkár és Gyöngyöshalász között a 3203. számú összekötőút a Rédei Nagypatak fölött egy 12 tonna teherbírású hídon ível át. Az ennél nagyobb tengelynyomású tehergépjárművek kénytelenek kikerülni ezt az útszakaszt, s így a 3. számú útról a 3201. számú összekötőúton a falu központjában érik el a Vámosgyörk felé vezető 3203. számú összekötő utat. Ez a település Fő utcája, melyen a VOLÁNBUSZ Zrt. autóbuszai közlekednek. A növekvő gépjárműforgalomnak a Fő utcára koncentrálódó zaj- rezgés és légszennyező hatását egyre nehezebben viselik el a helybeliek. Az erre merőlegesen nyitott utcák helyi gépjárműforgalmát is levezeti, tehát helyi gyűjtőút rendeltetése is van. Az utca Templom és Polgármesteri Hivatal közötti szakaszát tervezi a Képviselő-testület közösségi rendezvények megtartására alkalmas területként kialakítani, díszburkolattal, utcabútorokkal, sok zöld növényvel, parkolási lehetőséggel. A gépjárműforgalom ide koncentrálódó szennyező hatásának elosztására célszerű gyűjtőútként kijelölni és kiépíteni a Fő utcával közel párhuzamos Széchenyi István utcát.

Az M3 jelű gyorsforgalmi út a falu közigazgatási területét kelet-nyugat irányba kettészeli (10. fotó). A beépítésre szánt terület ennél fogva északi irányba nem bővíthető. Az autópálya védősávja beépítésre nem szánt területfelhasználási egységbe tartozik. A meglévő fonott hang-gátló fal (11. fotó) védő szerepét javasoljuk erdősávval erősíteni ezen a területen. A gyorsforgalmi út fölött három átkelőhely biztosítja a közúti közlekedést észak-dél irányba. Nevezetesen a 3. számú főút a 3203. számú összekötőút és a Tass-pusztát a falu központjával, illetve a 3. számú főúttal összekötő önkormányzati út.



10. fotó



11. fotó

Az **úthálózat hierarchikus rendjéről** szólva, az országos közutak kiemelésén túl fel kell sorolni az érvényes szerkezeti tervben gyűjtőútként jelölt utcákat, pótolva ezzel azt, hogy az adott közlekedési területek tervezési osztályba sorolása egyértelmű legyen.

Gyűjtő utak:

- > Fő utca,
- > Rákóczi út

A felsorolt utcákon túl, általában az utcák egyenrangú, kiszolgáló útként vezetnek le a helyi forgalmat. Hiányzik az országos összekötő utakkal párhuzamos, településen belüli forgalmat ezek érintése nélkül levezető, helyi kapcsolati funkciót is ellátó utcák gyűjtőútként való kijelölése az autóbuszjáratok útvonalát is figyelembe véve. Ennek nyomvonalára a közlekedésfejlesztési javaslatról szóló fejezetben teszünk javaslatot.

A gyalogos és kerékpáros forgalom elkülönítésének igénye a gépjárműforgalomtól – a balesetek elkerülése érdekében – jogos. Megvalósításáig más eszközökkel – kijelölt, megvilágított gyalogátkelőhely (zebra) – indokolt a balesetek megelőzése.



A vizsgálat során megállapítottuk, hogy veszélyes csomópont jelenleg a közúti gépjárműforgalom tekintetében a Rákóczi út és a Széchenyi István utca kereszteződése (6. fotó). A kereszteződésében felmerült egy körforgalom kialakításának szükségessége a bizonyos időszakokban felfutó, intenzív, nagy sebességű gépjárműforgalomból adódó balesetveszélyének csökkentésére. Az ívkorrekciók, rálátási háromszögek területének biztosítására jó lehetőség a település rendezése, új szabályozási vonalak jóváhagyása. Eerre vonatkozó javaslataink a szabályozási

terven jelennek meg. A 12 méternél keskenyebb útszakaszok szabályozási szélessége beépítettségüknél fogva sok helyen nem növelhető, ezért más megoldást kell találni a gyalogos- és gépjárműforgalom balesetmentes levezetésére.

A mező- és erdőgazdasági területeket feltáró külterületi utakat egyre nagyobb célforgalom terheli. A közlekedési eszközök aránya itt is eltolódik a korábbi gyalogos, kerékpáros, fogatos használattól a gumikerekes gépjárművek felé. Az utak területének 3-4 méter szélessége egy nyomsávú burkolat építésére és a vízelvezetésre sem elegendő, kitérők építésére sincs lehetőség. A közösség igényeinek és az érdekelt államigazgatási szerv előírásainak figyelembevételével a szabályozás nem halasztható tovább.

A közúti közlekedés pályáinak hálózata (vonalvezetés, szabályozási szélesség) a településen belüli közlekedési igények kielégítésére tehát sok helyen nem felel meg a szabványoknak és az igényeknek.

1.3. A közúti közlekedés eszközei (forgalmi vizsgálat):

Közlekedési adatok:

>	A település lélekszáma:	1784 fő (emelkedik)
>	Személygépjármű:	650 db
>	Tehergépjármű:	0 db
>	Motorkerékpár (250 cm ³ fölött):	0 db
>	Egyéb jármű (fogatos)	1 db
>	Kerékpár (becsült adat)	1200 db

A **gyalogos** közlekedés megmaradt a faluban, de a mértéke csökkent, amióta helyi célok (hivatal, üzlet, templom, munkahely, stb.) elérésére is egyre többen autóba ülnek. Ez káros jelenség, hiszen az ember egészséges életviteléhez ugyanolyan fontos a mozgás, mint az alvással együttes pihenés. Napi 1-2 kilométer gyaloglás az iskolás gyermekek részére is ajánlott.

A **kerékpáros** közlekedést (12. fotó) könnyíti, hogy a város sík területen fekszik, nincsenek meredek emelkedők, lejtők. Mind a gyalog, mind a kerékpáron közlekedőkre, a község számos pontján – de leginkább a főúton – balesetveszélyt jelent a gépjárműforgalom elkülönítésének hiánya. A helybeliek rájöttek arra, hogy bevásárolni akkor is megéri kerékpárral közlekedni, ha csak az út egyik felét teszi meg a nyeregben ülve, a másik irányba maga mellett tolva a megvett áru szállítására használja a kétkerekűt. Korszerű kerékpártárolók telepítése a jelenleginél vonzóbbá teszi a kerékpáron közlekedést (13. fotó).



12. fotó: A faluban szívesen közlekednek kerékpárral a polgárok



3. fotó: Korszerű kerékpártároló a Rákóczi és Fú utak kereszteződésében lévő kereskedelmi egység előtt

A **személygépjármű-forgalomban** jelentős arányt képvisel a 3201 és a 3203 számú országos összekötőút forgalma, melynek a legutóbbi forgalomszámlálás adatait az előző fejezetben már bemutattuk. Kapacitásuk kihasználtságának mértéke növekszik, de még nem érte el az 50 %-ot. A településen belüli gépjármű forgalom mértéke is állandóan emelkedik. A személygépjárművel közlekedő idegent kiválóan tájékoztatják az útvonal jelzőtáblák.

Helyi autóbusz közlekedés nincs a településen.

A **tehergépjármű** forgalom kis- és nagyjárművekre osztható. A kis tehergépjárművek üzembeállítása legtöbb esetben csökkenti a környezet szennyezést, mert vegyes használatuknál fogva tulajdonosuk – többnyire valamilyen vállalkozó – egy úttal bonyolítja le a személy és teherszállítási igényét. A nagy tehergépjárművek (1 tonna feletti teherbírású) településen belüli forgalma egyre jelentősebb terhelést jelent a zaj-, rezgés és légszennyezést illetően. A belterületi utak burkolata általában nem alkalmas ekkora terhelés elviselésére.

A város belső úthálózatán forgalomszámlálás nélkül is megállapítható, hogy a teljes gépjárműforgalom mértéke sehol nem éri el a megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó megengedett forgalomnagyság (800 E/h) mértékét.



A településen még nem okoz súlyos gondot az egyre nagyobb **parkolási** igény. A lakóterületek telkein ez nagyrészt megoldott a hagyományos módon, de itt is szaporodik a közúton való parkolás, mely egyre gyakrabban zavarja a közlekedőket. Egyre több szolgáltató-kereskedő cég biztosítja vendégei részére a telken belüli parkolás lehetőségét. Megoldatlan viszont a Polgármesteri Hivatal és a Templom előtti parkolás, ami csak tiltó táblák elhelyezésével nem oldható meg (16. és 17. fotó).



16. fotó



17. fotó

Jelenleg meglévő közhasználatú parkolóhelyek száma:

>	Polgármesteri Hivatalnál:	16 db
>	Művelődési ház előtt:	40 db
>	Iskoláknál telken belül:	16 db
>	Katolikus templomnál:	0 db
>	Temetőnél:	50 db
>	Sportpályánál:	40 db
>	Vasútállomásnál rendezetlen:	8 db

A parkolási mérleg (1. táblázat – a közlekedési fejezet végén) kimutatása szerint 17 darab parkoló hiányzik az OTÉK normához képest, a hiány csökkentésére kell törekedni.

1.4 A vizsgálat során feltárt adatok és helyzetek elemzése:

Fenti vizsgálat alapján megállapítható, hogy a közlekedésnek Atkár községben vannak gyenge pontjai, melyek felszámolására kell törekedni, és vannak erősségek, melyek a fejlesztés megvalósításának feltételeit javítják. Fontos, hogy ismerjük ezeket, mert egymáshoz viszonyított arányuk – adott erőforrás-keretek között – meghatározza a fejlesztések nagyságrendjét és időhorizontját, továbbá segítséggül szolgálhat az erőforrások előteremtésében. Viszont ha nem ismerjük a segítő és fékező körülményeket, továbbá ha nem tárjuk fel a veszélyeket, akkor nem adhatunk helyes választ a mit, mennyit, hová, és hogyan kérdésekre.

Hátrányos körülmények a közlekedésre nézve:

- > Kedvezőtlen a település beépítésre szánt területének alakja és úthálózata, mert az országos összekötő utakon összpontosul mind a távolsági, mind a helyi közlekedés nagy része. Az utóbbi évtizedekben beépült területek kapcsolata a faluközponttal korlátozott, mert a helyváltoztatási célokat (Polgármesteri Hivatal, templom, temető, óvoda, iskola, stb.) csak a nagy forgalmú országos főúton áthaladva érik el a gyalog vagy kerékpárral közlekedők.
- > Az urbanizációs nyomás és a közúti közlekedés ellenhatása. Ennek mértékét csökkentheti az elkövetkező évek sikeres munkahelyteremtése a faluban, de a közép- és felsőfokú iskolába járók tekintetében a napi ingázás terhe fokozódni fog.
- > A járdák szélességi mérete messze elmarad a szabványos 1,50 métertől, ezért két babakocsival közlekedő szülő már nem tud elhaladni a járdán egymás mellett. A keskeny járdák a kerékpár közlekedésre sem alkalmasak a gyalogos forgalom mellett.

A közlekedésfejlesztés erősségei:

- A nemzetközi forgalmat lebonyolító közlekedési folyosók (vasúti, közúti, vízi, légi) a falutól nem nagy távolságra vannak, viszonylag rövid idő alatt elérhetők.

o Autópálya	5 km
o Vasúti fővonal (Vámosgyörk)	4,5 km
o Repülőtér (Bp. Ferihegy)	82 km
o Sportrepülőtér (Helyben)	1 km
o Vízi út (Duna Bp. Vigadótér kikötő)	76,9 km
- > A faluban megfelelő számú (4 db.) autóbusz megálló működik.
- > Az M31 jelű autópálya kiépítése csökkenti a Ferihegyi repülőtér távolságát.

Veszélyek:

- > A falu beépítésre szánt területének tovább növelése a buszmegállóktól több mint 500 méterre, olyan mértékű helyváltoztatási igényeket generál, melyek ellehetetlenítik a gyalog közlekedést és növelik a helyi gépjárműforgalom mértékét. Ez utóbbi zaj és légszennyezésével, valamint újabb parkolóhely igényével jelentős mértékben terhelné a települést. Ha ennek teret ad az Önkormányzat, akkor a virágágys helyén burkolt parkolók fognak épülni.
- > Az országos összekötő utak lakott területet elkerülő nyomvonalon történő kiépítése kárt is okozhat az itt élőknek az által, hogy az átutazók nem ismerik meg a falut, nem fogyasztanak itt, nem vásárolnak helyben.
- > A közterületi parkolók hiánya távol tartja az idegenforgalmat a településtől.

Lehetőségek:

- > A vasúti közlekedési eszköz fokozottabb használata, a P + R parkoló megvalósítása Vámosgyörk vasútállomáson. Távolsági autóbusz és vasút menetrendjének összehangolása.
- > A település beépített területének feltárására új, kapcsolati, illetve gyűjtő funkcióval rendelkező kiszolgáló utak területe biztosítható.
- > A beépítettség miatt nem növelhető szabályozási szélességű utcákban a gyalogos és kerékpáros közlekedést előnyben lehet részesíteni.
- Az urbanizációs nyomás és a közúti közlekedés ellenhatását csökkentheti az elkövetkező évek sikeres munkahelyteremtése a faluban és a Tass-pusztai tangazdaságban.
- Korszerű kerékpártárolók telepítésével a jelenleginél vonzóbbá lehet tenni a kerékpáron közlekedést.

2. Forgalmi tervezés

A forgalmi tervezés „C” tervezési osztályba sorolt települések esetében szükséges lehet, „D” tervezési osztályú településeknél kötelező (e-UT 02.01.41 útügyi műszaki előírás 2.2.2. fejezete). Atkár Község „B” tervezési osztályba tartozó település, forgalmi tervezés elvégzése a közutakon tehát nem szükséges.

Atkár Község Önkormányzata, a településfejlesztési döntésében nagy időtávra szóló, elvi jelentőségű döntéseket hozott **a falu elérhetőségének fejlesztését** illetően. Tette ezt annak tudatában, hogy a világméretűvé bővült termelés és kereskedelem együttműködő, avagy egymással versengő résztvevőinek elhelyezkedése és viszonya a térben lényegesen megváltozik. Az utazási irodák, nemzetközi vállalatok, azt az országot, régiót, kistérséget vagy települést gazdagítják vendégforgalmukkal, telephelyükkel, amelyek kedvező elérhetőségükkel fokozzák versenyképességüket.

A helyi társadalom mobilitási igénye fontossági sorrendben:

1. A munkába és iskolába járás korszerű (gyors, pontos, kultúrált) **tömegközlekedéssel** történő lebonyolítása.
2. A **gyalogos és kerékpáros** forgalom részére megfelelő közlekedési pálya kiépítése, kerékpártúra útvonal kijelölése, eszközök (kerékpár, roller, babakocsi, görkorcsolya, stb.) javításának, kölcsönzésének megszervezése.
3. A feltétlenül szükséges helyi személy- és teher**gépjármű** forgalom **balesetmentes és környezetkímélő** lebonyolítását szolgáló szabályok (forgalom- és sebességkorlátozás, stb.) megállapítása, létesítmények (pormentes burkolat, árnyékolt parkolók, stb.) építése.
4. A meglévő **úthálózat minőségének** javítása.
5. A mező- és erdőgazdaságot valamint a turistákat kiszolgáló **külterületi utak** használható állapotban tartása, ilyen területeket feltáró új utak szabályozása.
6. **Távolsági, külföldi közlekedési igények** korszerű kielégítésének támogatása (kerékpárút, helikopter leszállóhely, stb.).

A felsorolt létesítmények és intézkedések helyességét a településrendezési tervek készítését megelőző vizsgálatok igazolták, ezért a településszerkezeti és szabályozási tervben a megvalósításukhoz szükséges területek – akár útlejegyzéssel is – biztosítandók, és a szükséges helyi szabályok megállapítandók.

3. Javaslatok

Tervező a településrendezési tervek alátámasztásául – miután megvizsgálta a településen élők közlekedését és feltárta a közlekedéssel szemben rejlő igényeket – a vizsgálat (1. fejezet) megállapításai és a képviselő-testület által megfogalmazott elvek figyelembevételével tesz javaslatot annak fejlesztésére.

E fejezetben – a vizsgálat eredményének összegzéseként – közlekedési ágazatokra bontva a „mit kell tenni” kérdésen kívül, a „hol és hogyan” kérdésekre válaszolunk. (A javaslatok előtt dőlt betűvel idézzük a koncepció azon elhatározásait, amelyek a település szerkezetére, és a szabályozásra is hatással vannak)

1. *A **munkába és iskolába járás korszerű** (gyors, pontos, kultúrált és kényelmes) **tömegközlekedéssel** történő lebonyolítása.*

Vasúti közlekedésfejlesztési javaslatok:

- o A 80. számú Budapest – Füzesabony – Miskolc vasúti fővonalon közlekedő szerelvények korszerűsítését szorgalmazza Atkár Község Önkormányzata. A személyszállító kocsik kulturált kialakítása ugyanis nem megfelelő. A következő lépés a menetrend pontos betartása legyen.
- o Atkár községből utazók részére a vámosgyörki állomás déli oldalán javasoljuk fedett kerékpártároló (B+R 40 férőhely) és árnyékolt gépjárműparkoló (P+R 30 férőhely) létesítését, ahonnan a jövőben megépülő peronaluljárón balesetmentesen, rövid idő alatt érhetik el a vonatokat az utasok.
- o A vasútállomás tetővel védett, szigetperonos átépítését is javasoljuk tervbe venni a távlati fejlesztések között.
- o Az egészséges és környezetbarát kerékpáros-vasúti kombinált közlekedés megvalósítása érdekében javasoljuk Atkár és Vámosgyörk településeket összekötő országos mellékút mentén a gépjármű forgalomtól elkülönített kerékpárút kiépítését (Lásd a „közlekedési vizsgálat és javaslat” című tervlapot).

A közúti tömegközlekedés fejlesztése

- o Budapest – Hatvan – Atkár – Gyöngyös viszonylatban és viszont közlekedő autóbusz járatot a VOLÁNBUSZ Zrt. üzemelteti. A forgalomszámlálás adatait figyelembe véve javasoljuk **gyorsjáratok** és menetrendi módosítások által a **menetidő** és a **zsúfoltság csökkentését**. Csúcsidőn kívül a kisebb méretű járművek üzembe állítása által lehet az üzemeltetés gazdaságosságát fenntartani.
- o A megállóhelyek száma és elhelyezése egy kivételével megfelelő a településen. A **Posta előtti megállót** javasoljuk a Polgármesteri Hivatal elé **áthelyezni**. Itt állhatna meg a Hevesi térről induló Atkár – Gyöngyös járat is.
- o Az országos összekötő utak felújítása során javasoljuk **buszmegálló öblök** kialakítását.
- o Helyi és környéki közúti tömegközlekedésre egyre nagyobb az igény, melynek felmérését mind a **menetrend**, mind az útvonal és megállók tekintetében javasoljuk évente elvégezni a lakosság körében, majd a MÁTRA VOLÁN Zrt.-al egyeztetve a szükséges módosításokat elvégezni.

Közúti közlekedés fejlesztését szolgáló javaslatok:

2. A **helyi gyalogos és kerékpáros** forgalom részére megfelelő közlekedési pálya kiépítése, eszközök (kerékpár, babakocsi) javításának, kölcsönzésének megszervezése.

- A fentiek szerint meghatározott feladatnak eleget téve, kijelöltük azokat a közlekedési területeket, ahol a **gyalogos- és kerékpáros** forgalmat a többi közlekedési eszközzel szemben **előnybe** részesítve kell a burkolatokat, az utcabútorokat, a környezetvédelmi berendezéseket és a forgalmi szabályokat is tervezni és megvalósítani. Ezek a következő utcák:

- Attila utca,
- Zsák utca,
- Szabadság utca,
- Bajcsy-Zsilinszky utca,
- Arany János utca,
- Hunyadi János utca,
- Ady Endre utca,
- Ságvári Endre utca

A gyalogos- és kerékpáros forgalmat előnyben részesítendő fenti kiszolgáló utcákat a tervlapon (1. számú melléklet) bejelöltük. A gépjárművek sebességét ezekben az utcákban fizikai akadályokkal is („fekvőrendőr”) gyalogos sebességűre javasoljuk korlátozni.

- A gyalogos közlekedés jó színvonalú biztosítása érdekében fontos továbbá:
 - A járdaburkolatok egybefüggő kiépítése és az országos összekötő utak belterületi szakaszán a **gyalogátkelőhelyek** kijelölése jelzőtáblával, illetve burkolatfestéssel. Legfontosabb ezek közül a Fő úton, az Arany János utca torkolatánál a diákbalesetek elkerülése érdekében.
 - A **turista útvonalak** összekötése a belterületi gyalogutakkal, és a turistajelzések fenntartása ezeken a szakaszokon is.
 - A tömegközlekedési megállóhelyeknél térképpel ellátott **tájékoztató táblákat** kell készíteni a gyalogutakról az idegenek részére.
 - A Fő út Templom és Polgármesteri Hivatal közötti szakaszát javasoljuk közösségi rendezvények megtartására alkalmas területként kialakítani, díszburkolattal, utcabútorokkal, sok zöld növényvel, parkolási lehetőséggel, a „**Fő tér főutca** program” elnevezésű pályázat segítségével.

- A **kerékpáros közlekedés** fontos eszköze a település kiegyensúlyozott működésének, az életkörülmények minőségjavításának, mivel **olcsó, környezetbarát és a célhoz közvetlen eljutást biztosít**. Fejlesztése érdekében:

- Atkár községet Gyöngyös várossal összekötő kerékpárút kiépítése érdekében az Önkormányzat polgármestere a szomszédos városok polgármesterével közösen, hatékonyan lobbizzon. A **Fő út** (3203 számú országos összekötőút) keleti oldalán, a járda és az útburkolat között elegendő terület van a 2,10 méter szélességű **kerékpárút kiépítésére** (8. fotó). Ezen a szakaszon zárt csapadékvíz-csatornát javaslunk építeni, melynek befogadója az iskolával szemben a patakba vezető árok lehet. A mellékelt tervlapon kijelölt területet javasoljuk a kerékpárút megépítésére. Ezt a rendezési tervekben az Önkormányzat a **mintakeresztelvény szerint** biztosítsa.



- A kerékpárút nyomvonalát a lakott terület északi szélétől nem a tehergépjárművel is terhelt összekötő úton, hanem a **Tas pusztán átvezető** önkormányzati úton javasoljuk kifejtetni. (18. fotó). Legsürgősebb e tekintetben az autóbusz forgalommal terhelt utcák területén a kerékpárforgalom elkülönítése sövényvel, fasorral, illetve a burkolat kiépítésével.



- A **külterületen** lévő kertek, gyümölcsösök, legelők **elérését szolgáló**, szintén indokolt a kerékpározásra is alkalmas út kiépítése a gazdálkodók közlekedését is levezető 3 méter széles burkolattal (Mintakeresztszelvények 2. melléklet).
- Kerékpár **javitó és alkatrészt** áruló szerviz létesítését kell támogatással szorgalmazni a faluban.
- Különböző iskolai vetélkedőkön, sporteseményeken a díjak **motor nélküli „járművek”** (kerékpár, roller, görkorcsolya, gördeszka) legyenek.
- A kerékpárosok érdekében igen fontos feladat az intézmények, templomok, üzletek, buszmegálló, egyéb közhasználatú épületek elé ízléses, egységes **kerékpártámaszok** elhelyezése. Legjobb az ún. bécsi típus, a hajlított rozsdamentes csőből készült támasz, amelyhez lehajolás nélkül lehet rögzíteni a kerékpárt. A vállalkozók, kereskedők, bankok, biztosítótársaságok a rajtuk lévő reklámfelületek használatáért szívesen finanszírozzák a támaszokat. Az üzlet jellegzetességét kiemelő kerékpártároló is javasolható.

A személy- és tehergépjárműforgalom fejlesztésével kapcsolatban az Önkormányzat feladatul szabja:

3. A munkahelyteremtés érdekében szükséges **gazdasági területek megközelítését** szolgáló közutak területének biztosítása.
4. A feltétlenül szükséges helyi személy- és tehergépjármű forgalom **balesetmentes és környezetkímélő** lebonyolítását szolgáló szabályok (forgalom- és sebességkorlátozás, stb.) megállapítása, létesítmények (pormentes burkolat, árnyékolt parkolók, stb.) építése.
5. A mező- és erdőgazdaságot valamint a turistákat kiszolgáló **külterületi utak** használható állapotban tartása, ilyen területeket feltáró új utak szabályozása.

A célok elérése érdekében az alábbi terület-felhasználással járó beruházások megvalósítását javasoljuk:

- o A Hevesi térnél az Alkotmány utca és a Rákóczi út kereszteződésében javasoljuk mini **körforgalom** kiépítését a 3. számú melléklet szerint.
- o A falu lakott területétől északra húzódó M3 jelű autópálya környezetkárosító hatását javasoljuk **erdőtelepítéssel** csökkenteni a védősáv beépítésre nem szánt területén.
- o A gépjárműforgalomnak az országos összekötő utakra koncentrálódó zaj- rezgés és légszennyező hatását egyre nehezebben viselik el a helybeliek. Az átmenő forgalom veszélyeinek csökkentése kizárólag forgalomtechnikai eszközökkel nem lehetséges. A gyalogátkelőhelyeknél **terelősziget**, a falu három bejáratánál **sávelhúzás** területét javasoljuk biztosítani.
- o Távlati fejlesztésként most kell kijelölni az összekötő utak lakott-területet **elkerülő nyomvonalát**, melyre a „Közlekedés vizsgálat és javaslat” tervlapon javaslatot mutatunk be.
- o Az összekötő utak **védőtávolsága** beépítésre nem szánt területen 50 – 50 méter, a szabályozási szélessége 30 méter legyen.
- o A falu **„főterét”** a Templom és a Polgármesteri Hivatal között javasoljuk kialakítani (19. fotó).



- o A település lakóterülete fejlesztésénél közlekedési szempontból javasoljuk figyelembe venni, hogy a **fejlesztési területek buszmegállóktól kevesebb, mint 500 méterre legyenek**. Ez a követelmény kielégíthető oly módon is, hogy az autóbuszjáratok útvonalait megváltoztatja, illetve megállóit bővíti az Önkormányzat Képviselő-testülete.
- o A fejlesztési területeket 14-16 méter, szabályozási szélességű közlekedési területekkel javasoljuk feltárni, tekintettel a felszíni csapadékvíz elvezetésre, elszívárogztatásra (Mintakeresztszelvények 2. melléklet).

- o Javasoljuk a Magyar Közút kezelésében lévő országos közutakon kívül a **Széchenyi István út gyűjtőútként** történő kijelölését. Előnye, hogy a 21 méter széles út kapcsolati funkciójával tehermentesíti a Rákóczi és Fő út lakóit az átmenő gépjárműforgalom egy részétől, továbbá az országos közutakat terhelő közúti forgalom egy részének rövidebb áthaladást biztosít.
- o A gazdálkodók (erdő, mező) beépítetlen, **külterületeinek megközelítésére** gépjárművel is járható út kiépítését javasoljuk a településszerkezeti terven bemutatott nyomvonalakon. Ezek szélességét legkevesebb 8 méterre javasoljuk szabályozni. A külterületi gazdasági kiszolgáló utak szélessége az útügyi műszaki előírás értelmében legkevesebb 6 méter lehet. A burkolat stabilizált kőszórású legyen.
- o A közösségi parkolóhelyek száma a mellékelt parkolási mérleg (1. táblázat) figyelembevételével nem elegendő. A kereskedelmi, vendéglátó, igazgatási és gyógykezelő, továbbá hitélet céljára szolgáló épületeknél kevesebb a parkolóhely, mint amennyit az OTÉK előír. Azonban az OTÉK 42. § (1) bekezdése szerint a meglévő építmények bővítése, átalakítása, rendeltetésük módosítása esetében csak az abból eredő többlet gépkocsi elhelyezéséről kell gondoskodni. Jogszabály tehát nem írja elő a meglévő építmények parkolójának bővítését. A közhasznú létesítmények megközelítésére további **fásított parkolók építését javasoljuk** a Fő út nyugati oldalán az árok szakaszos lefedésével, a Polgármesteri Hivatal, és a Templom közelében. A parkolók céljára elvett füves területek környezetjavító hatása sövénnel és fával pótolandó. Javasoljuk továbbá a helyi önkormányzati parkolási rendeletben az OTÉK normáinak 50 %-al csökkentett mértékű megállapítását. A közösségi parkolók területigénye személy gépjárművenként a belső út területével együtt 22,5 m². Árnyékvető fák ültetését a HÉSZ-ben javasoljuk előírni.
- o A kereskedelmi, vendéglátó egységek működéséhez előírt parkolóhely, ha a telken nem helyezhető el, akkor a települési önkormányzat – a **helyi parkolási rendeletben szabályozva** – megengedheti a parkolóhelyek kialakítását a legfeljebb 500 méteren belüli közterületek közlekedésre szánt területe egy részének felhasználásával, az út kezelőjének hozzájárulása esetén (OTÉK 42. § (11) bekezdés). Javasoljuk e jogszabályi háttér alkalmazását.
- o Az új létesítmények parkoló igényét terepszint alatt, vagy az épületen belül kell megoldani, de a vendégek, **ügyfelek, hívók parkolására** csak az út menti területsáv marad. A burkolat szélesítésével ferde beállítású parkolóhelyeket lehet kialakítani, a Polgármesteri Hivatal és a Templom előtt.

- o Szabályozási terven **szabályozni javasoljuk a következő utcákat:**
 - Attila utca,
 - Zsák utca,
 - Szabadság utca,
 - Bajcsy-Zsilinszky utca
 - Ságvári Endre utca,
 - Sport utca,
 - 817/9 hrsz.-ú utcát,
 - Sportpálya nyugati határához érkező telkekből kialakítandó utcát.

6. *Távolsági, külföldi közlekedési igények korszerű kielégítésének támogatása (kerékpárút, helikopter leszállóhely, stb.).*

A **távolsági** (nemzetközi és a régiós térségi) közúti kapcsolat javítása érdekében az M0 kapacitásának bővítését és az M2 autópálya mielőbbi kiépítését javasoljuk.

Atkár térségét országos jelentőségű kerékpárút nyomvonala nem érinti. A Duna – Tisza közí nemzetközi kerékpárút tervezett nyomvonala 22 kilométerre nyugatra esik a településtől. A 3 jelű főút mentén tervezett kerékpárút kiépítése közvetlen kapcsolatot biztosít e távolsági kerékpárúthoz. A falu központjából a 3. számú főútig a Tas pusztán átvezető úton javasoljuk a kerékpárút kijelölését.

A közutak tervezési osztályba sorolása: (e-UT 03.01.11 Közutak tervezése szerint)

Külterületen:	
M3. jelű autópálya:	K. I. B.
3. számú országos főút:	K. III. B.
Országos összekötő út (3201. és 3203. számú):	K. V. A.
Kerékpárutak:	K. IX.
Gyalogutak:	K. X.
Helyi gazdasági kiszolgáló közutak:	K. VIII. A. (30)

Belterületen:	
3. számú országos főút:	B. III. b. B.
Országos összekötőút (3201. és 3203. számú):	B. V. c. B.
Gyűjtő utak:	B. V. d. B.
Kiszolgáló utak a gyalogos közlekedés előnyben részesítésével:	B. VI. d. B. (30)

Kiszolgáló utak:	B. VI. d. B.
Kerékpárutak	B. IX.
Gyalogutak:	B. X.

Légi közlekedés:

A működő sport repülőtéren (20. fotó) kívül a szerkezeti tervben kijelölt Tas pusztai fejlesztési területen is kijelöltünk helikopter leszállóhelyet. A tervezett fejlesztések megvalósítása és használata szükségessé teszi a falu és a nemzetközi repülőtér közötti utazási idő csökkentését, ami a fejlesztések megvalósulása szempontjából előnyös.



20. fotó: Sportrepülőtér kiszolgáló épületegyüttese

Vízi közlekedés

A településen átfolyó Rédei Nagy-patak, mely a falu lakott területét keleten érinti vízi közlekedésre nem alkalmas.

1. táblázat Parkolási méreg

Építmény rendeltetése	Kapacitás	OTÉK norma	OTÉK igény	Parkolók száma	Tervezett közösségi parkolók száma
Kereskedelmi egység árusítótér 0-100 m²-ig	220 m²	10 m²	22 darab	17 darab	5 darab
Szálláshely szolgáltató vendégszoba egység	0 darab	1 darab	0 darab	0 darab	
Vendéglátó egység fogyasztótère	300 m²	5 m²	60 darab	12 darab	
Templom					10 darab
Alsó fokú nevelési- oktatási egység foglalkoztatója	300 m²	20 m²	15 darab	16 darab	
Művelődési ház	150 fő	5 fő	30 darab	40 darab	
Sportpálya férőhely	200 fő	5 fő	40 darab	40 darab	
Igazgatási, gyógykezelő egység	200 m²	10 m²	20 darab	16 darab	10 darab
Raktározási egység helyisége	220 m²	500 m²	1 darab	2 darab	
Temető, közpark	11400 m²	500 m²	22 darab	50 darab	
Összesítés:			210 darab	193 darab	25 darab

Megjegyzés: Az OTÉK 42. § (1) bekezdése szerint a meglévő építmények bővítése, átalakítása, rendeltetésük módosítása esetében csak az abból eredő többlet gépkocsi elhelyezéséről kell gondoskodni. Jogszáály tehát nem írja elő a meglévő építmények (Polgármesteri Hivatal, Templom, Kereskedelmi, Vendéglátó egységek) parkolójának bővítését.

Tisztelt Címzett!

Igazgatóságunkhoz megküldött 2011. március 3-án kelt elektronikus levelében foglaltakra az alábbiakat közöljük:

1. A tárgyi Településrendezési Terv módosítását érintő országos közutak pontos útszáma, illetve neve:

- 3. sz. Budapest-Miskolc-Torniosnémeti elsőrendű főút;
- 3201. sz. Hatvan-Atkár összekötő út;
- 3203. sz. Gyöngyös-Jászberény összekötő út;
- 32114. sz. Atkár bekötő út.

2. Az előző pontban hivatkozott országos közutakat érintő bármilyen fejlesztési, valamint tárgyi területet érintő tervezett funkcióváltozást tervezői részről egyeztetni kell Igazgatóságunk Műszaki tervezési és lebonyolítási, illetve Forgalmotechnikai és kezelői osztályával a vonatkozó szabályozási terv elkészítése során, melynél figyelembe kell venni az ÚT 2-1.201:2008 hivatkozási számú „Közutak Tervezése” című, valamint az ÚT 2-1.218:2003 hivatkozási számú „A településrendezési tervek közötti közlekedési munkarészei. Tartalmi követelmények” című Ütügyi Műszaki Előírást.

3. A fentiekben részletezett országos közutak tekintetében „az országos településrendezési és építési követelményekről” szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormány rendelet 26. § (2) bekezdésében előírt szabályozási szélességet (főút esetén 40 m, mellékút esetén 30 m) más hatósági előírás, illetőleg a keresztmetszeti elemek helyszükségletének méretezése hiányában az új területek kialakításakor kérjük biztosítani.

4. Országos közutat érintő új szintbeni egyszerű, vagy csomóponti elemekkel felszerelt útsatlakozás kialakítása abban az esetben lehetséges, amennyiben a jelenleg érvényes útügyi műszaki szabályozásban (az ÚT 2-1.201:2008 hivatkozási számú „Közutak Tervezése” című, valamint az ÚT 2-1.115: 2004 hivatkozási számú, „Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása” című Ütügyi Műszaki Előírásban) foglalt - az útsatlakozások, szintbeni közúti csomópontok elhelyezési pontjai között ajánlott legkisebb távolságokra vonatkozó - paraméterek biztosítottak. A parkolók tervezése során az ÚT 2-1.210:2005 hivatkozási számú „A parkolási létesítmények geometriai tervezése” című Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltakat is figyelembe kell venni.

5. Az egyéb utak országos közúthoz történő csatlakozását, országos közutat érintő tervezett létesítményeket előzetesen Igazgatóságunkkal egyeztetni szükséges.

6. A fent hivatkozott Ütügyi Műszaki Előírások alkalmazása a helyi közutak tekintetében ajánlott és indokolt.

Kérjük a fentiek szíves tudomásul vételét.

Eger, 2011. március 23.

Üdvözlettel

Pongrácz Éva
műszaki munkatárs
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Heves Megyei Igazgatósága
Tel.: +36 36 819-430
Fax: +36 36 819-439
Mobil: +36 30 3831 971
e-mail: pongracz@heves.kozut.hu

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. emailen küldött állásfoglalása



ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT.

Iktatószám:12585/2011-ÁAK-FHO-238/2

Budapest, 2011. március 8.

Ügyintéző: Román Judit

Tárgy: Atkár Településrendezési Tervre - előzetes vélemény

Pomsár és Társai Építész Iroda Kft.
Jámbor László vezető tervező

Budapest
Nagymező u. 25. III./1.
1065

Tisztelt Tervező Úr!

Hivatkozva a 2011. március 1.-én elektronikus formában benyújtott fenti tárgyú megkeresésére az alábbi nyilatkozatot adjuk:

Az Állami Autópálya Kezelő zrt. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazása alapján és az abban foglaltaknak megfelelően jár el, miszerint az M3 autópálya tengelyétől mért 100 m-es, valamint a fel- és lehajtó ágak tengelyétől mért 50 m-es távolságon belüli fejlesztések tárgyában érintett.

A rendezési terv módosításakor az alábbiakat kérjük figyelembe venni:

- A védőtávolságon belül bármilyen létesítmény elhelyezéséhez, valamint munka végzéséhez az ÁAK zrt. hozzájárulása szükséges.
- A kötelezően betartandó ÚT 2-1.201. számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint, már megépült külterületi autópálya, autópálya és főút tengelyétől mért 100 m-es távolságon belül a területet nem szabad belterületbe vonni annak érdekében, hogy az út külterületi jellegét biztosítani lehessen.
- A különböző szomszédos létesítményeknek közvetlen útsatlakozása nem lehet az autópályáról, illetve csomóponti ágairól.
- A létesítmények közműellátását az autópálya közműellátásától függetlenül kell megoldani.
- A reklámtáblákra vonatkozóan kérjük betartani a 1988. évi I. törvény 42/A. § 2011. január 1.-től érvényes miniszteri rendelet Kkt. 12. § (3) bekezdésében foglaltakat, melynek értelmében tilos a tengelytől mért 100 m-en belül reklámtáblát, reklámhordozót és egyéb reklámcélú berendezést elhelyezni, illetve a meghatározott távolságon kívül a reklámtábla felülete nem haladhatja meg a 4 m²-t.



1134 Budapest, Váci út 45. B. épület - Levélcím: 1180 Bp., Pf:1179
Központ: 436-8200 - Fax: 436-8200 - www.autopalya.hu - e-mail: ugyf@autopalya.hu

STATE MOTORWAY MANAGEMENT CO. LTD. BY SHARES - www.motorway.hu



A fentiekben rögzítetteknek megfelelően kidolgozott Településrendezési Tervet kérjük Társaságunk részére megküldeni jóváhagyás céljából.

Üdvözlettel,

Kovács Gábor
üzemeltetési osztályvezető

Kiss Ernő
forgalomszabályozási és hálózatzelzési osztályvezető

Az Állami Autópálya Kezelő Zrt. állásfoglalása

KÖZMŰVEK

1. Adottságok

1.1 Vízellátás

A település vízhálózatát Heves megyei **Vízmű Gyöngyösi** Üzemegysége kezeli.

Gyöngyös város és a vízvételben érdekelt települések (Gyöngyöshalász – **Atkár** – Gyöngyössolymos – Gyöngyösoroszi, Mátrafüred, Detk – Halmajugra – Visonta, Ludas – Nagyút – Nagyfüged) vízigényét a Gyöngyöshalász – Atkári vízmező, a Bányavíz, valamint Detk, **Atkár**, Nagyfüged, Gyöngyöshalász saját mélyfúrású kútjai biztosítják. A kistérség településeinek vízellátása teljeskörű, a vízminőség megfelelő, ugyanakkor elmondható, hogy jelentős fejlesztések szükségesek az ivóvízellátás egész területén.

A község vízellátását a Gyöngyös felől érkező DN 150 KMPVC méretű regionális vízvezeték biztosítja. A Gyöngyöshalászi nyomáscsökkentés után a hálózati üzemi nyomás elméleti értéke 3,2 bar.

A vízvételési pont a település központjában lévő 100 m³-es hidroglóbusz. Atkár jelenlegi vízfelhasználása 250-300 m³/nap mennyiségre tehető.

A regionális vezeték mind vízbázis oldali, mind pedig szállítási szempontból is rendelkezik kihasználható tartalékkal.

A településen belüli vízellátó rendszer alapvetően körvezeték kialakítású, mely állapotot a hálózatbővítések során is fenn kell tartani. A regionális feltöltő vezeték teljes szakaszra kiegészített bővítése DN150-re az elmúlt években megvalósult. A hálózat a jelenlegi fogyasztói igényeknek megfelel. A hálózaton üzemelnek az ejektoros közkfolyók. A tűzivíz vételezés a főutcán földfeletti tűzcsapokkal a többi helyen földalatti tűzcsapokon keresztül biztosított.

A hálózat gyenge pontja az, hogy az 1960-68-as időszakban épült ki, anyaga zömében azbesztcement, ezért idokolt a szakaszonkénti csere KPE, KM PVC vezetékekre.

A tűzivíz-ellátás megbízhatósága érdekében a jelenlegi rendszer 80-as vezetékei átépítendőek DN 100-ra.

A település külterületén lévő gazdaságok vízellátását a Kőház tanya vezetékű vízellátásán kívül hidroglóbusz tárolók biztosítják.

1.2 Csatornázás

Az 1998-ban készült tanulmányterv alapján - fővállalkozói szerződés keretében - az OKOTÁM beruházási rendszer szerint 2004 - 2005-ben került sor Vámosgyörk, Atkár, Adács és Csány községek közös szennyvízelvezetésének és -kezelésének megvalósítására. Az önálló szennyvíztisztító telep 1000 m³/d szennyvízmennyiség fogadására alkalmas, biológiai tisztítási technológiával üzemel, amely Vámosgyörk és Adács között a Rédei Nagy-patakra települ.

A település elválasztott, zárt csatornahálózata - DN 300 - DN 200 - DN 160 gravitációs szakaszokból áll, ahonnan az átemelők D 110 - D 90 nyomott vezetékeken továbbítják a szennyvizet a gravitációs hálózatba, valamint a vámosgyörki tisztítómű felé.

A lakossági rákötések száma cca. 95%-os.

A település szennyvízterhelése számításánál 1800 x 90 l/fő/d = 162 m³/d értéket vettek figyelembe (H.M. Vízmű Gyöngyösi Üzeme információja).

1.3 Felszíni vízelvezetés

A település a Tarna vízgyűjtőterületén fekszik. A felszíni vizek egyik mellékágán a keleti oldalon haladó Rédei Nagy-patakon keresztül jutnak a végbefogadóba. A patak természetes medrű, burkolatlan. A patakba három jelentősebb vízgyűjtő árok viszi a csapadékvizet. Az északi külterületen, a Károly Róbert Főiskola Tangazdaságán (Tass-pusztá) keresztül haladó árok a 7+380 szelvénynél éri el a Rédei Nagy-patakot. A belterület elvezető rendszerét a lejtési viszonyok és a meglévő árkok szempontjából két részre lehet osztani.

Az Észak – Északkeleti rendszer az 5+597 km szelvénynél, a Dél – Délnyugati rendszer 4+653 km szelvénynél csatlakozik a Rédei Nagy-patakba.

Az árkok egy része burkolt, jól üzemelő, de számtalan részen a vízgyűjtő területhez nem a mértékadó vízhozamnak megfelelően méretezett és beépített átereszt nagyobb vizek esetén gondot okoz, a déli részen a burkolt rendezett árokban is pang a csapadékvíz. Az árkok egy másik részénél a karbantartás hiánya és a nem megfelelő lejtésvizonyok miatt sok a feliszapolódás.

Mindezek ismeretében 2004-ben a KEVITERV Eger Mérnöki Kft. a főutcai úttervezéssel összhangban elkészítette a községi csapadékvízvezetés elvi vízjogi rendezési tervét. A dokumentációban szereplő megoldásokat a javaslati munkarészben részletezzük.

1.4 Gázellátás

Gyöngyöst és a környező 6 települést a város déli határában lévő, 1978-ban telepített MOL Rt. átadó állomása szolgálja ki cca. 34,3MJ/m³ átlagos fűtőértékkel. A gyöngyösi gázvezetékrendszer az országos nagynyomású rendszerhez a Vámosgyörk-Gyöngyös ágvezetékekkel csatlakozik. Atkár település ellátásához szükséges gázmennyiség a regionális rendszeren keresztül érkezik. Vámosgyörk É-ÉNy-i határán lévő gázfogadó állomást D 250 méretű 8 bar nyomású gázvezeték látja el. A fogyasztói rendszer üzemeltetője a TIGÁZ DSO Kft. Atkár gázellátása már D110 KPE méretű vezetéken 3 bar nyomáson történik. Üzemeltetői adatközlés szerint a közelmúlt fogyasztási adatai a következők:

téli időszaki csúcs	cca.	220000 m³/hónap
nyári minimum	cca.	6800 m³/hónap

A gerincvezetéken és a településen belüli elosztóhálózaton keresztül a fogyasztói igények biztonsággal kielégíthetők, a gázellátás fejlesztésekhez kapacitásbeli tartalék rendelkezésre áll.

1.5 Villamosenergia ellátás

Atkár villamosenergia ellátását az ÉMÁSZ Hálózati Szolgáltató Kft gyöngyösi régióközpontja irányítja. A település 20 kV-os közép feszültségű ellátását a Gyöngyösi 120/20kV alállomástól induló szabadvezeték biztosítja. A községen belüli fogyasztók részére 5 db kommunális transzformátorállomás létesült. Az egyes transzformátorok adatait az alábbiakban adjuk meg.

Száma	Típusa	Teljesítménye
	FOTR	250 kW
2	OTR	250 kW
3	FOTR	250 kW
4	OTR	250 kW
5	OTR	160 kW

A külterületen lévő gazdaságok energiaellátásai közép feszültségű légvezetéseken 20/04kV transzformátor végpontokon keresztül biztosított. A villamos energia hálózat műszaki paraméterei megegyeznek a hazai átlaggal, az üzemzavari statisztika jó állapotúnak tekinthető. A transzformátorok szabad kapacitásáról az ÉMÁSZ nyilatkozik. A településen keresztülhalad a M3-as autópálya északi oldalán az Országos Átviteli Hálózat 220 kV-os (Detk - Zugló 2.) és az ÉMÁSZ 120 kV-os távvezetése. A belterülettől délre eső külterületén halad át a Országos Átviteli Hálózat 400 kV-os (Sajószöged – Göd) távvezetése valamint ettől még délebbre az Országos Átviteli Hálózat 220 kV-os (Detk - Zugló 1.) távvezetése.

1.6 Elektronikus hírközlés

A település a Magyar Telekom Nyrt. Gyöngyösi központjának előfizetői hálózatához tartozik. A község központja (RSS) és rendezője a sportpálya DNY-i sarkában található (Sport utca) amely a Gyöngyös – Gyöngyöshalász – Atkár – Vámosgyörk fényvezető primer vonalra van felfűzve. Az atkári központból elosztott a Hortra tartó fényvezető primer kapcsolat is. A település előfizetői igényei jó minőségű rézkábelen, alépitményen és légvezetéken keresztül megfelelő adatátvitellel biztosított. A rendszer alkalmas a szélessávú internet szolgáltatásra. A külterületi gazdaságok hírközlési ellátása az Ilona telep és a Károly Róbert Főiskola Tangazdaságához (Tass-pusztá) földkábelen, a Sertéstelephez és a Szeszfőzdéhez légvezetéken keresztül biztosított. A település mobiltelefon szolgáltatása mindhárom országos szolgáltató által lefedett. A körzetben két átjátszó állomás üzemel: Hort 0328/6 hrsz–on Vodafone torony, Gyöngyöshalász 0185/1 hrsz-on Pannon torony, mindhárom szolgáltató üzemeltetésében. A község kábeltelevíziós hálózatát a Rubicom Zrt. üzemelteti analóg kábeltelevíziós szolgáltatást nyújtva 2 csomagban. A hálózat közvilágítási oszlopokon kiépített. A DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. a keleti oldalon haladó 20 kV légvezeték tartóoszlopaira szerelve kiépítette a Hatvan – Gyöngyös törzskábel szakaszt. A nyugati széleken a közép feszültségű tartóoszlopokra szerelve, az MVM Zrt. kiépítette a Vámosgyörki Invitel optikai primer hálózati csatlakozási pontjától kiindulva az üzemviteli irányítás hírközlő kábelét.

2. Javaslatok

A település korábban – az ezredfordulón – készített szerkezeti tervének módosítását alapvetően a Károly Róbert Főiskola Tass-pusztán tervezett fejlesztési elképzelései indukálják.

Jelen terv elfogadása esetén az M3-as autópályától északra fekvő „tangazdaság – gazdasági terület” besorolású, mintegy 90 hektáros településrészen kutató-oktató, üzemi- és gazdasági tevékenységek folytatására alkalmas létesítmények helyezhetők el.

A tervezett fejlesztések számszerűsíthető közműigényei jelen szerkezeti terv készítése során még nem állnak rendelkezésre. Az igények – kibocsátások meghatározása a konkrétabb telepítési – beépítési, hasznosítási adatok ismeretében lesz lehetséges. Vélhető, hogy a tangazdaság közműigényei nagyságrendben közelítenek a község jelenlegi felhasználási – kibocsátási adataihoz, ennek okán a település meglévő közüzemi rendszerei jelen formájukban az igények kielégítésére nem alkalmasak.

A fejlesztési terület közművekkel való ellátására – a hasznosítás mikéntjének konkrét ismeretében – komplex módon kezelt, minden szakterületre kiterjedő tanulmányok – engedélyezési, kiviteli tervek készítése szükséges, melyek tartalmazzák a szakaszolhatóság, előközművesítés lehetőségeit is. Általánosságban elmondható, hogy a telepítési, beépítési elképzelések vegyék figyelembe a területen meglévő regionális távvezetékek, 120 – 200 kV-os villamosművek nyomvonalait, védőtávolságait, továbbá a természetben kialakult vízfolyások vonalvezetését. A területen bármely létesítmény elhelyezni - igény szintjének megfelelően – csak teljes közművesítés esetén lehetséges.

Jelen szerkezeti terv a település belterületén lakótelkek kiszabályozására nem tesz javaslatot, jelentős beavatkozást a település szerkezetben nem prognosztizál. A jelentkező építési igények a meglévő foghíjtelkek beépítésével kielégíthetők, közműellátási tervjavaslatunkban ezek beépítéséből, továbbá a minőségi fejlesztésekből fakadó közműigények elláthatóságára teszünk javaslatot. Az előzőekben leírtakra tekintettel, a tangazdaság közművesítésével kapcsolatos megjegyzéseink, javaslataink jelzésértékűek, problémafelvetésként kezelendők.

2.1 Vízellátás

A település vízellátását a vizsgálati munkarészben részletesen körülírt regionális vízmű biztosítja. Az ellátó vezeték DN150 KM PVC dimenzióval Gyöngyös felől érkezik, ez tölti a belterület súlypontjába telepített 100 m³ tározó térfogatú víztornyot. A hidroglóbusz által megtáplált fogyasztói hálózat jellemzően kör-rendszerben épült ki, DN100-80 mm átmérővel. A község átlagos 200-250 m³/nap, csúcsban cca 300 m³/nap.

A foghíjtelkek vélhető beépítése, továbbá a minőségi fejlesztésekből fakadó többlet vízigény a jelenlegi felhasználás 10%-ára tehető, a növekmény közép – rövidtávon cca 20-25 m³/nap.

A jelzett többlet vízigény kielégítésére a meglévő vízbázis, az ellátó vezeték, torony, csatlakozó fogyasztói hálózata megbízhatóan alkalmas, bővítésük nem szükséges.

A rendszer gyenge pontja, hogy a hálózat zömében az 1960-as években épült, azbesztcement anyagú, mára elavult. Rövid – középtávon javasolt a megfelelő azbesztcement vezetékek KPE anyagúakra történő cseréje. A hálózati rekonstrukció során a DN80-as vezetékeket DN100 mm dimenziójúra javasoljuk felbővíteni, továbbá a még meglévő földalatti tűzcsapokat föld feletti kivitelűekre kell cserélni. A településközpont tervezett megnyitása kapcsán a kialakuló zöldfelületek intenzív ellátására automatikus locsolóhálózat kiépítését javasoljuk.

A tangazdaság vízigénye jelenleg még csak prognosztizálható, vélhetően 100 m³/nap-ot meghaladó nagyságrendű. A község vízellátó hálózata a jelentkező igényeket jelen formában kielégíteni nem képes. Pontos vízfelhasználási adatok birtokában el kell készíteni a fejlesztési terület vízellátásának terveit. Vízbázisként számításba vehető a regionális vízmű a szükséges fejlesztések megvalósulásával egyidőben. A terület ellátására új távvezeték - főnyomócső, tározómedence - víztorony szükséges. Kapacitáskorlát esetén, vagy gazdaságossági megfontolások alapján számításba vehető önálló vízmű létesítése, amennyiben ezt a vízföldtani, hidrogeológiai adatok lehetővé teszik.

2.2 Csatornázás

Szennyvízelvezetés

Atkár zárt rendszerű szennyvízelvezető hálózata a közelmúltban épült ki. A rendszer gravitációs szakaszai jellemzően D200 UPONOR anyagból készültek, az általuk összegyűjtött szennyvizet áttemelőkön keresztül D110 dimenziójú vezeték továbbítja a vámosgyörki kistérségi szennyvíztisztító telepre. A biológiai tisztítómű kapacitása 1000 m³/d, a tisztított szennyvizek befogadója a Rédei-Nagy patak. A rendszer működése megbízható, korlátos mértékű szabad kapacitással rendelkezik, az ellátottsági szint a község belterületén 95%-osra tehető.

A foghíjtelkek vélhető beépítése kapcsán, és a jelenleg még kivárók hálózatra történő csatlakozása során a jelentkező többlet szennyvíz 50-70 m³/d nagyságrendű. A jelzett mennyiségfogadására a meglévő hálózat megbízhatóan képes, a tisztítótelep is rendelkezik némi szabad kapacitással.

A tangazdaság által kibocsátott szennyvíz mennyiségéről jelenleg megbízható adat nem áll rendelkezésre, vélhetően azonban nagyságrendje a község jelenlegi kibocsátása körüli érték. A jelzett mennyiség fogadására a település jelenlegi kommunális hálózata nem alkalmas. Ennek kapcsán a gazdaság szennyvizeinek elvezetésére önálló hálózat építésére lesz szükség, amely a vámosgyörki tisztítóműhöz csatlakozhat, önálló nyomott vezetéken keresztül, annak szükségszerű kapacitásbővítésével egyidőben.

Felszíni elvezetés

Felszíni vízelvezetését tekintve a település a Rédei Nagy-patak közvetítésével a Tarna vízgyűjtő területén fekszik. A község belterületi vízelvezető rendszere a kialakult domborzati viszonyoknak megfelelően két helyen csatlakozik a befogadó Rédei Nagy-patakhhoz. Az Észak - Északkeleti rendszer a Fáy utca magasságában az 5+597 km szelvényénél, a Déli - Délnyugati rendszer a Széchenyi út folytatásában, a 4+653 km szelvényben. A viszonylag kedvező befogadói viszonyok ellenére a község csapadékvíz elvezetése nem tekinthető minden elemében megoldottnak. A jellemzően nyílt árkos elvezető rendszer szelvényei, csúcsvizszonyai, műtárgyai a mértékadó csapadékvizek elvezetésére nem mindenütt alkalmasak, záporok esetén elöntések, elvezetési nehézségek tapasztalhatók. Az elvezetési problémákat megoldandó a település önkormányzata megbízásából a KEVITERV Eger Mémöki Kft. elkészítette a község csapadékvíz elvezetésének elvi vízjogi engedélyezési terveit 2004-ben, 2044/541 munkaszámmal.

A terv egyik legfontosabb eleme, hogy a Fő út mentén zárt rendszerű csapadékvíz elvezető rendszer kiépítésével számol, biztosítva ezzel a településközpont esztétikus megjelenésének lehetőségét. Egyéb helyeken szelvénybővítéseket, árokrendezést, burkolt árokszakaszokat, műtárgyépítéseket tervez. A dokumentációban szereplő megoldásokat megvalósítani javasoljuk, helyszínrajzunkon a tervezett megoldásokat szerepeltettük fontos, hogy a rekonstrukciós munkálatok egy-egy vízgyűjtő terület vonatkozásában mindig a befogadónál kezdődjenek, rész megoldások vízgyűjtőn belül nem vezetnek eredményre.

A Tass-pusztai településrész vízelvezető árka közel Északkelet irányba halad a terület súlyvonalában, és a 7+380 km szelvényben éri el a Rédei Nagy-patakot.

A tangazdaság tervezett beépítési adatainak - fedettségi, lejtési viszonyok, stb. – figyelembe vételével el kell készíteni a gazdaságot is magába foglaló teljes vízgyűjtő területére kiterjedő vízrendezési, elvi vízjogi, létesítési terveket. A terv készítése során a meglévő természetes mélyvonalban húzódó árok nyomvonalait megtartani javasoljuk. Általánosságban kívánatos a csapadékvizek helyszínen tartása, locsolóvízként történő felhasználása, esetleg altalajszivárgó – öntözővíz hálózat kialakítása, amennyiben az altalaj viszonyok ezt lehetővé teszik, biztosítva ezzel a talaj – talajvíz természetes vízutánpótlását.

2.3 Gáz-, hőenergia ellátás

Atkár vezetékes földgázellátását a TIGÁZ DSO Kft. Vezetékrendszerei biztosítják. A MOL Rt. országos hálózatára Gyöngyös magasságába telepített gázátadó táplálja egyebek mellett a vámosgyörki gázfogadó állomást. Az átalakító szekunder oldaláról kiinduló D110 KPE 3 bar nyomásszintű gerincvezeték működteti a község ellátó – fogyasztói hálózatát, amely jellemzően D63 KPE dimenzióval minden belterületi utca mentén kiépült. A település gázfelhasználása téli csúcsideőben cca 7 em³/d mennyiségre tehető.

A prognosztizált foghíjbeépítések és minőségi fejlesztések cca 50 m³/d többlet mennyiséget indukálnak. A jelzett növekmény szolgáltatására a rendszer primer és szekunder hálózata jelen kiépítettségében megbízhatóan alkalmas.

A Tass-pusztán tervezett fejlesztések hőenergia igénye jelenleg még nem ismeretes, az alkalmazni kívánt energiahordozóról nincs megbízható információk.

Jelentős földgázigény esetén a tangazdaság ellátása a vámosgyörki szabályozó felől történhet új főnyomócső kitelepítésével, továbbá az átalakító szükséges kapacitás bővítésével egy időben.

A tangazdaság területe kiváló példája lehet a megújuló energiaforrások mintaértékű felhasználásának. Javasoljuk a napenergia, a talajhő – geotermikus energia fűtési, melegvíz előállítási célokra történő felhasználását, továbbá a mezőgazdasági hulladékok környezetkímélő módon való hasznosítását energia előállításra.

2.4 Villamosenergia ellátás

A település villamosenergia ellátásának táppontja a gyöngyösi 120/20 kV-os alállomás. A főmenüből kiinduló 20 kV-os vezetékek a község területén öt kommunális transzformátort működtetnek, beépített névleges teljesítményük összességében 1.160 kW.

A belterületen prognosztizálható foghíjbeépítések, minőségi fejlesztések a jelenlegi felhasználáshoz képest cca. 5%-os növekményt indukálnak. Jelzett többlet energia primer oldalon rendelkezésre áll a táppont megerősítése nem valószínűsíthető. Esetlegesen szükségessé válhat a transzformátorok kapacitásbővítése, továbbá a fogyasztási körzetek ésszerű-átrendezése.

A Tass-pusztán tervezett fejlesztések villamosenergia igénye jelen tervfázisban, pontosan nem számszerűsíthetők. Jó okkal vélelmezhető, hogy az igényelt többlet energia a gyöngyösi 120/20 kV-os alállomáson rendelkezésre áll. A tervezett beépítések 20 kV-os ellátása történhet a területen jelenleg is meglévő középvezetékű vezetékekről, esetlegesen azok megerősítésével egy időben.

Amennyiben a vonalak teljesen kiterheltek, úgy számításba vehető új 20 kV-os vezetékek létesítése a már említett alállomásból kiindulva. A 20 kV-os rendszerek által megtaplált transzformátorok, a telepítési adatok ismeretében a fogyasztások súlypontjában helyezhetők el.

Az átalakítók szekunder oldaláról kiinduló 0,4 kV-os hálózat és a közvilágítási rendszer lehetőleg földkábeles kiépítettségű legyen.

A részletesebb telepítési tervek készítése a területen meglévő 120-220 kV-os nagyfeszültségű légvezetékek nyomvonalát adottságként kell kezelni.

2.5 Elektronikus hírközlés

A telepítést is magába foglaló régió vezetékes távközlési szolgáltatója a Magyar Telekom Nyrt. , Atkár a 37-es körzetszámú gyöngyösi távközlési centrumhoz tartozik. A község RSS fokozatú központja és rendezője a Gyöngyös – Gyöngyöshalász – Atkár - Vámosgyörk primer fényvezető vonalra van felfűzve. Az előfizetői hálózat jó minőségű rézkábeles, alépítményes valamint légvezetékes kiépítettségű. Tass-pusztá ellátása – bekapcsolása földkábelen keresztül történik.

A térségben a szolgáltató színvonalas ellátást biztosít a távközlési hálózaton keresztül igénybe vehetők a széles sávú internetes szolgáltatások is. A község belterületén a vezetékes távközlési szolgáltatásba történő bekapcsolódás korlátozás nélkül biztosítható.

A tangazdaság fejlesztésének fővonali csatlakozási igényei jelenleg még nem számszerűsíthetők. A jelentkező igényeket a szolgáltatásba való bekapcsolódás várható időpontját a Magyar Telekom Nyrt, mint egyetemes szolgáltató felé jelezni kell, hogy a szükségessé váló hálózat és központfejlesztési munkálatokat időben elvégezhesse. A vezetékes távbeszélő ellátás előfizetői hálózata lehetőség szerint földkábeles kiépítettségű legyen.

A vezetékek nélküli távbeszélő ellátást tekintve a község területe a vezető mobil szolgáltatók által jó minőségben lefedett, köszönhető a szomszédos Hort és Gyöngyöshalász községekben telepített tornyokon lévő átjátszóknak-erősítőknek.

A mobil szolgáltatás területén várhatóan a közeljövőben elterjed a 2400 MHz-en történő forgalmazás ami antennák telepítésével járhat. Ez azt jelenti, hogy vélhetően szükség lesz relatív kis magasságú közterületi antennák telepítése a megfelelő lefedettség biztosítása érdekében.

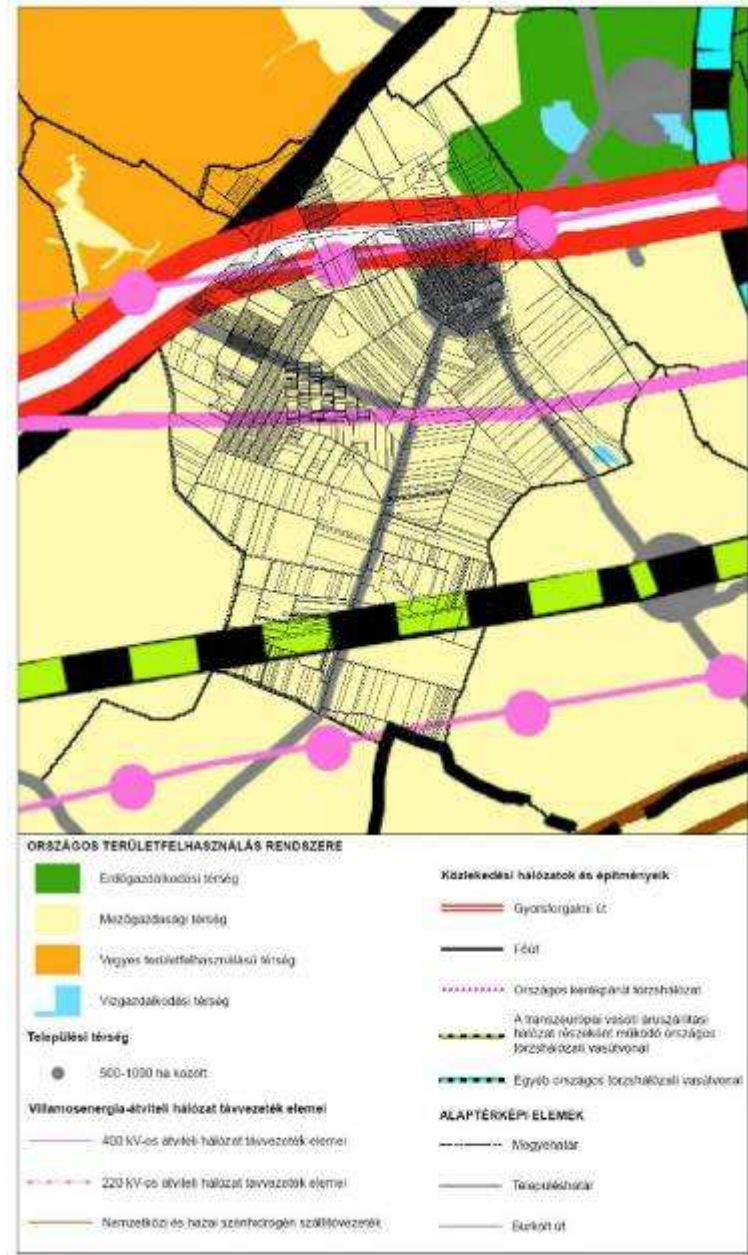
Összevetés

az Országos Területrendezési Tervvel és Heves Megye Területrendezési Tervével

2003. évi XXVI. törvény az Országos Területrendezési Tervről – továbbiakban OTrT, 10/2010. (V.07.) HMÖ rendelet Heves Megye Területrendezési Tervéről szóló 12/2005. (IV. 29.) HMÖ rendelet módosításáról – továbbiakban HMTrT, Ajánlások Heves Megye Területrendezési Tervéhez – továbbiakban HMTrT Ajánlások.

1. Területfelhasználási kategóriák

Az Ország Szerkezeti Terve (OTrT 2. sz. melléklet)



OTrT
III. Fejezet – Az Ország Szerkezeti Tervére vonatkozó szabályok

A térségi területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályok

6. §
(2) A kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriákon belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:

- az erdőgazdálkodási térséget legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni;
- a mezőgazdasági térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a térségben nagyvárosias lakóterület és vegyes terület területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
- a vegyes területfelhasználási térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a térségben nagyvárosias lakóterület kivételével lakóterület kijelölhető;

...
e) a hagyományosan vidéki települési térség a nagyvárosias lakóterület és vegyes terület területfelhasználási egység kivételével bármely települési területfelhasználási egységbe sorolható;

f) a vízgazdálkodási térséget legalább 90%-ban vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó részen beépítésre szánt terület nem jelölhető ki;

g) az építmények által igénybe vett térséget az adott építmény jellege szerinti települési területfelhasználási egységbe kell sorolni.

Heves Megye Térségi Szerkezeti Terve (HMTTrT 2. számú térképmelléklet)

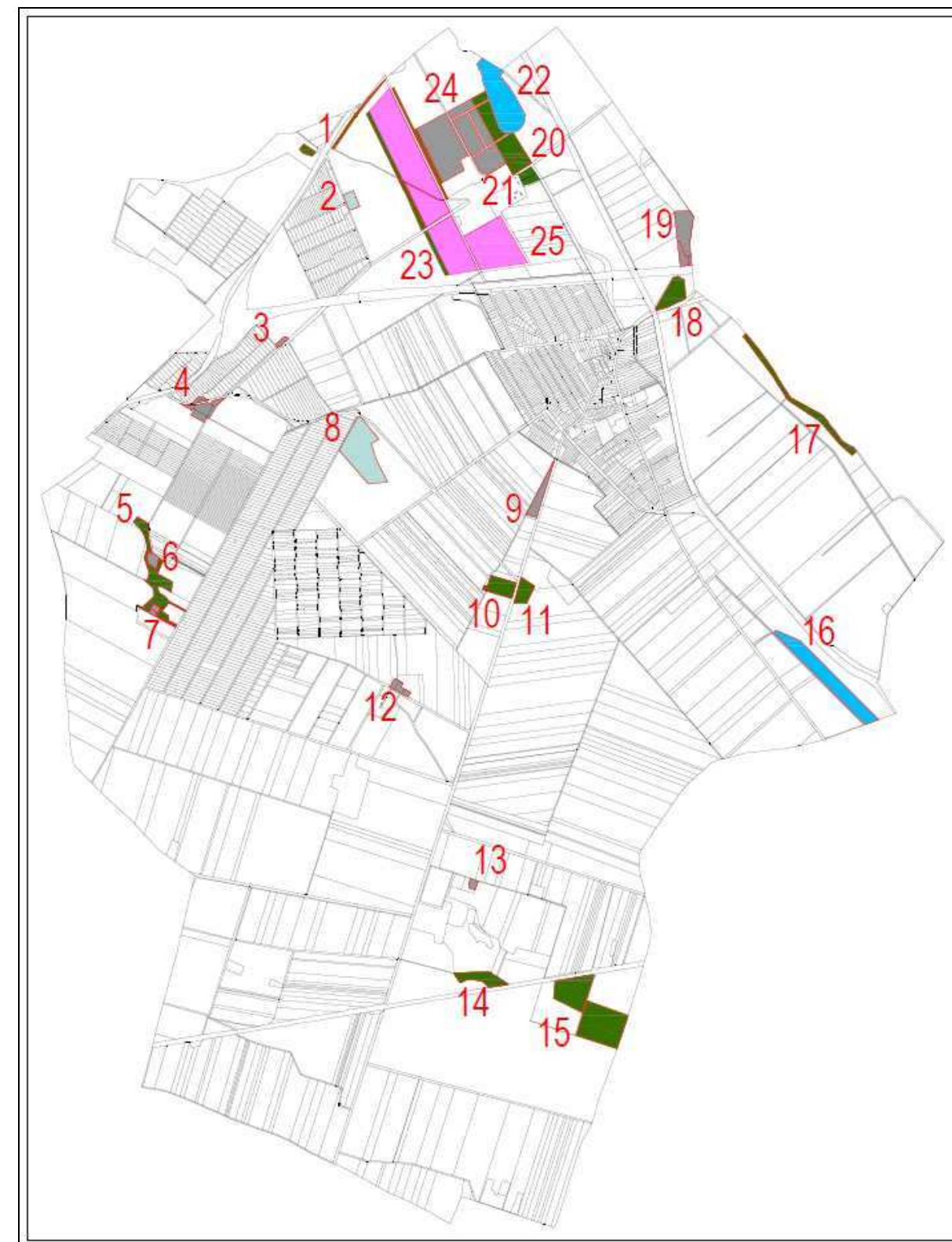


HMTTrT
III. fejezet – A megyei területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályok

- 5.§
(2) A megyei területfelhasználási kategóriákban belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:
- a megyei tervben jelölt erdőgazdálkodási térséget a településrendezési tervben legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és különleges területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
 - a megyei tervben jelölt mezőgazdasági térséget a településrendezési tervben legalább 85%-ban mezőgazdasági terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület és különleges területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
 - a megyei tervben jelölt hagyományosan vidéki települési térség a településrendezési tervben - nagyvárosias lakóterület és különleges területfelhasználási egység kivételével - bármely települési területfelhasználási egységbe sorolható;
 - a megyei tervben jelölt vízgazdálkodási térséget legalább 90%-ban vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó részen beépítésre szánt terület nem jelölhető ki;
 - a megyei tervben jelölt építmények által igénybevetett térség a településrendezési tervben az adott építmény jellege szerinti települési területfelhasználási egységbe kell sorolni.

A települési terv térségi tervtől való eltéréseit a következő két oldalon mutatjuk be.

A megyei térségi beosztástól való eltérés
(az ábrán a településszerkezeti tervben a megyei terv mezőgazdasági térségétől eltérően kijelölt nem mezőgazdasági területfelhasználások):



A hatályos tervben is kijelölt területfelhasználásokat 1-től 22-ig, jelen tervben kijelölésre kerülő területfelhasználásokat 23-től 26-ig számoztuk:

- 1: Védelmi erdő terület – 1,46 ha

2: Különleges beépítésre nem szánt
hírközlési terület – 0,96 ha

3: Különleges terület – 0,30 ha

4: Különleges terület – 2,24 ha

5: Védelmi erdő terület – 5,36 ha

6: Különleges terület – 0,74 ha

7: Különleges terület – 0,55 ha

8: Védelmi erdő terület – 8,44 ha

9: Különleges temető terület – 1,73 ha

10: Védelmi erdő terület – 2,30 ha

11: Védelmi erdő terület – 1,70 ha

12: Különleges terület – 0,82 ha

13: Különleges terület – 0,35 ha

14: Védelmi erdő terület – 2,42 ha
- 15: Védelmi erdő terület – 13,17 ha

16: Vízgazdálkodási terület – 8,33 ha

17: Védelmi erdő terület – 3,98 ha

18: Védelmi erdő terület – 2,85 ha

19: Különleges minősítő intézet terület – 4,06 ha

20: Védelmi erdő terület – 2,46 ha

21: Különleges tangazdaság terület – 8,20 ha

22: Vízgazdálkodási terület – 9,00 ha

23: Védelmi erdő terület – 11,16 ha

24: Különleges tangazdaság terület – 11,09 ha

25: Ipari gazdasági terület – 37,46 ha
- Összesen: 141,13 ha (ebből újonnan: 68,71 ha)

	megyei terv szerint a térség területe (a település teljes területe: 3375,7 ha)	lehetséges eltérés mértéke	hatályos település-szerkezeti terv szerint a térségtől eltérő terület-felhasználás területe	tervezett település-szerkezeti terv szerint a térségtől eltérő terület-felhasználás területe	tervezett település-szerkezeti terv szerint a térségtől eltérő terület-felhasználás aránya	maradék eltérési lehetőség
mezőgazdasági térség	3118,6 ha	15 % (467,8 ha)	81,5 ha	141,1 ha	4,5 %	10,5 % (326,7 ha)
vízgazdálkodási térség	27,3 ha	10 % (2,7 ha)	2,6 ha	0 ha	0 %	10 % (2,7 ha)
hagyományosan vidéki települési térség	229,8 ha	-	0 ha	0 ha	0 %	-

2. Műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények

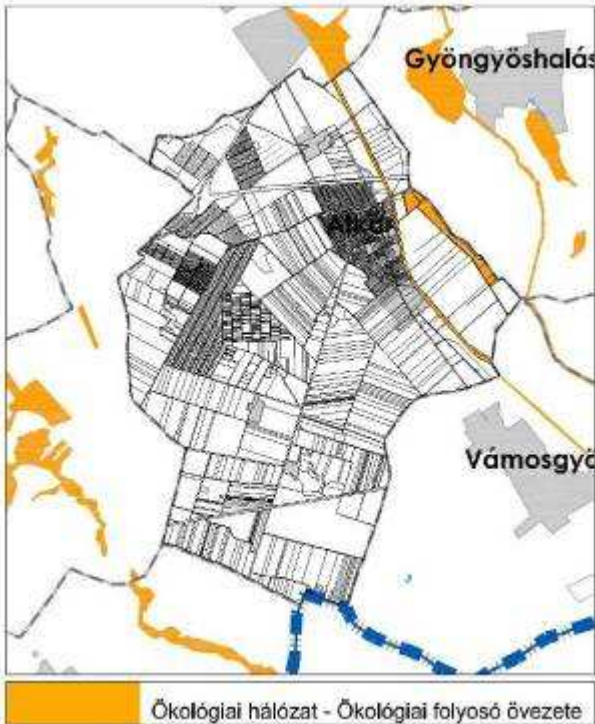
A megyei szerkezeti terven szereplő – a települést érintő – műszaki infrastruktúra hálózati elemek:

- gyorsforgalmi út (M3),
- főút (3. sz. főút),
- térségi jelentőségű mellékút (3201, 3203),
- a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonal,
- 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei,
- 220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei,
- elsőrendű árvízvédelmi fővonal.

A műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények a településszerkezeti tervben a megyei tervvel egyezően szerepelnek.

3. A települést érintő megyei övezetek

Ökológiai hálózat – ökológiai folyosó övezete



OTrT

V. Fejezet – Az országos övezetekre vonatkozó szabályok

Országos ökológiai hálózat övezete

13. §

(2) Az övezetben bányászati tevékenységet folytatni a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával lehet.

OTrT

VI. Fejezet – A kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok

Ökológiai folyosó övezete

18. §

(1) Az övezetben beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha

a) a települési területet az ökológiai folyosó körülzárja, és

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.

(2) Az (1) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén, a beépítésre szánt terület a külön jogszabály szerinti területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.

(3) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a természetvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell

elhelyezni.

(4) Az övezetben a közlekedési infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával helyezhető el.

(5) Az övezetben új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek nem bővíthető.

HMTTrT

Ajánlások

III. – Ajánlások a településrendezési tervekben történő érvényesítésre – 4. Védelmi rendszerek

3. Ökológiai hálózat övezete

...

Törekedni kell arra, hogy az ökológiai folyosók területén a természetes és természetközeli élőhelyek folyamatos rendszert alkossanak. A településrendezési terv az ökológiai folyosók területére eső mezőgazdasági területeket csak nem beépíthető korlátozott funkciójú mezőgazdasági területként, erdőterületként, vagy vízgazdálkodási területként szabályozhatja. Az élővizek természetes mederalakulatait és az élővizeket kísérő természetes társulásokat a biológiai öntisztító-képesség fenntartása és a vízi élővilág sokféleségének megőrzése érdekében meg kell őrizni. A megyében található állóvizek természetes állapotát meg kell őrizni, új bányatavak, mesterséges tavak kialakításánál törekedni kell a természetszerű rendezésre.

Az övezet területén horgásztó, halastó létesíthető ha az természeti értékeket nem veszélyeztet.

...

Nagyvízi meder területének övezete és elsőrendű árvízvédelmi fővonal



OTrT

VI. Fejezet – A kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok

Nagyvízi meder övezete

24. § Nagyvízi meder övezete területén beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.

HMTTrT

Ajánlások III. – Ajánlások a településrendezési tervekben történő érvényesítésre – 4. Védelmi rendszerek

7. Hullámterek és nyílt árterek

A folyók és patakok hullámtere és a vízfolyások mentén a domborzati adottságok miatt a mederből kilépő vizek, árvizek elöntésével veszélyeztetett terület a fejlesztések során kiemelt figyelmet igényelnek. A hullámtér és nyílt ártér területén beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, települési terület nem alakítható ki.

A hullámtér területe a településrendezési tervekben csak vízgazdálkodási területként szabályozható. Másodlagos területfelhasználási egységként meg kell különböztetni a mezőgazdasági és erdőgazdasági célú területeket. Mezőgazdasági és erdőterületként szabályozott területeken épület nem létesíthető.

Az övezetben a hagyományos ártéri és az extenzív gazdálkodás építményeinek elhelyezése során a vízgazdálkodás és a katasztrófa-elhárítás valamint a gazdálkodás szempontjait egyaránt érvényesíteni kell.

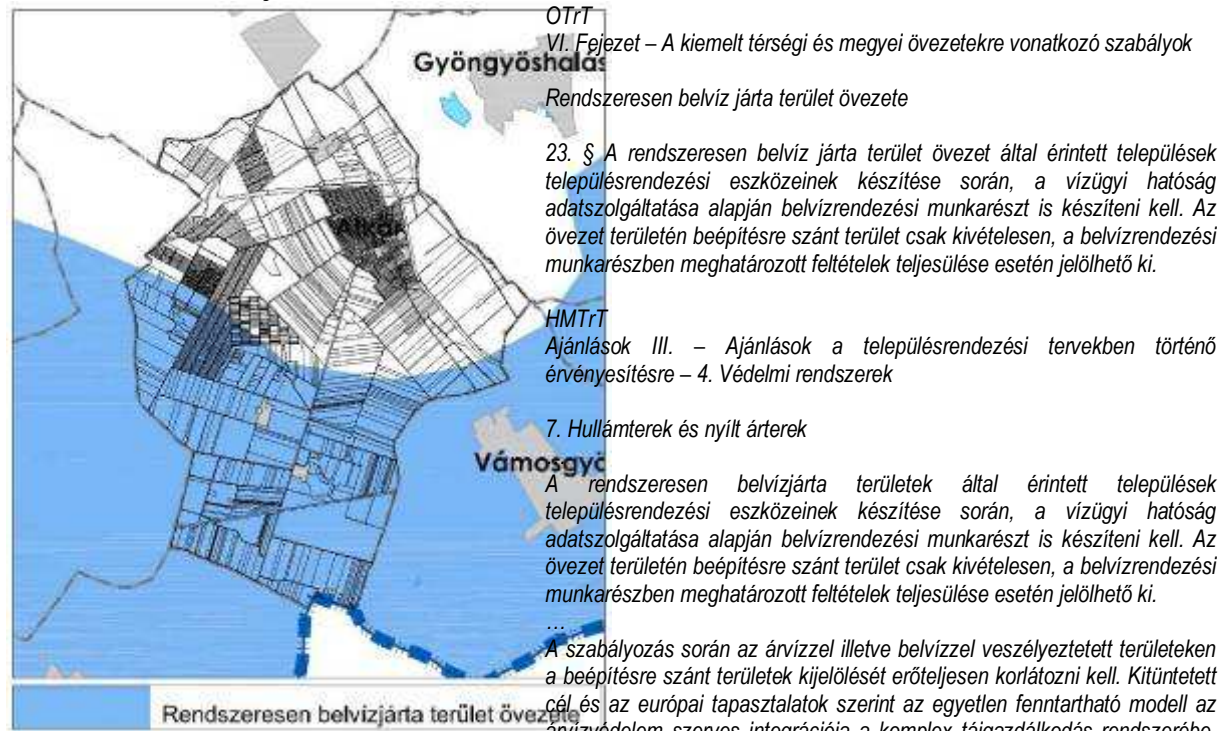
Az övezetben csak olyan területhasználatok tervezhetők, melyek nem, vagy csak kismértékben érzékenyek a vízkárookra.

...

A településszerkezeti tervben a nagyvízi meder területe beépítésre nem szánt területekbe lett besorolva

- > korlátozott mezőgazdasági területbe,
- > különleges beépítésre nem szánt szabadidőtő területbe.

Rendszeresen belvízjárta terület övezete

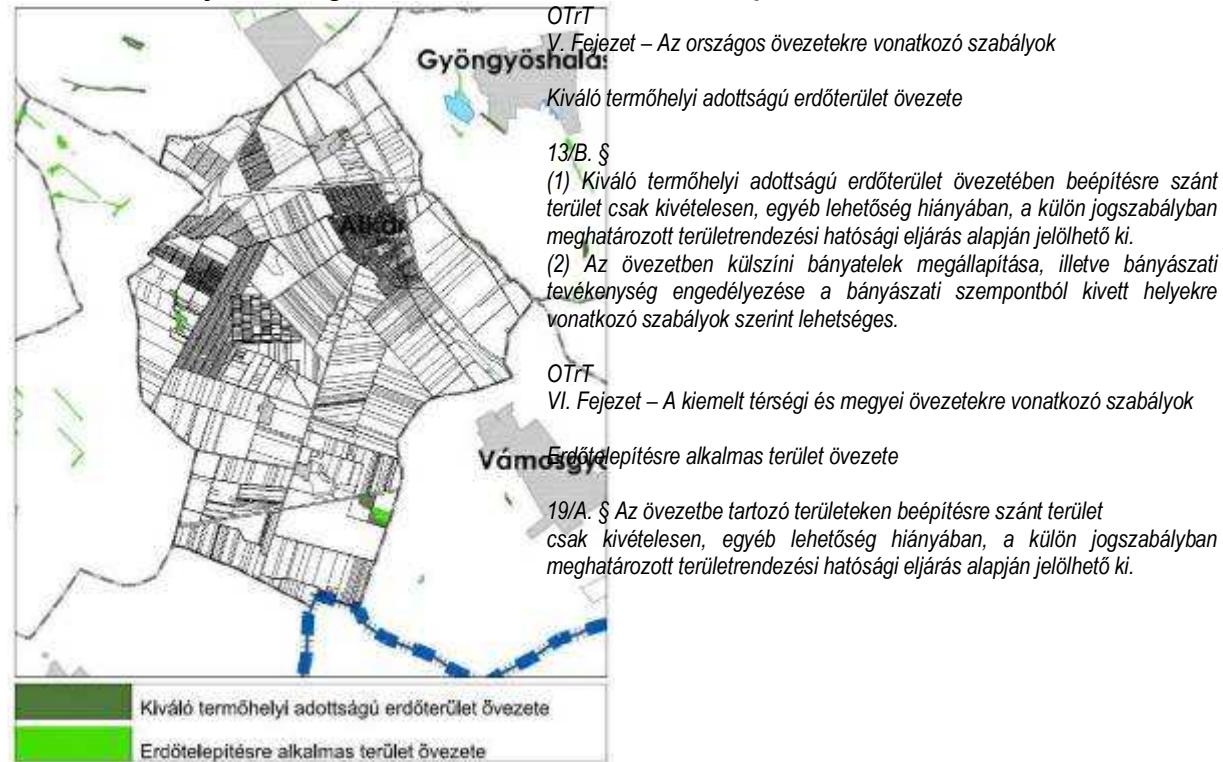


A településszerkezeti tervben a rendszeresen belvízjárta terület beépítésre nem szánt területekbe

- > korlátozott mezőgazdasági területbe,
 - > borvidéki mezőgazdasági területbe,
 - > erdőterületbe,
- valamint beépítésre szánt területekbe
- > különleges mezőgazdasági üzemi területbe
 - (meglévő állattenyésztő telepek),
 - > falusias lakóterületbe (meglévő tanyák)
- lett besorolva. Utóbbiak azonban meglévő beépítések, újakat a terv nem jelöl ki.

A vízrendezési problémák megoldása céljából a KEVITERV Eger Mérnöki Kft. elkészítette a község csapadékvíz elvezetésének elvi vízjogi engedélyezési terveit 2004-ben, 2044/541 munkaszámmal.

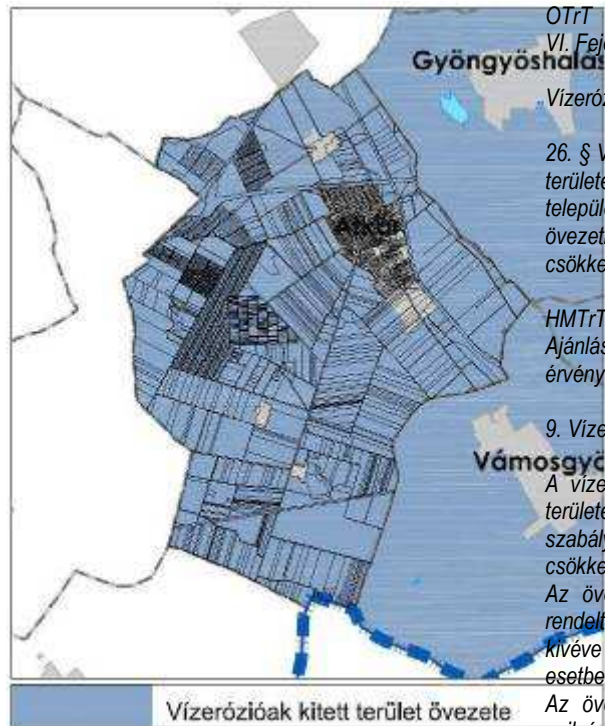
Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezete és erdőtelepítésre alkalmas terület övezete



A kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezete és az erdőtelepítésre alkalmas terület övezete a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt területbe

- > erdőterületbe
- lett besorolva.

Vízerózióknak kitett terület övezete



A teljes közigazgatási terület érintett.

OTrT
VI. Fejezet – A kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok

Vízerózióknak kitett terület övezete

26. § Vízerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan területfelhasználást kell előírni a települések településszerkezeti tervében, és a helyi építési szabályzatban olyan építési övezeti, övezeti előírást kell meghatározni, amely a vízerózió mértékét csökkenti.

HMTTrT
Ajánlások III. – Ajánlások a településrendezési tervekben történő érvényesítésre – 4. Védelmi rendszerek

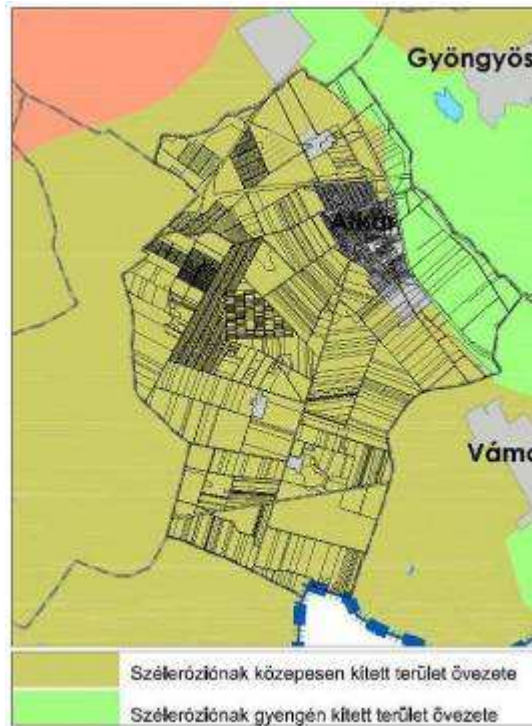
9. Vízerózióknak kitett területek övezete

A vízerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan terület-felhasználást kell előírni a település helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében, amely a vízerózió mértékét csökkenti.

Az övezet erdőterületeit a talajvédelmi hatóságnak elsődleges védelmi rendeltetésbe kell sorolnia. Erdőterület művelési ága nem változtatható meg, kivéve ha az borvidék szőlőkataszter szerinti I. osztályú területén fekszik. Ez esetben a művelési ág szőlőre változtatható.

Az övezet területén szőlő, gyümölcsös, rét és legelő művelési ágban nyilvántartott földrészlet művelési ága nem változtatható meg. Kivételesen indokolt esetben a vízerózió által erősen veszélyeztetett rét- vagy legelőművelési ága erdőre vagy - borvidék szőlőkataszter szerinti I. osztályú területén – szőlőre változtatható.

Szélerózióknak kitett terület övezete



A teljes közigazgatási terület érintett.

OTrT
VI. Fejezet – A kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok

Szélerózióknak kitett terület övezete

27. § Szélerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan területfelhasználást kell előírni a települések településszerkezeti tervében, és a helyi építési szabályzatban olyan építési övezeti, övezeti előírást kell meghatározni, amely a szélerózió mértékét csökkenti.

HMTTrT
Ajánlások III. – Ajánlások a településrendezési tervekben történő érvényesítésre – 4. Védelmi rendszerek

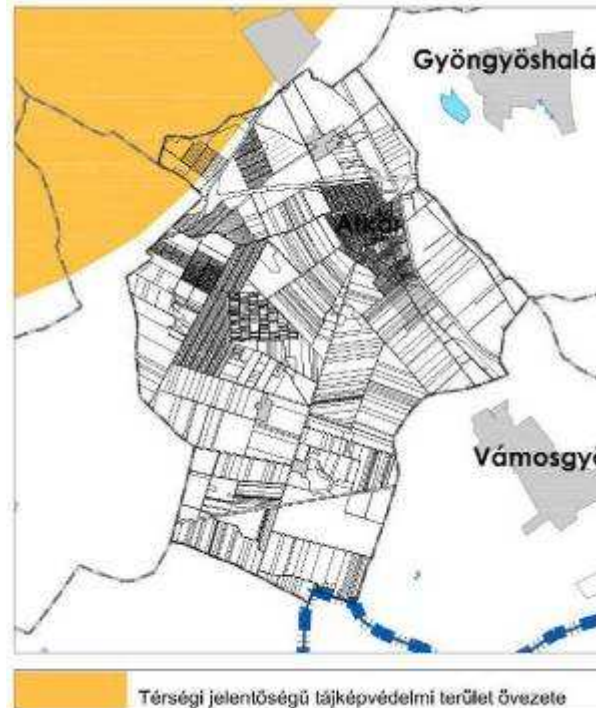
10. Szélerózióknak kitett területek övezete

A szélerózióknak kitett terület övezetbe tartozó települések veszélyeztetett területein olyan terület-felhasználást kell előírni a települések helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében, amely a szélerózió mértékét csökkenti.

Az övezet erdőterületeit a talajvédelmi hatóságnak elsődlegesen védelmi célú rendeltetésbe kell sorolnia. Az erdőművelési ágban nyilvántartott földrészlet művelési ága nem változtatható meg.

Az övezetben a szőlő-, gyümölcsös, rét- és legelőművelési ágban nyilvántartott földrészletek művelési ága nem változtatható meg. Ültetvény megszüntetése esetén az újratelepítésig gyepesítéssel kell a területet hasznosítani.

Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezete



A térségi jelentőségű tájképvédelmi terület a településszerkezeti tervben

- > korlátozott mezőgazdasági területbe és
 - > erdőterületbe
- lett besorolva.

OTrT

VI. Fejezet – A kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok

Térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezete

21. §

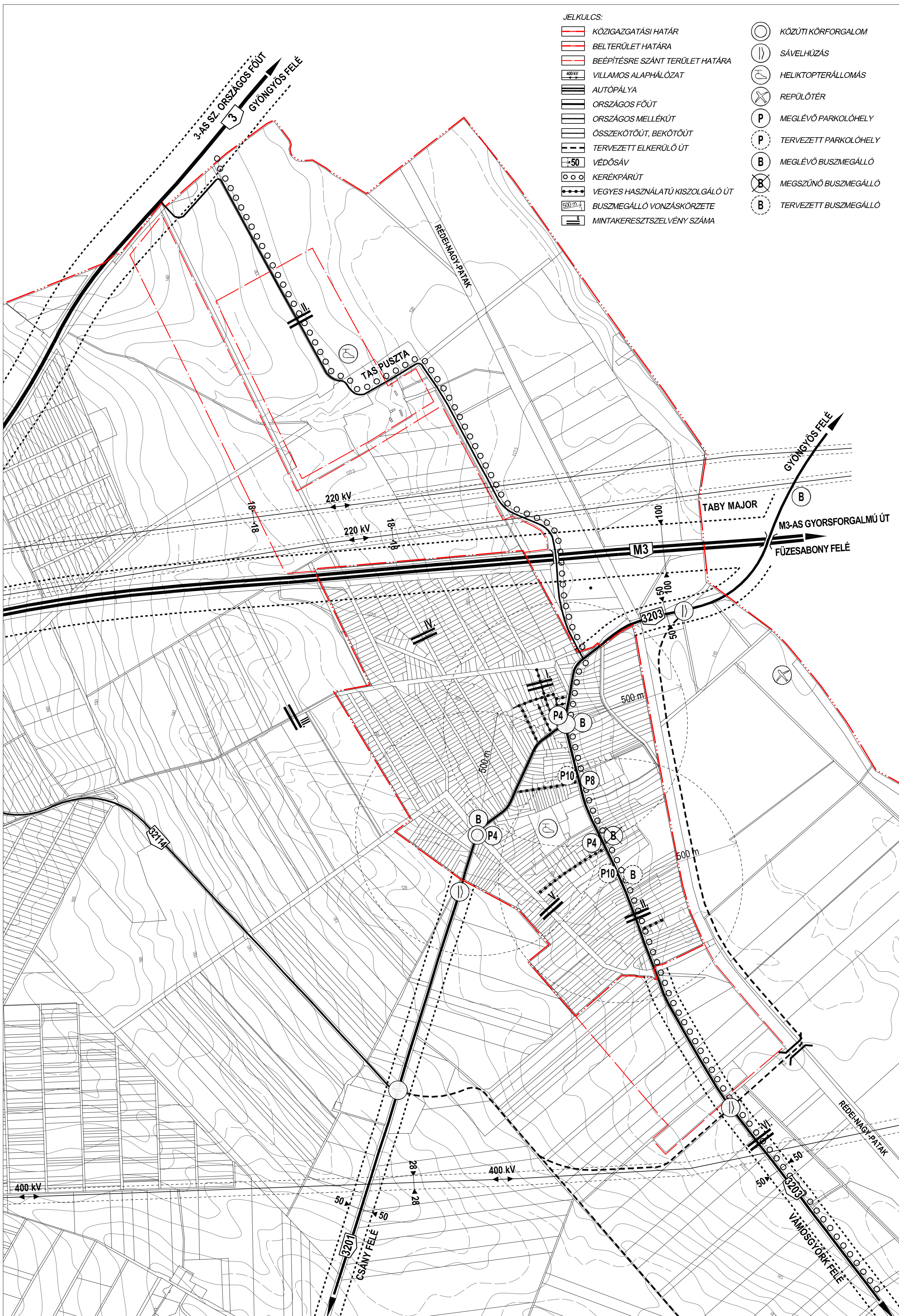
(1) A térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetében csak olyan területfelhasználási egység jelölhető ki, amely a természeti adottságok és a kulturális örökség által meghatározott tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti.

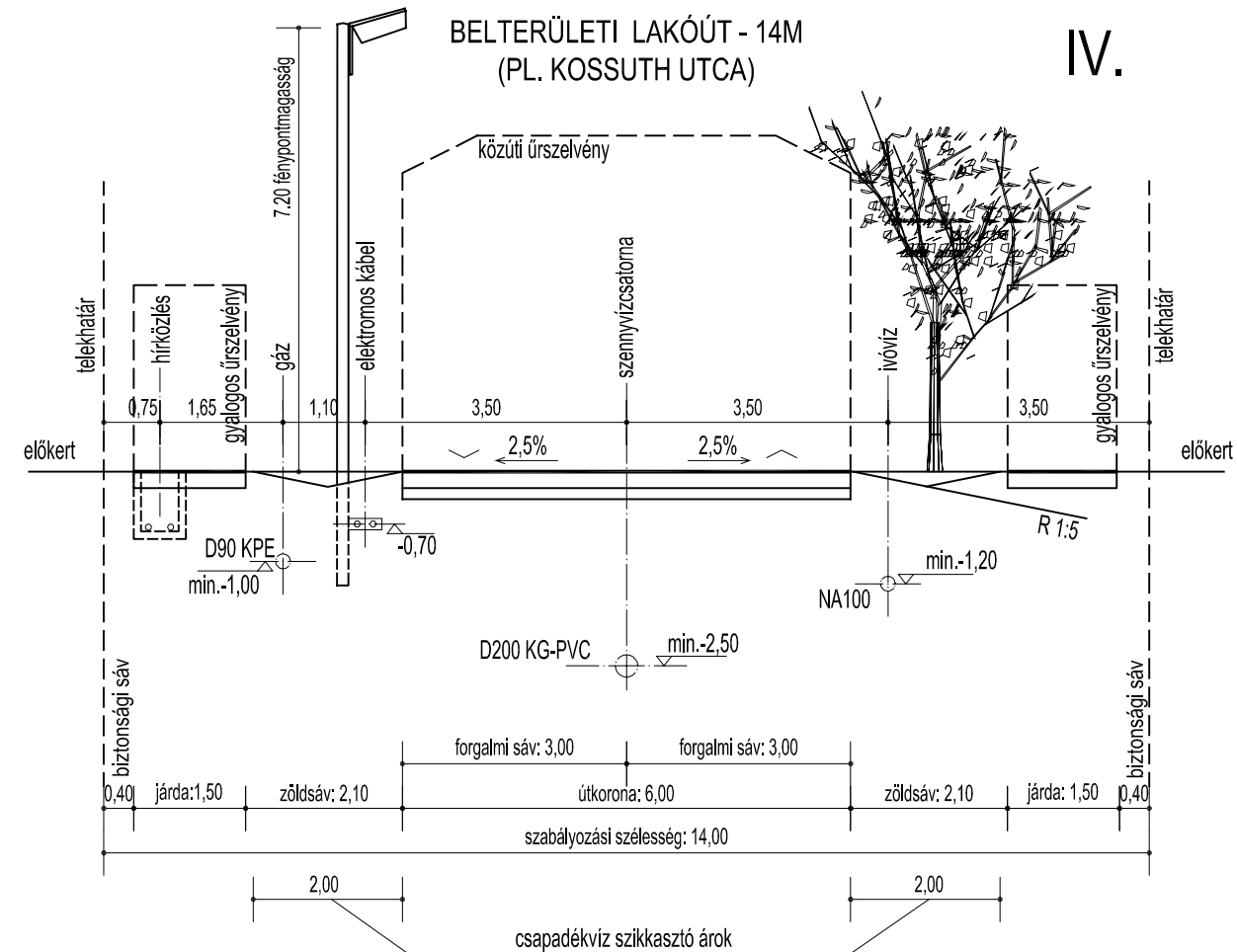
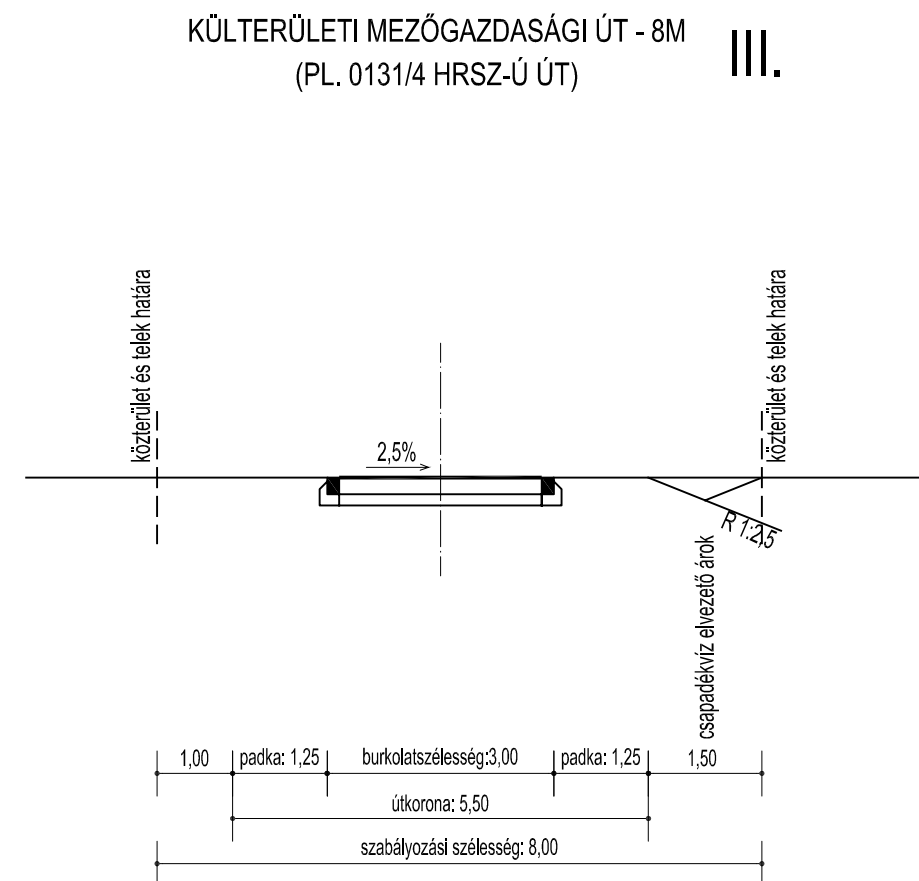
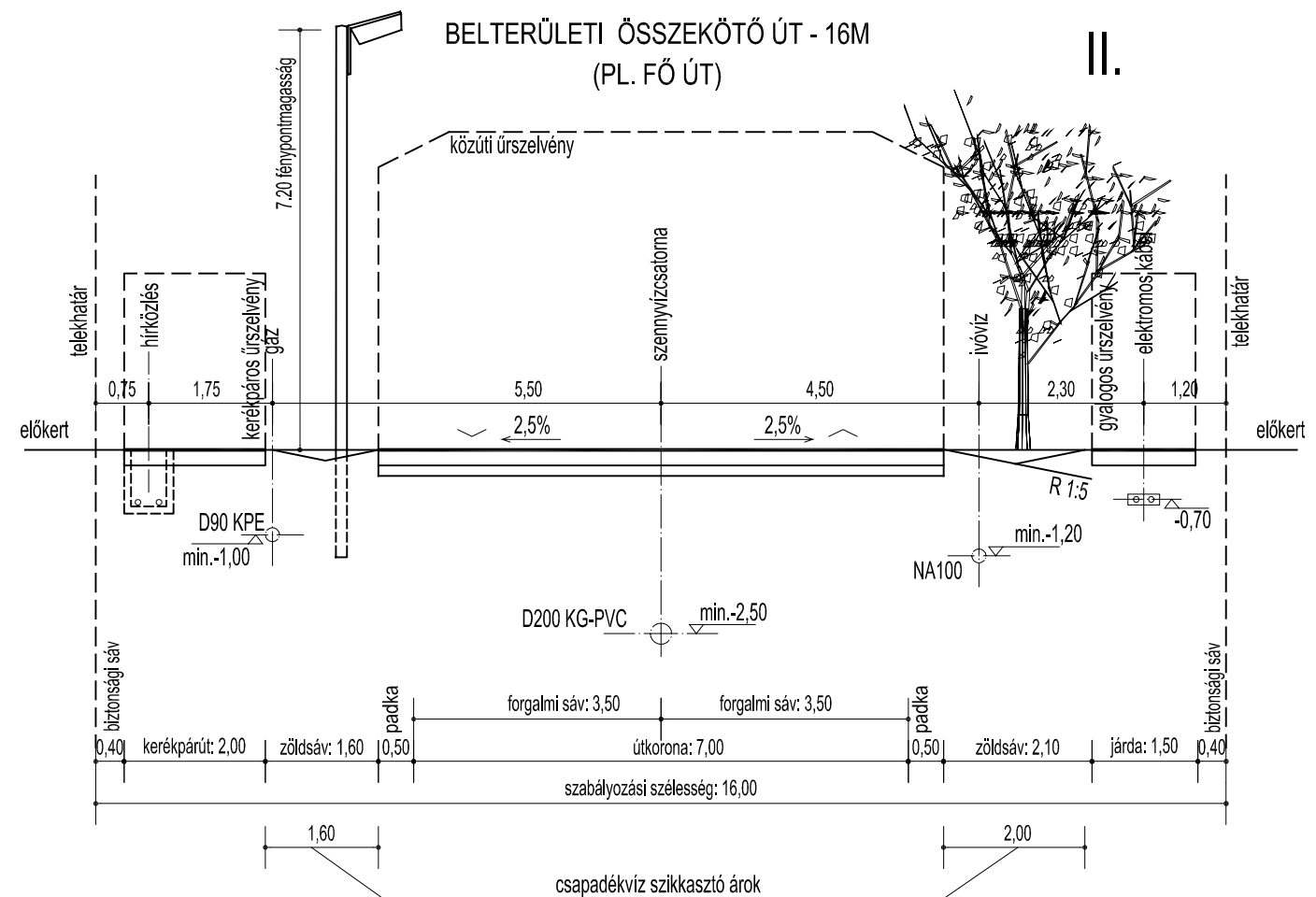
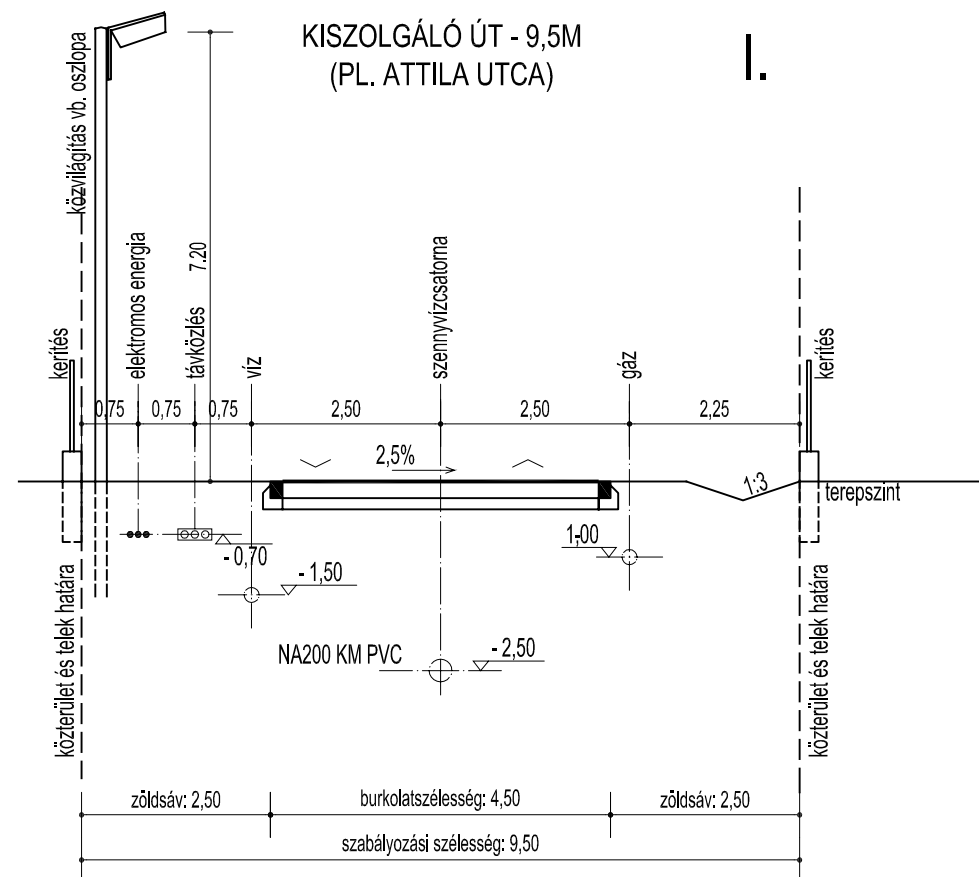
(2) A térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetébe tartozó település településszerkezeti tervében csak olyan területfelhasználási egység jelölhető ki, továbbá a helyi építési szabályzatában és szabályozási tervében csak olyan építési övezet és övezet hozható létre, ami a kijelölés alapjául szolgáló tájképi értékek fennmaradását nem veszélyezteti. Az építési övezetnek vagy övezetnek az építmények tájba illesztésére vonatkozó szabályokat is tartalmaznia kell, ennek ellenőrzéséhez a tájképet jelentősen megváltoztató építmények terveihez külön jogszabályban meghatározott látványtervet is kell készíteni.

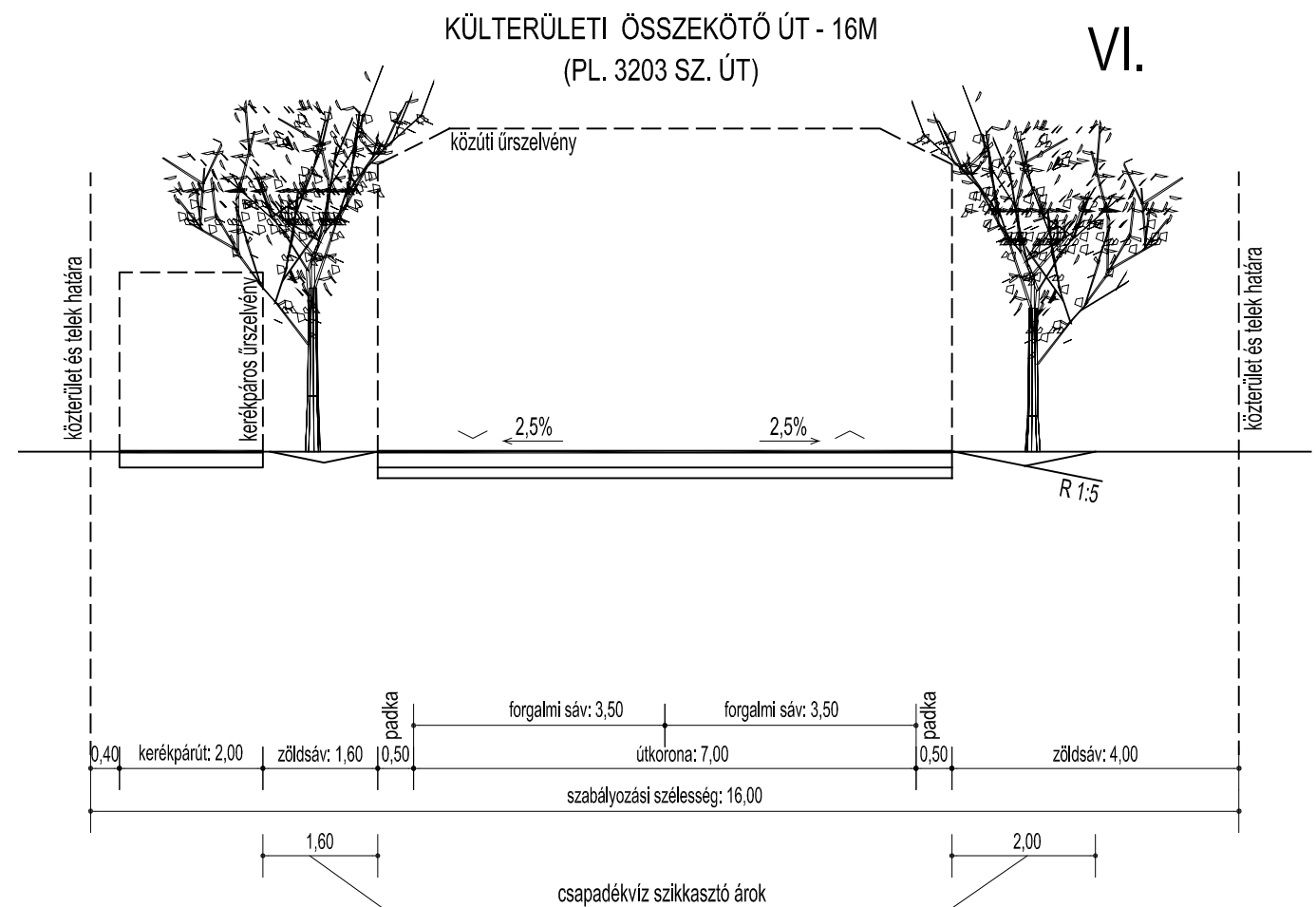
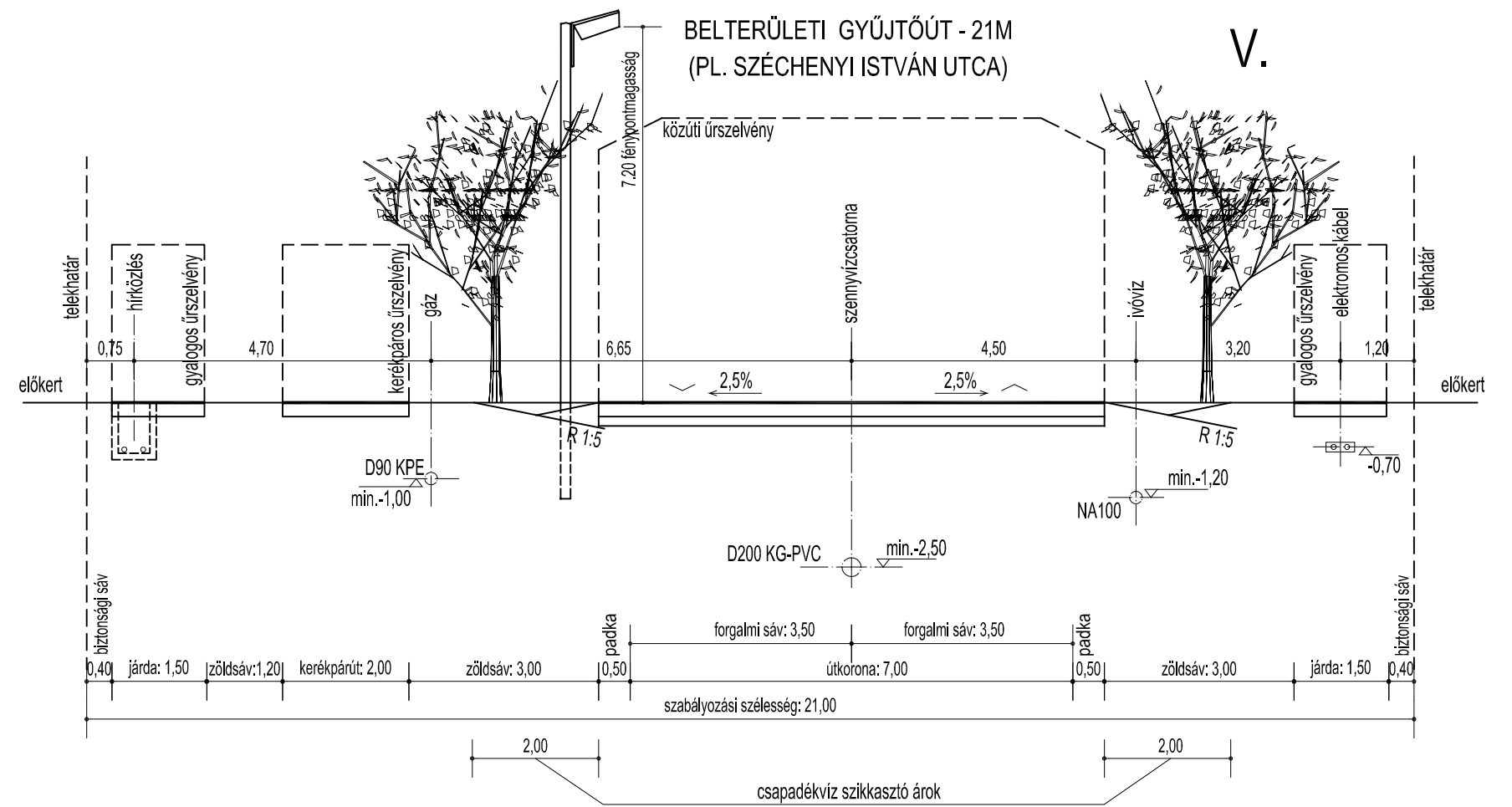
(3) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.

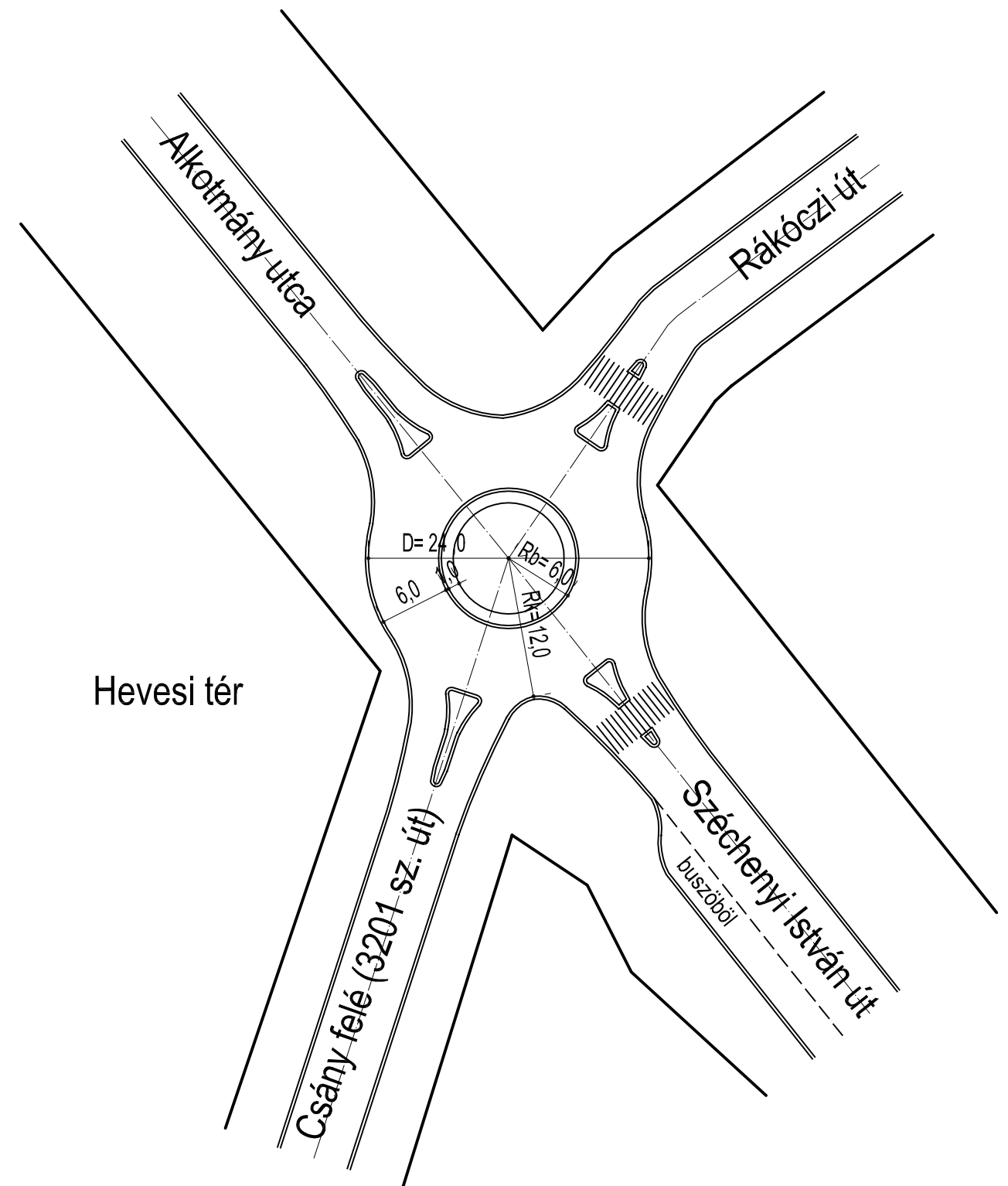
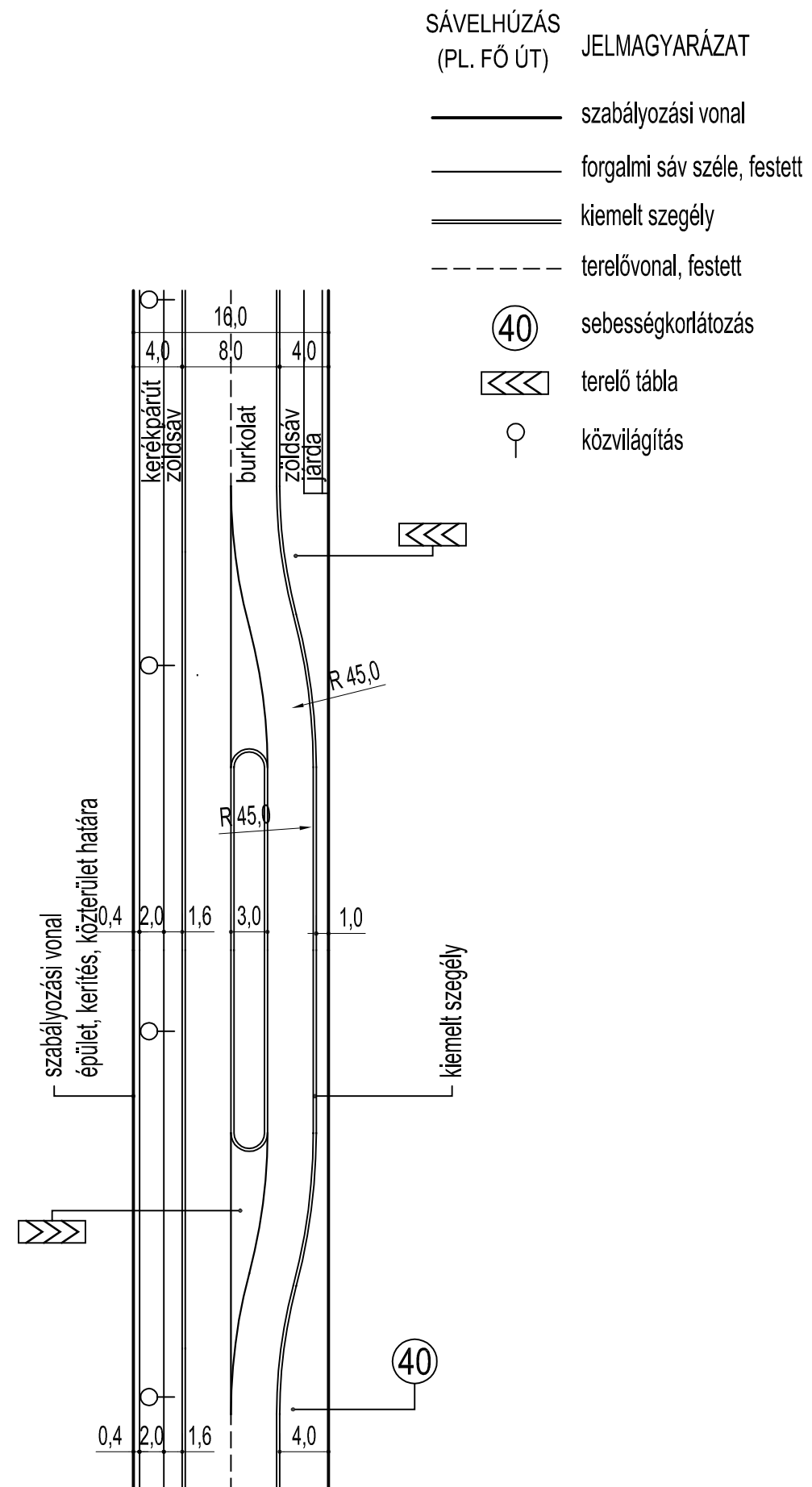
(4) Az övezetben közművezetéseket és járulékos közműépítményeket tájba illesztett módon, a tájképvédelmi célok megvalósulását nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával – beleértve a felszín alatti vonalvezetést is – kell elhelyezni.

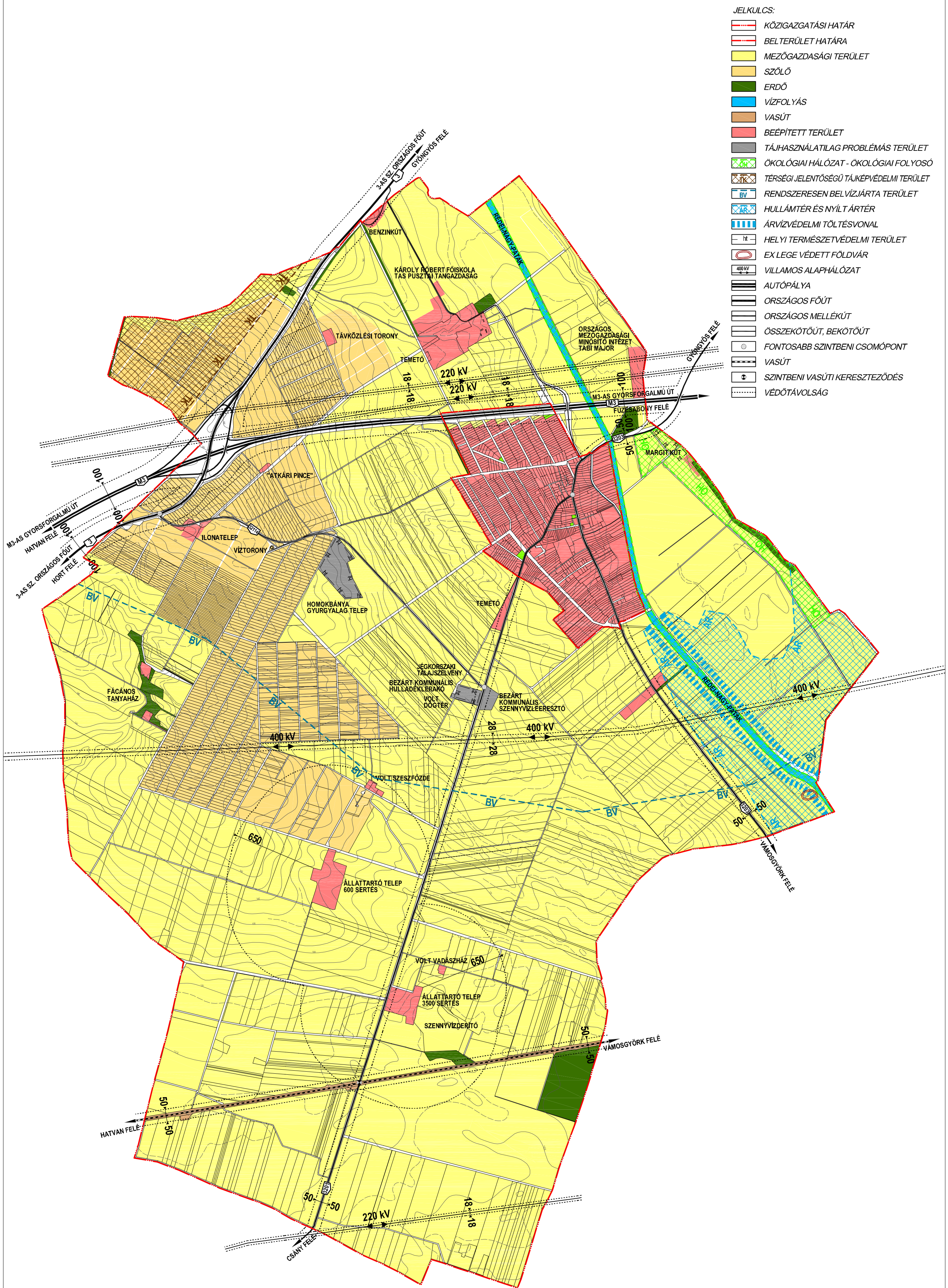
(5) A településszerkezeti tervben, a szabályozási tervben és a helyi építési szabályzatban ki kell jelölni a településképvédelmi terület határát, amely a tájképi értéket képező kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő területeket, az ökológiai hálózat területeit, az országos és a helyi védelem alatt álló természetvédelmi területeket, azok környezetét, valamint a település arculatát, karakterét meghatározó fontos területeket tartalmazza.



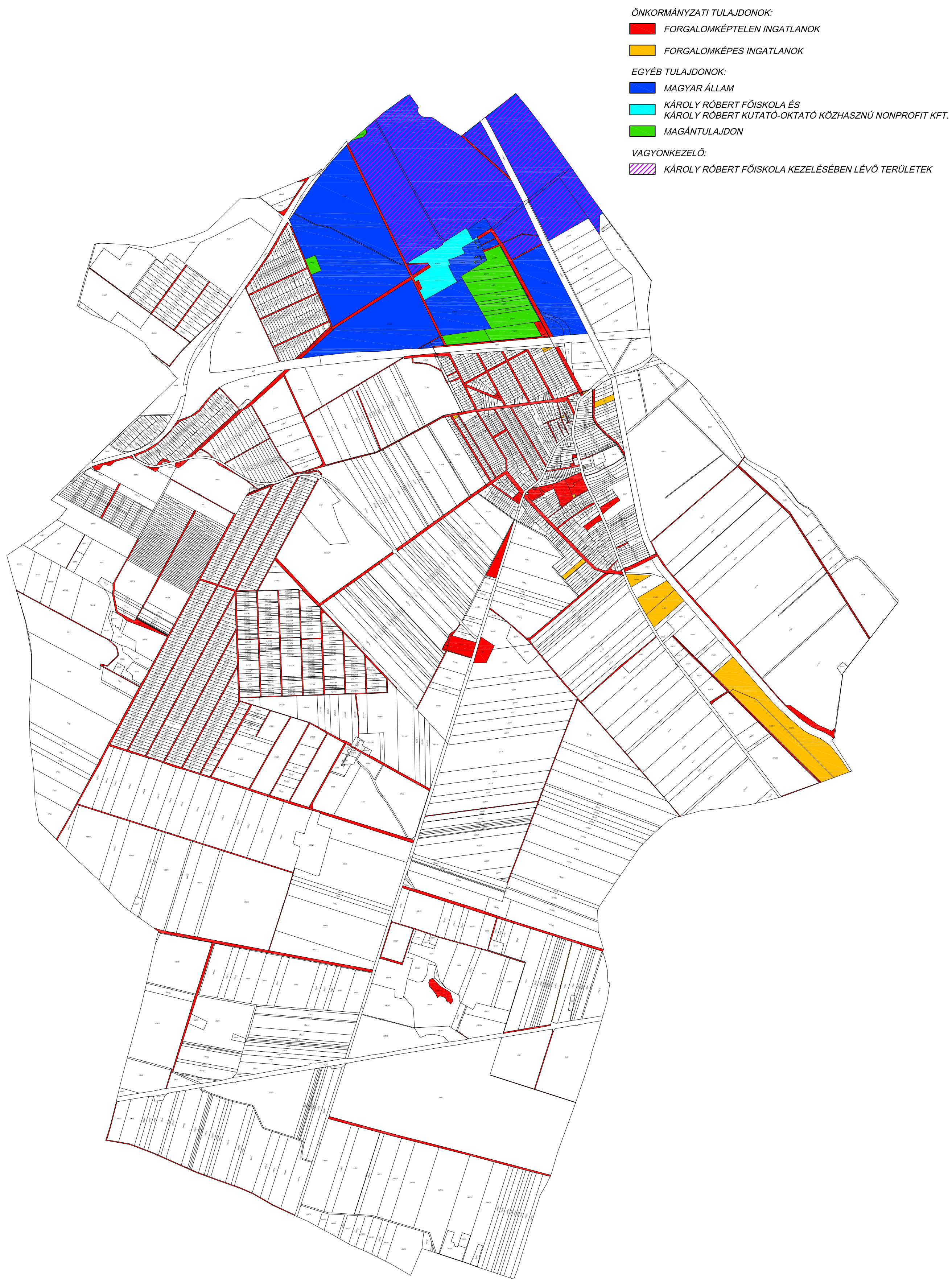


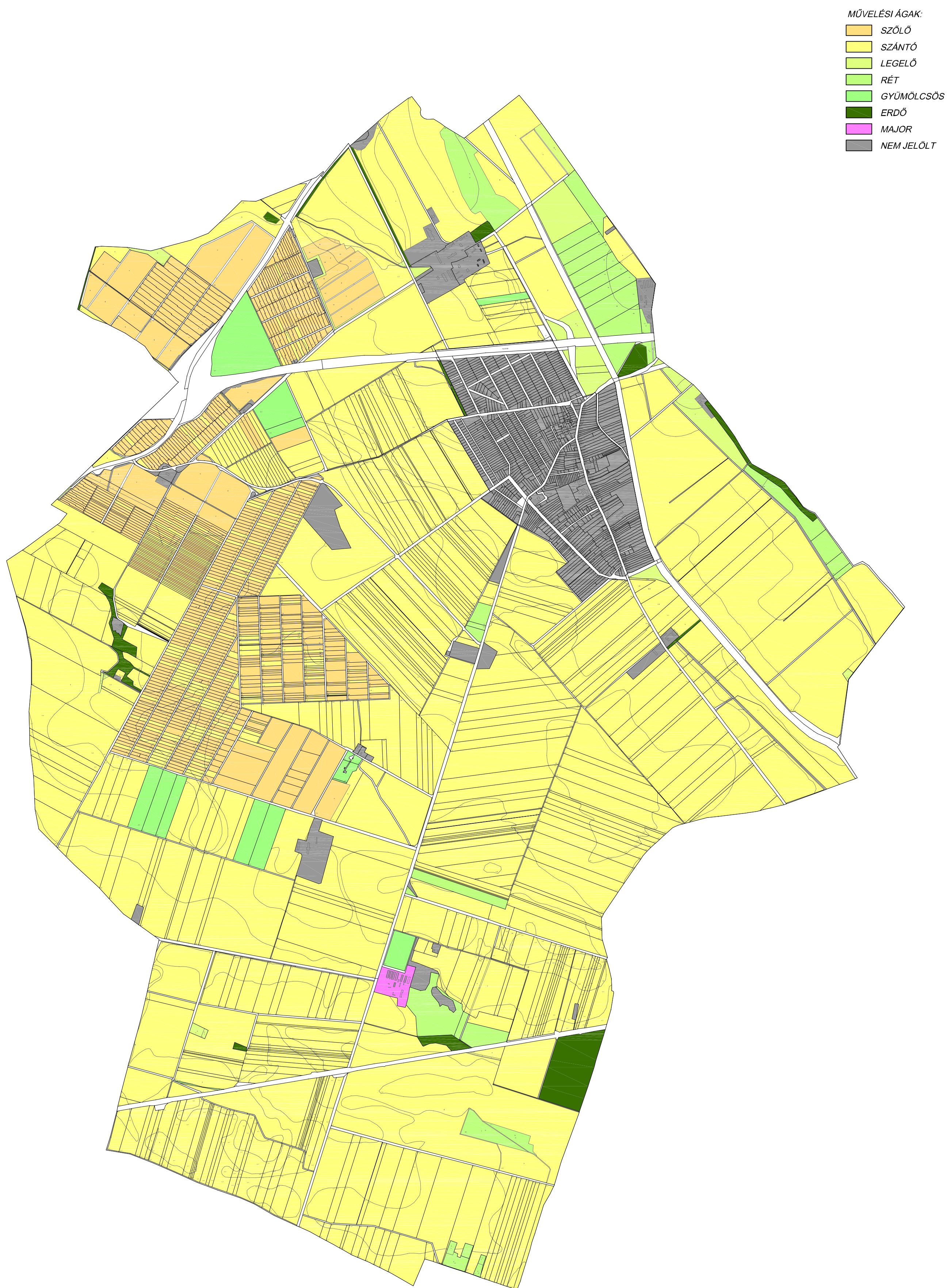


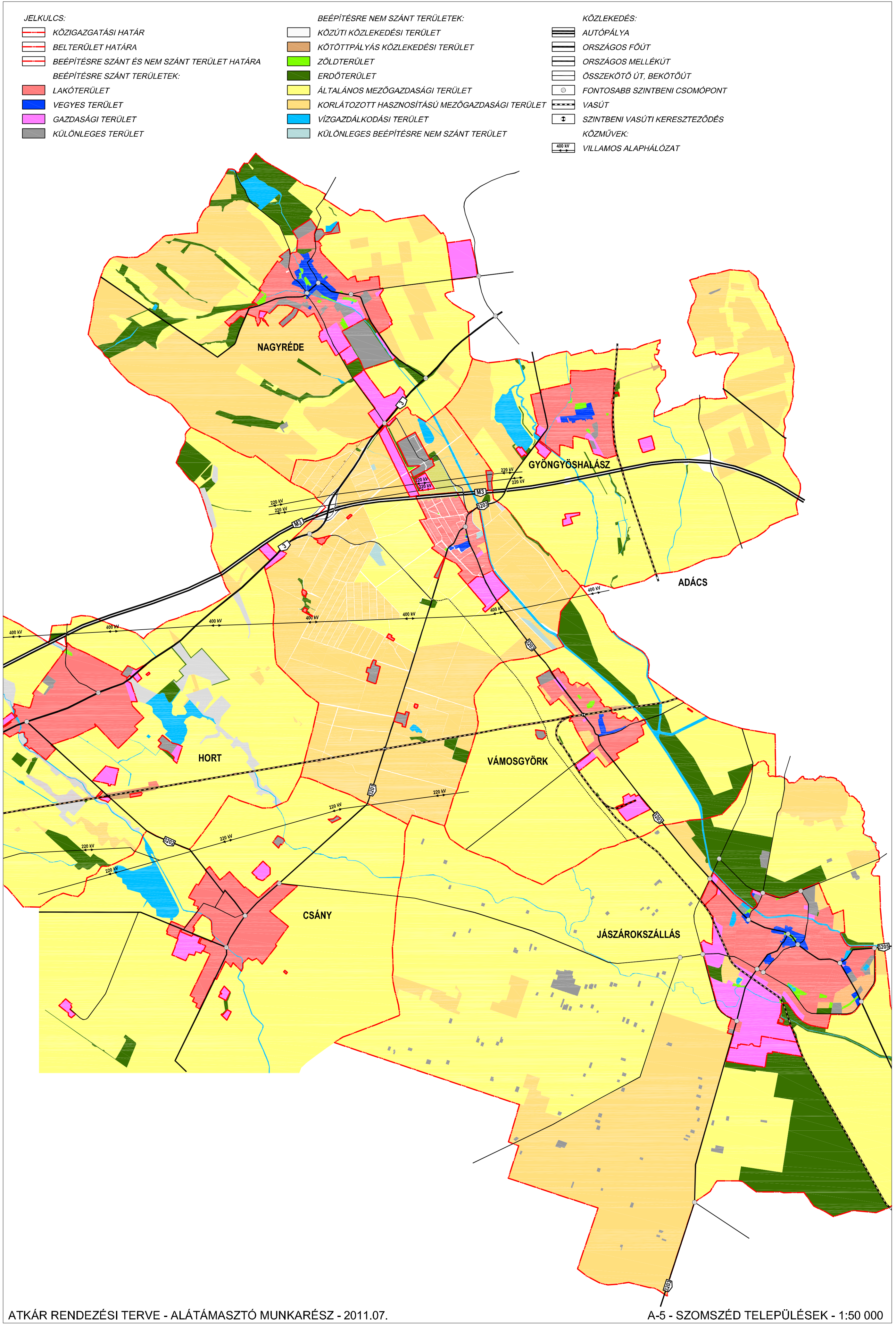


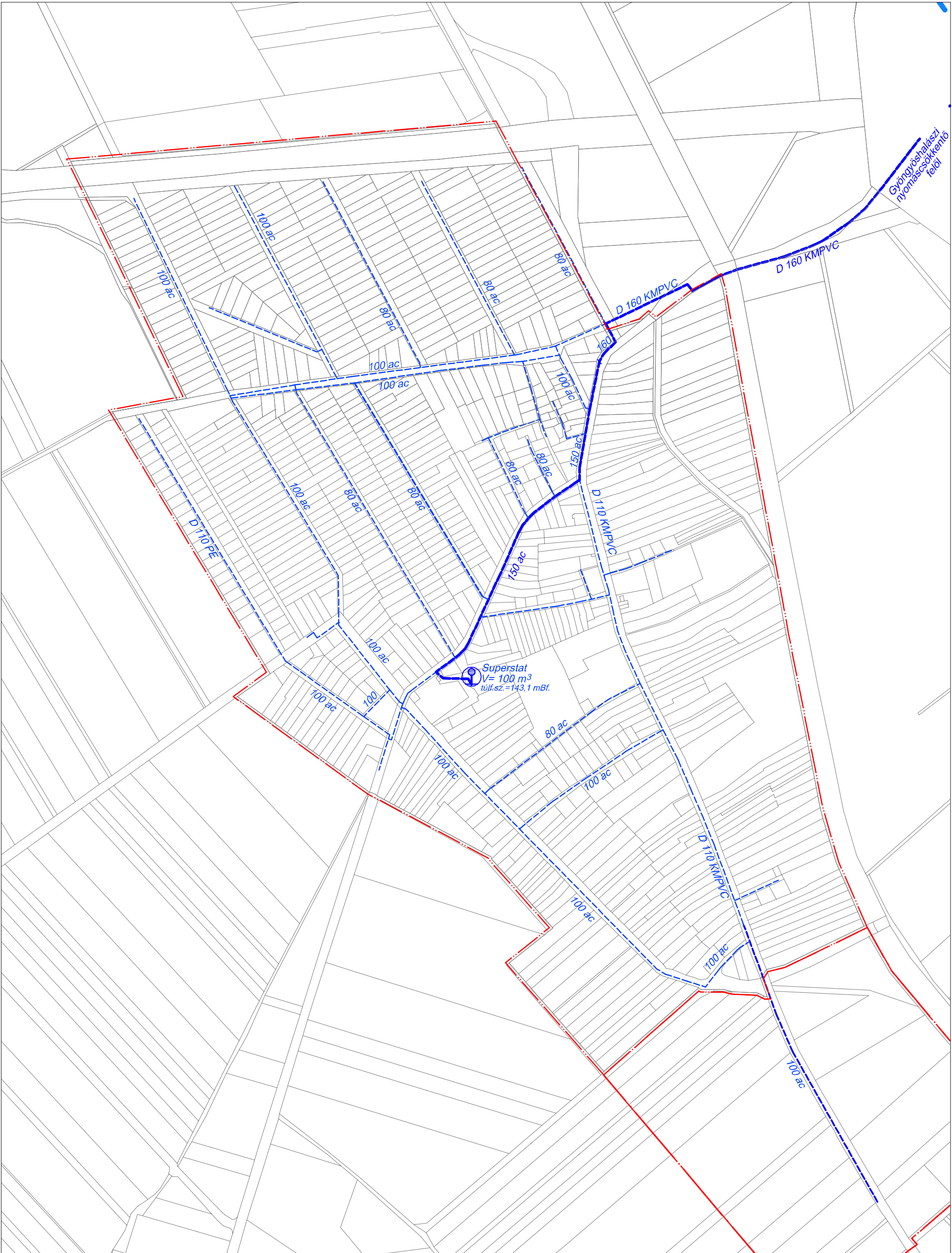








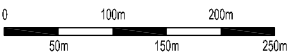




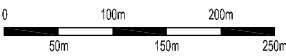
VÍZELLÁTÁS

- ivóvíz gerincvezeték
- víztározó (hidroglóbusz)

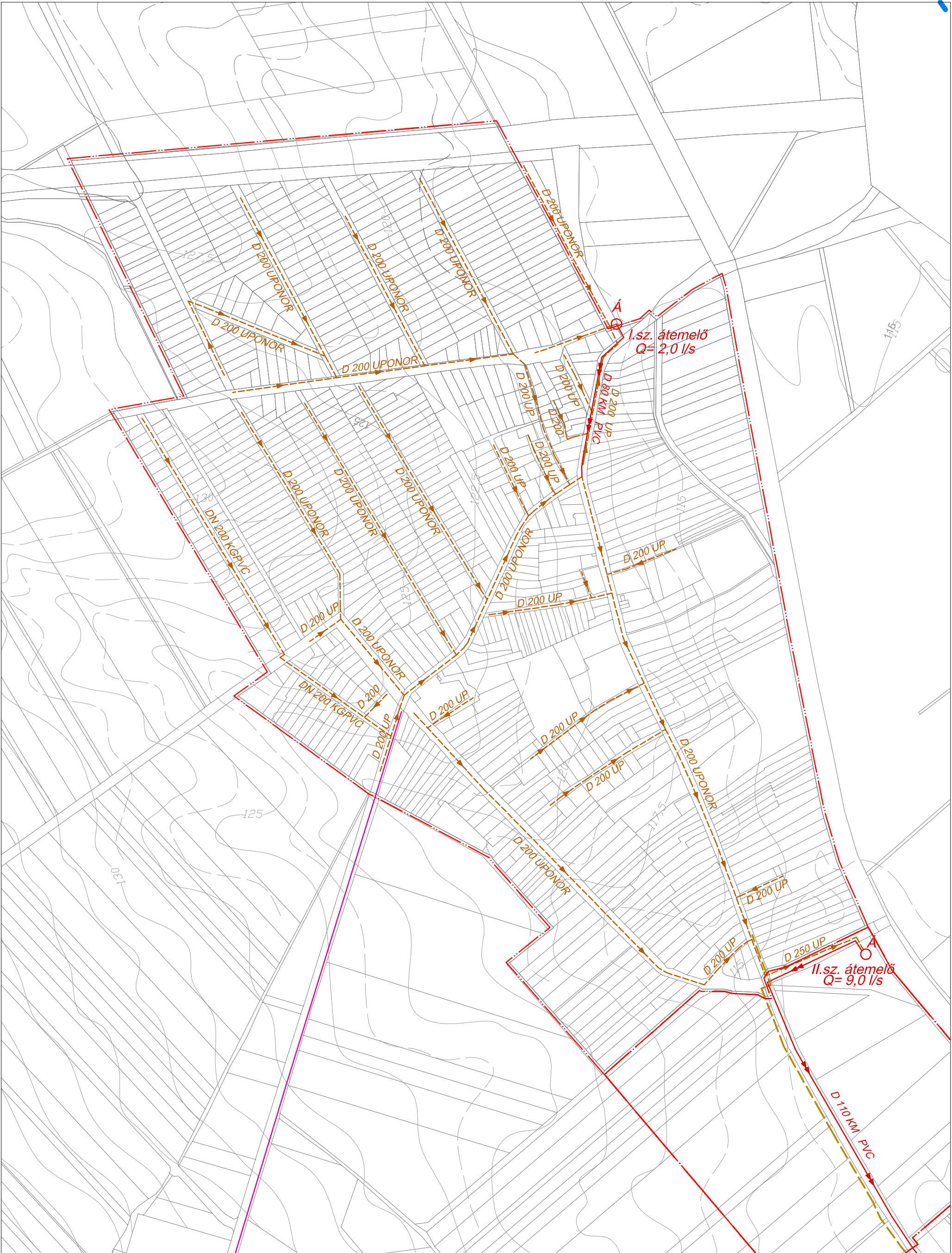
meglévő



KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL.		ÉTV. 8.§ (3) BEK. SZERINTI EGYEZTETÉSRE	
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona, amely védelmét az 1998. évi LXXV. törvény biztosítja.		Az alapterkép az állami alapadatok felhasználásával készült.	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVE		TERVISMAR:	AP-10-03
KÖZMŰVEK - VÍZELLÁTÁS		RAJZSZÁM:	K-1
MEGRŐZŐ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 3213 ATKÁR, FŐ UTCA 7/L TEL: 06-37-651000 FAX: 06-37-361021	TERVEZŐ: POMSAI ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZIRODA KFT. 1066 BUDAPEST, NAGYMEZŐ UTCA 26. TEL/FAX: 06 1 331 8494	LEPTÉK:	
		DÁTUM:	2010.06.
VEZETŐ TERVEZŐ: VÁROSY PÉTER OKL.ÉPÍTÉSZMERŐNK, VÁROSTERVEZÉSI SZÁMMERŐNK TT/1E 01-2320		ALÁÍRÁS:	



KÉSZÍTŐ: AZ ÁLLAMI ADATOKAT FELSZÍNI ADÁSÁVAL,		ÉTV. 8.6 (3) BEK. SZERINTI FELELTŐSÉGRE	
Az a terv a tervezők csatolt tábláján, amely védelmet az 1989. évi LXXIV. törvény betartása		Az alaprajz az állami adatokat a használati tervre készíti	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSENRENDEZÉSI TERVE KÖZMŰVEK - FELSZÍNI VÍZELVEZETÉS		TERVIZM: AP-10-03	
		RAJZSZÁM: K-2	
MEGRŐZÖ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 3213 ATKÁR, 00. FÚTÓ ÚJLA KFT. TEL: 06-70-6551000 FAX: 06-70-6551821	TERVEZŐ: PONSÁR ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT. 1066 BUDAPEST, NAGYMEZŐ UTCA 25. TELEFAX: 06 1 331 8484	LEPTÉK:	DÁTUM: 2011.06.
VEZETŐ TERVEZŐ: VÁROSY PÉTER OKL. ÉPÍTÉSZMÉRNÖK, VÁROSENRENDEZÉSI SZAKMÉRNÖK TITYE 01-2020		ALÁÍRÁS:	

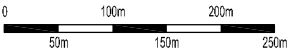


CSATORNÁZÁS

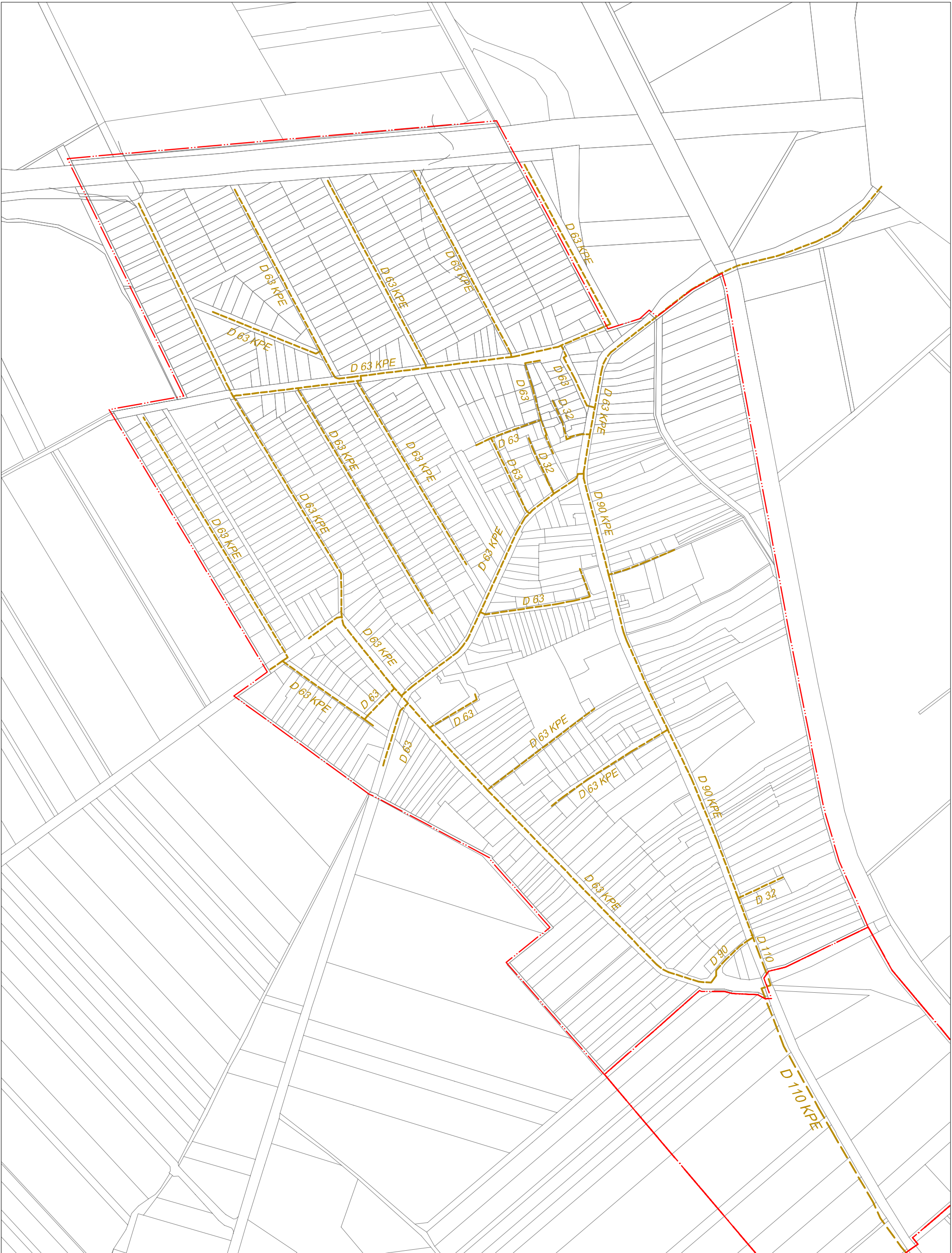
- gravitációs szennyvízcsatorna
- átemelő
- nyomott szennyvízcsatorna

meglévő

AE



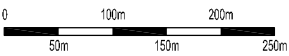
KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL.		ÉT.V. 8.§ (3) BEK. SZERINTI EGYEZTETÉSRE	
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona, amely védelmét az 1998. évi LXXV. törvény biztosítja.		Az alaprajz az állami alapadatok felhasználásával készült.	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVE		TERVISMAR:	AP-10-03
KÖZMŰVEK - CSATORNÁZÁS		RAJZSZÁM:	K-3
MEGRŐZŐ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 3213 ATKÁR, FŐ UTCA 7/L TEL: 06-37-651000 FAX: 06-37-361021	TERVEZŐ: POMSAI ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZIRODA KFT. 1066 BUDAPEST, MAGYMEZŐ UTCA 26. TEL/FAX: 06 1 331 8484	LEPTÉK:	
		DÁTUM:	2010.06.
		VEZETŐ TERVEZŐ: VÁROSI PÉTER OKL. ÉPÍTÉSZMÉRNÖK, VÁROSTERVEZÉSI SZAKMERŐK TT/1E 01-2320	
		ALÁÍRÁS:	



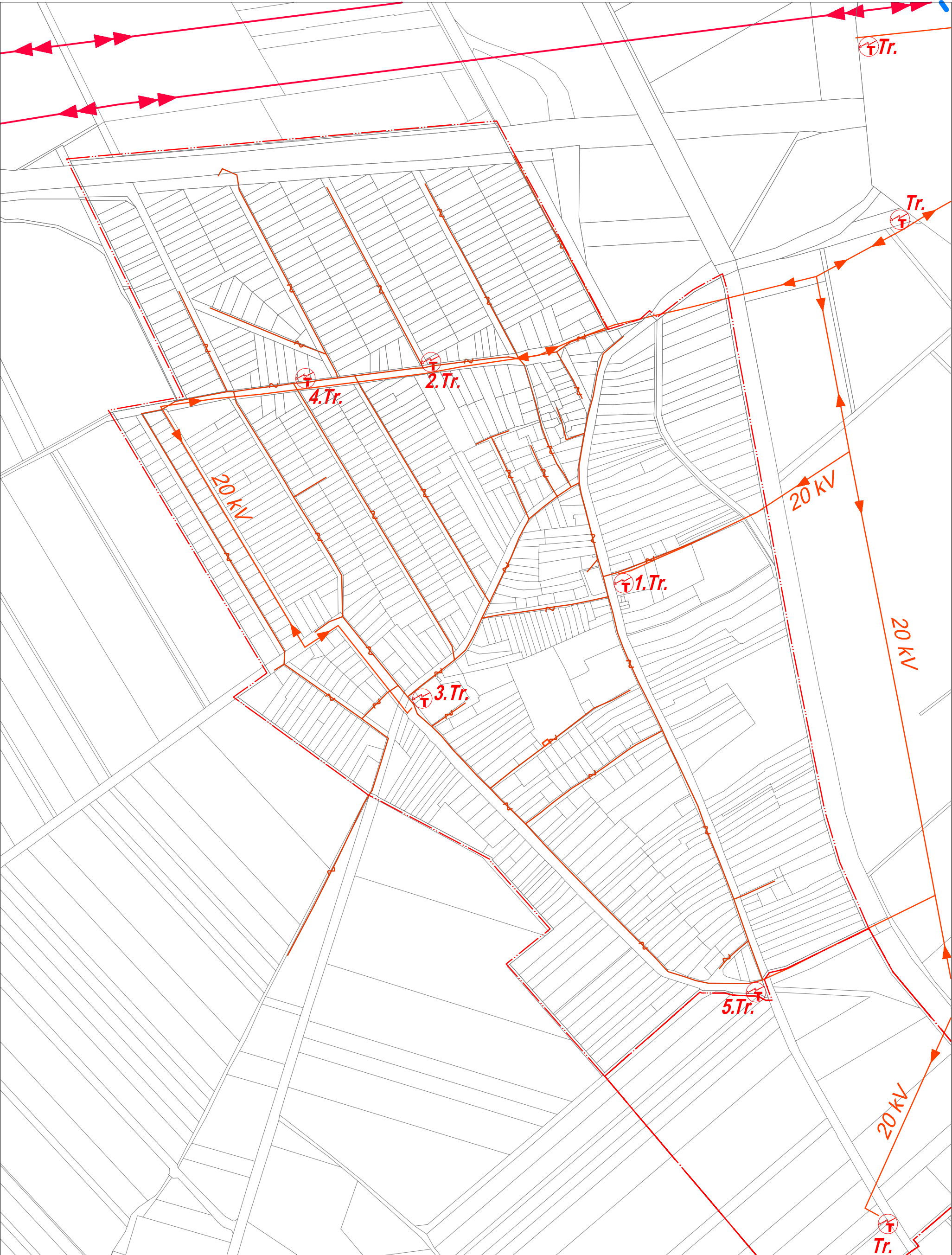
GÁZELLÁTÁS

- középnyomású gázvezeték

meglévő



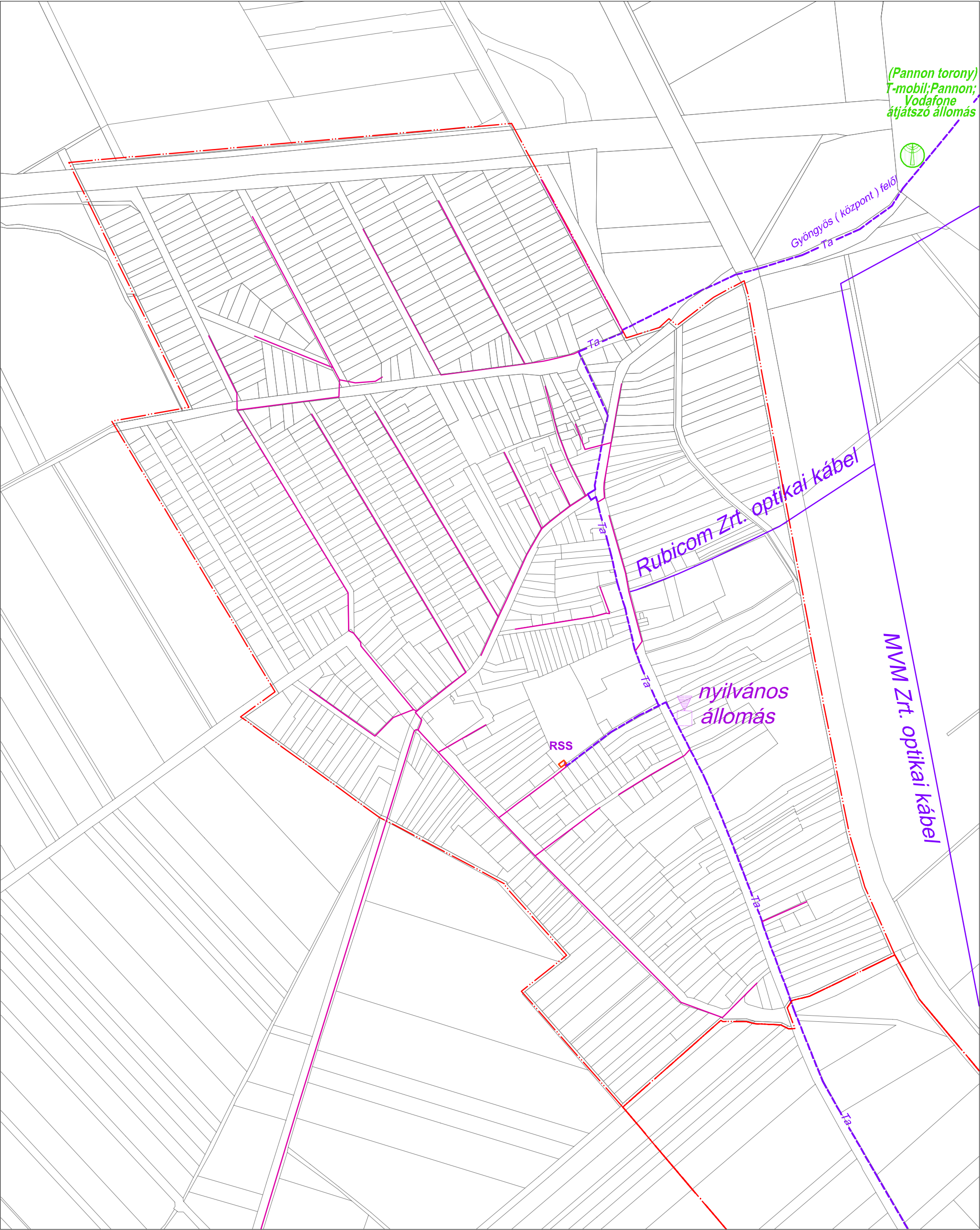
KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL.		ÉTV. 8.§ (3) BEK. SZERINTI EGYEZTETÉSRE	
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona, amely védelmét az 1998. évi LXXV. törvény biztosítja.		Az alaprajz az állami alapadatok felhasználásával készült.	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVE		TERVISMAR:	AP-10-03
KÖZMŰVEK - GÁZELLÁTÁS		RAJZSZÁM:	K-4
MEGERŐSÍTŐ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 3213 ATKÁR, FŐ UTCÁ 7/L TEL: 06-37-651000 FAX: 06-37-361021		TERVEZŐ: PONSÁR ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT. 1066 BUDAPEST, MAGYARMEZŐ UTCA 26. TEL/FAX: 06 1 331 8494	LEPTÉK: 2010.06.
VEZETŐ TERVEZŐ: VÁROSY PÉTER OKL. ÉPÍTÉSSZERVIZS. VÁROSTERVEZÉSI SZAKMERŐK TT/1E 01-2320		ALÁÍRÁS	



VILLAMOSENERGIA ELLÁTÁS

- közepesfeszültségű légvezeték
- transzformátor állomás
- kiséfeszültségű légvezeték

0 50m 100m 150m 200m 250m		ÉTV. 8.§ (3) BEK. SZERINTI EGYEZTETÉSRE	
KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL.		AZ ALAPTERVEZÉSI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL KÉSZÜLT	
Ez a terv a tervező közleménye alapján készült, amely a 1998. évi LXV. törvény alapján készült.		TERVEZŐ: PONSÁR ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT.	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSTEREVEZÉSI TERVE		TERV SZÁM: AP-10-03	
KÖZMŰVEK - VILLAMOSENERGIA ELLÁTÁS		RAJZSZÁM: K-5	
MEGRŐZÖ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA		LEPTÉK: 2010.06.	
3213 ATKÁR, FŐ UTCA 7/L		1065 BUDAPEST, NAGYMEZŐ UTCA 2/L	
TEL: 06-37-651000 FAX: 06-37-361021		TEL/FAX: 06 1 331 8484	
VEZETŐ TERVEZŐ: VÁROSY PÉTER OKL. ÉPÍTÉSZMÉRNÖK, VÁROSTERVEZÉSI SZAKMÉRNÖK TT/1E 01-2320		ALÁÍRÁS	



ELEKTRONIKUS HÍRKÖZLÉS

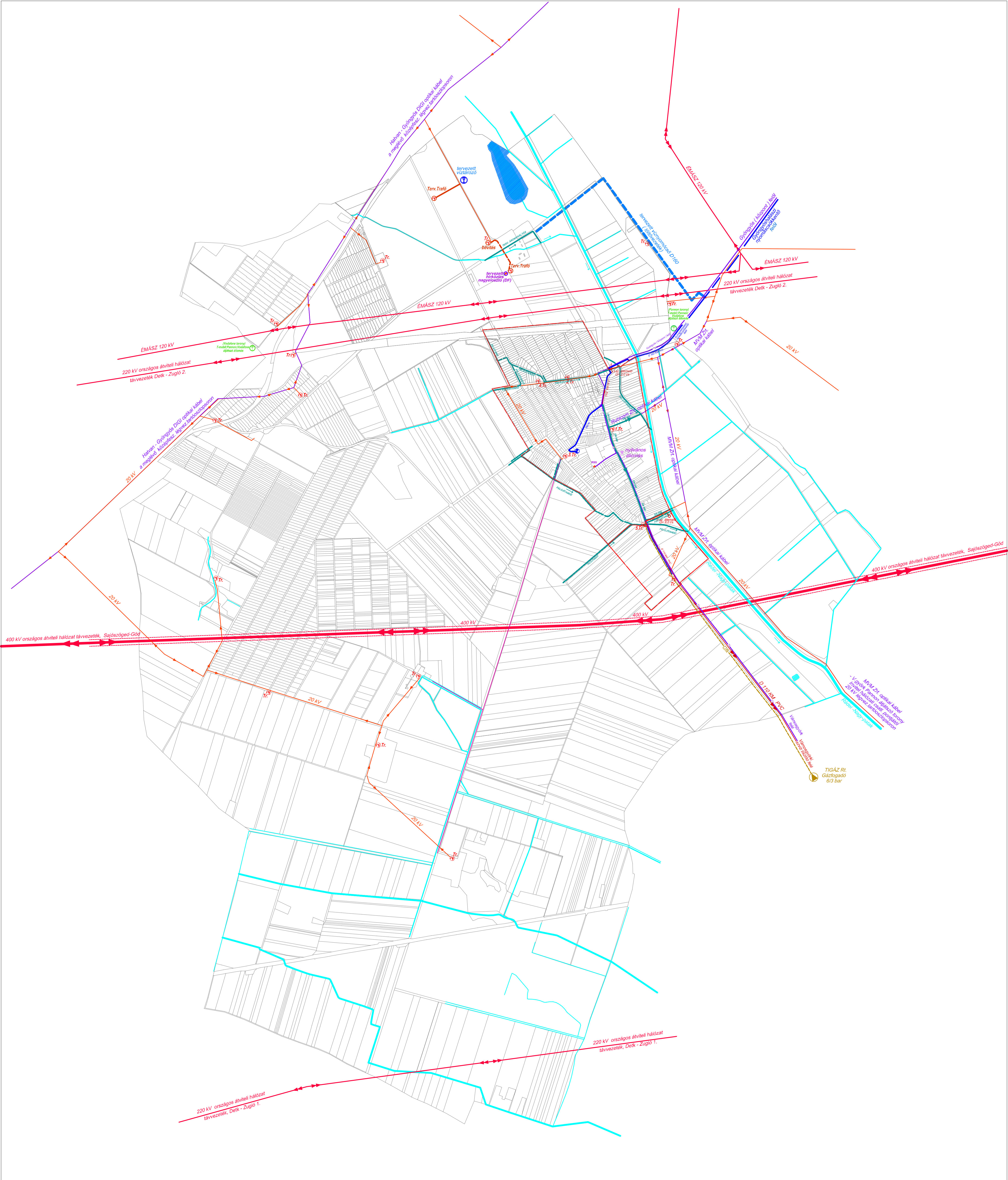
- primer alépítmény (optika)
- előfizetői kábel
- központ , nyilvános állomás
- rádiótelefon átjátszó állomás

meglévő

Ta

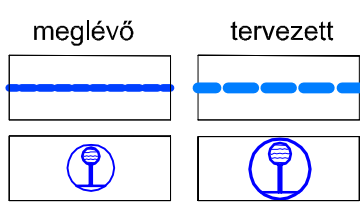
RSS

KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL.		ÉTV. 8.8 (3) BEK. SZERINTI EGYSZETESÍTÉSRE	
Ez a terv a tervezők szellemi tulajdona, amely védelmét az 1999. évi LXXV. törvény biztosítja		Az alapterkép az állami alapadatok felhasználásával készült.	
ATKÁR KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERVE		TERVISMÉR: AP-10-03	
KÖZMŰVEK - ELEKTROMOS HÍRKÖZLÉS		RAJZSZÁM: K-6	
MEGTERVEZŐ: ATKÁR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA 3213 ATKÁR, FŐ UTCÁ 7/L TEL: 06-37-651000 FAX: 06-37-351021	TERVEZŐ: POMSAI ÉS TÁRSAI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT. 1065 BUDAPEST, MAGYARMEZŐ UTCA 26. TEL/FAX: 06 1 331 8494	LEPTÉK:	
		DÁTUM:	2010.06.
VEZETŐ TERVEZŐ: VARGAS PÉTER OKL. ÉPÍTÉSZMERŐNK, VÁROSRENDEZÉSI SZAKMERŐNK TT/1/E 01-2320		ALÁÍRÁS:	



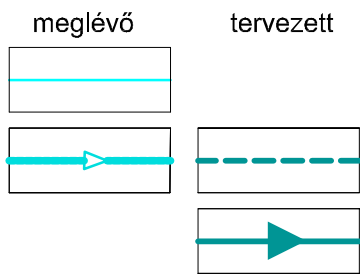
VÍZELLÁTÁS

- ivóvíz gerincvezeték
- víztároló (hidroglóbusz)



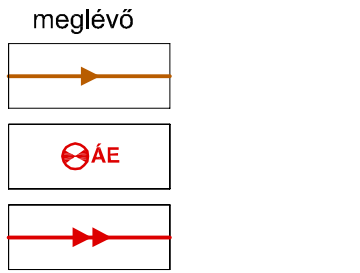
FELSZÍNI VÍZELVEZETÉS

- természetes vízfolyás árok
- vízelvezető árok
- gravitációs csapadék csatorna



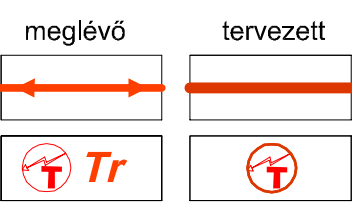
CSATORNÁZÁS

- gravitációs szennyvízcsatorna
- átemelő
- nyomott szennyvízcsatorna



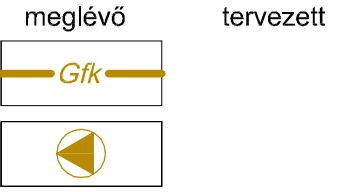
VILLAMOSENERGIA ELLÁTÁS

- közép feszültségű légvezeték
- transzformátor állomás



GÁZELLÁTÁS

- középnyomású földgázvezeték
- gázfogadó állomás (nyomásszabályozó)



ELEKTRONIKUS HÍRKÖZLÉS

- primer aléptítmény (optika)
- előfizetői kábel
- központ , nyilvános állomás
- rádiótelefon átjátszó

